





### MANUEL PURGE

# FREINS MAGURA MT NEXT à partir de 2015

Hotline Technique: 06 86 16 42 30

SAV France: 04 99 43 44 60

### Mise en place des Outils





#### **Outillage:**

Clé plate de 8mm / Clé Torx T25

Kit de purge Magura (Mini service Kit ou Kit Pro) / Huile minérale MAGURA ROYAL BLOOD

Papier absorbant / Dégraissant à freins

#### Préparation des seringues :

Seringue 1: fixer un bout de raccord pvc + embout de purge Magura M6



Seringue 2 : percer un petit trou en haut de la seringue (niveau « 30 ») à l'aide d'une mèche ou d'un petit outils pointu

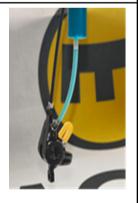
### Préparation Etrier





#### Préparation de l'étrier :

- 1. Démonter l'étrier du vélo
- 2. Retirer les plaquettes, repousser les pistons et insérer la cale de transport entre les pistons et la monter à l'aide la vis de fixation des plaquettes



#### Connexion seringue à l'étrier :

- 1. Remplissez complètement la seringue 1 d'huile minérale Magura Royal Blood
- 2. Connecter la à l'étrier (assurer vous que l'huile arrive bien au bout du raccord)
- 3. Serrer le connecteur MAGURA M6 avec la clé plate de 8mm et freiner une fois

L'étrier doit être vertical pendant toute la durée de la purge (sortie d'huile à la verticale)

### Préparation Poignée





#### Connexion seringue à la poignée :

- 1. Orienter la poignée à l'horizontale (0°)
- 2. Placer le piston de la seringue 2 en haut c'est à dire au-dessus de l'orifice réalisé dans la seringue (la seringue 2 va servir simplement de bocal d'expansion)
- 2. Placer directement la seringue 2 dans l'orifice de purge (avec le piston placé au-dessus du trou)

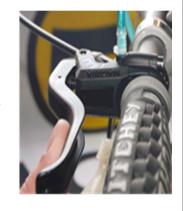
Attention : n'utiliser aucun raccord pour connecter la seringue à la poignée, il suffit simplement de la manchonner dans l'orifice !!!

### PURGE



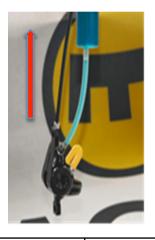
La purge se fait par aller-retour complet en poussant et aspirant d'huile à l'aide de la seringue 1 connectée à l'étrier (par le bas)





A / Pousser l'huile à l'aide de la seringue 1 Pousser 90% de l'huile contenue B/ Pendant que vous POUSSEZ l'huile, actionner 3-4 fois le levier de frein (freiner doucement et relâcher brusquement le levier) pour permettre aux bulles d'air de partir plus rapidement Une fois 90% de l'huile contenue dans la seringue 1 injectée dans le système, travailler cette fois ci en dépression (tirage d'huile par le bas)

>>>



C/ Lors de la première dépression : **Tirer** le piston de la seringue 1 complètement et maintenez le tiré afin de créer une forte aspiration.

Tirer 90% de l'huile contenue. Surveillez le niveau de la seringue 2 pendant cette dépression (afin de ne pas faire entrée d'air dans le système) D/ Ensuite pour les autres dépression : procéder par accoups en aspirant 2" – relâchant 2" et ainsi de suite. Cela permettra d'utiliser l'effet ventouse pour chasser correctement les bulles d'air.



Faites plusieurs fois cette procédure de pousser et aspirer jusqu'à ne plus repérer de bulles d'air.

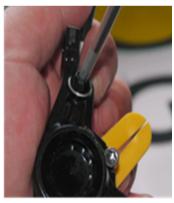
## Finalisation (Modèles 2 pistons MT2,4,6 MAGURA





1/ Pousser légèrement le piston de la seringue 2 (poignée) de manière à le placer en dessous du trou (fermeture de votre système)

2/ Retirer la seringue 1 de l'étrier et refermer ce dernier en serrant fortement la vis de purge





3/ Retirer délicatement la seringue 2

4/ Revisser délicatement la vis EBT de la poignée dans son orifice (Attention serrage à 0,5Nm !!!) (serrage au contact)

5/ Dégraisser l'ensemble, remonter les plaquettes et tester le système

! Dégraisser avec un dégraissant spécifique freins et essuyer étriers et poignées avant remontage !



### Finalisation (Modèles 4 pistons MT5 / MT7)

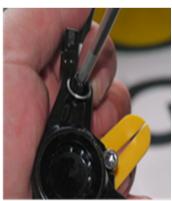








2/ Retirer la seringue 1 de l'étrier et refermer ce dernier en serrant fortement la vis de purge





#### IMPORTANT: ajustement volume d'huile sur MT5 et MT7.

Avant de retirer la seringue de la poignée il faut t'assurer que les plaquettes ne viendront pas toucher le disque du fait d'un trop plein d'huile. Pour cela repousse bien les pistons avant de déconnecter la seringue 2 de la poignée et fermer cette dernière. Il faut repousser 2 pistons puis après les 2 autres et ainsi de suite afin qu'ils soient tous bien repoussés.

3/ Retirer délicatement la seringue 2

4/ Revisser délicatement la vis EBT de la poignée dans son orifice (Attention serrage à 0,5Nm !!!) (serrage au contact)

5/ Dégraisser l'ensemble, remonter les plaquettes et tester le système

! Dégraisser avec un dégraissant spécifique freins et essuyer étriers et poignées avant remontage !

