

2020

**MOBILITY
SOLUTIONS**

BIKE
PERFORMANCE COMPONENTS



MAGURA



Photo: Philip Ruopp



À PROPOS DE MAGURA OVER MAGURA

4

HISTOIRE MAGURA MAGURA GESCHIEDENIS	4
PRODUITS PHARES 2020 HIGHLIGHTS 2020	6
MAGURA eCOMPÉTENCE MAGURA eCOMPETENCE	8
CUSTOMIZE YOUR BRAKE	10
MAGURA COCKPIT INTEGRATION (MCI)	12
PIÈCES DÉTACHÉES MAGURA D'ORIGINE	14
ORIGINELE MAGURA RESERVEONDERDELEN	
MAGURA TECHNOLOGIE MAGURA TECHNOLOGIE	16

PRODUITS PRODUCTEN

18

APERÇU DES PRODUITS PRODUCTOVERZICHT	18
FREINS À DISQUE SCHIJFREMMEN	20
FREINS SUR JANTE VELGREMMEN	34
FREINS SPEED PEDELEC 45 S-PEDELEC-REMMEN	40
TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE VARIO ZADELPEN	46

PIÈCES DE TUNING ONDERDELEN VOOR TUNING

50

LEVIER DE FREIN REMHENDEL	52
KIT D'ANNEAUX RING-KIT	54
CACHES INDIVIDUELS INDIVIDUELE COVERS	54
COLLIERS KLEMBEUGELS	55

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE ORIGINELE RESERVEONDERDELEN

56

APERÇU DES PLAQUETTES/PATINS DE FREIN	59
OVERZICHT REMBLOKJES	
PLAQUETTES/PATINS DE FREIN REMBLOKJES	60
DISQUES DE FREIN REMSCHIJVEN	62
ADAPTATEURS ADAPTERS	64
PRODUITS DE MAINTENANCE SERVICE-PRODUCTEN	66

VÊTEMENTS KLEDING

68

RIDERS SPONSORISÉES	74
GESPONSORDE RIJDERS	
TABLEAU DES PRODUITS : FREINS	76
PRODUCTTABEL: REMMEN	
PARTENAIRES OEM	77
OEM-PARTNERS	



RETOUR SUR L'HISTOIRE DE MAGURA AVEC FABIAN AUCH

Photo: MAGURA

MAGURA, une entreprise souabe de longue tradition, réalisa une véritable révolution lors de l'introduction sur le marché de premier frein hydraulique pour vélo. Les légendaires freins sur jante Hydro Stop (HS) participèrent à de nombreuses victoires lors des coupes du monde de VTT. Ils ne contribuèrent pas seulement à faire évoluer les sports de VTT et de course mais changèrent aussi l'orientation stratégique de MAGURA, jusqu'alors spécialisée principalement dans les produits pour motos.

« En créant le frein sur jante HS, MAGURA ouvrit le marché du cycle aux composants hydrauliques », se rappelle Fabian Auch, associé gérant de la holding MAGENWIRTH Technologies. « Nos freins sur jante HS font toujours partie de nos produits les plus en vue. ». Après le HS, le premier frein à disque hydraulique pour VTT vit le jour ; il s'agissait du Gustav M, « l'armature de freinage souabe » dont les mérites furent tant vantés. Aujourd'hui, c'est le MT7 qui accompagne les athlètes pendant la Coupe du monde.

« Collaborer avec les athlètes pour développer de nouveaux produits est une tradition qui a fait ses preuves. À l'époque déjà, mon arrière-grand-père Gustav Magenwirth battait la campagne au volant d'un bus de course pour assister les coureurs pendant leurs épreuves et recueillir leurs précieuses impressions en vue de nouvelles inventions », explique Fabian Auch. Aujourd'hui encore, le support technique pour la course de MAGURA aide les athlètes partout dans le monde.

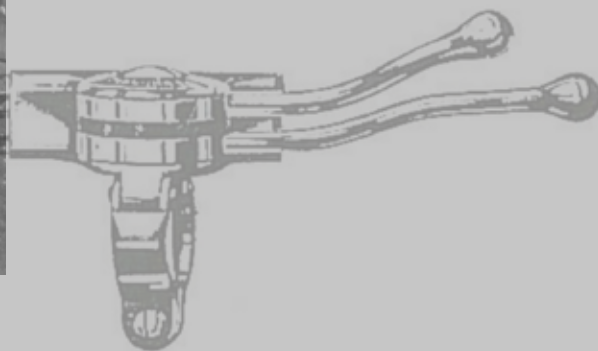


Photo: MAGURA

Toen MAGURA in 1987 de eerste hydraulische fietsrem op de markt bracht, zorgde het Zuid-Duitse generaties lange familiebedrijf met deze uitvinding voor een radicale verandering in het denken over fietsen en remmen. Met de legendarische Hydro Stop (HS) velgremmen werden talrijke overwinningen in de Mountainbike-Wereldcup binnengehaald en ze veranderden niet alleen het mountainbiken en de rensport, maar ook het zwaartepunt van de destijds hoofdzakelijk op producten voor motorfietsen gespecialiseerde MAGURA.

„Met de HS-velgrem effende de divisie voor hydraulische componenten van MAGURA de weg naar de fiets“, concludeert Fabian Auch, directeur van de holding MAGENWIRTH Technologies, als hij terugblijkt. „Onze HS-remen tellen nog steeds tot de meest succesvolle producten in ons assortiment.“ Na de HS volgde de eerste hydraulische schijfrem voor mountainbikes: de veelgeprezen Gustav M, ofwel het „schwäbische Bremsanker“. Tegenwoordig is het de MT7 die wereldklasse atleten tijdens hun wereldcupwedstrijden begeleidt.

„Bij de ontwikkeling van nieuwe producten is de samenwerking met atleten een beproefde traditie. Het was al mijn overgrootvader, Gustav Magenwirth, die met een rennersbus het land door reed om coureurs tijdens hun wedstrijden te ondersteunen en belangrijke feedback voor nieuwe ontwikkelingen te krijgen“, vertelt Fabian Auch. Vandaag de dag ondersteunt 'MAGURA Rennsupport' nog steeds atleten over de hele wereld.



Depuis toujours, MAGURA s'est donné pour mission d'améliorer encore tout ce qui fonctionne déjà bien. C'est de cette idée que naquit la philosophie actuelle #customizyourbrake visant à adapter les freins à disque de MAGURA à chaque utilisation, de manière encore plus individuelle. Ici aussi, MAGURA exploite de manière systématique le retour d'informations des athlètes. Sa philosophie repose sur une configuration personnalisée des freins pour obtenir des performances maximales – aussi bien pour les professionnels que pour les amateurs. Mettre l'expérience accumulée par les sports de course à la portée de tous – voilà le leitmotiv de l'histoire de l'entreprise.

MAGURA est notamment très fière du nouveau levier de frein HC LOÏC BRUNI qui aida le Français à remporter deux fois consécutivement le titre de champion du monde de descente.

Mais les nouvelles inventions de MAGURA ne se limitent pas au domaine sportif. Si la voiture fut pendant des décennies le moyen de locomotion numéro un, les vélos et VAE jouent aujourd'hui un rôle de plus en plus prépondérant. Les VAE et les speed pedelecs 45 sont devenus ces dernières

années des concurrents sérieux pour l'automobile. Afin de mener à bon port les usagers dans des conditions confortables, MAGURA conçoit de nouveaux systèmes de sécurité et des solutions d'intégration pour les concepts de mobilité alternatifs. En fait partie le dispositif BOSCH e-bike ABS, développé en collaboration avec Bosch, ou encore le système précurseur MAGURA Cockpit Integration (MCI) qui constitue le premier système de série intégrant le frein au guidon.

Cet esprit pionnier est profondément ancré dans les gènes de MAGURA. Quatre générations se sont déjà relayées chez MAGURA pour que l'entreprise reste autonome et aux mains de la famille. Depuis la création de la société en 1893, l'innovation reste l'un des piliers sur lesquels s'est construit le succès de l'entreprise.

« Comme mon arrière-grand-père autrefois, nous continuons aujourd'hui à miser sur le développement de nos produits pour consolider notre position de précurseur. »

— Fabian Auch



PASSION & INNOVATION

Van oudsher heeft MAGURA de ambitie om dingen die al goed zijn nog beter te maken. Daaruit ontstond de huidige #customizyourbrake filosofie om MAGURA schijfremmen nog individueller aan elke toepassing aan te passen. Ook hierbij zet MAGURA consequent in op de feedback van zijn atleten. De kern van de filosofie wordt gevormd door de individuele rem-setup voor een maximale performance – zowel voor professionals als voor hobbyrijders. Ervaringen uit de rennsport voor iedereen – een belangrijk credo van de ondernemingsgeschiedenis.

Bijzonder trots is MAGURA op de nieuwe HC LOIC BRUNI remhendel die de Fransman aan zijn tweede downhill-wereldtitel op rij heeft geholpen.

Maar niet alleen in de rennsport ondersteunt MAGURA nieuwe ontwikkelingen. Waar de auto decennialang als hét voortbewegingsmiddel gold, spelen fietsen en e-bikes tegenwoordig in het dagelijks leven een steeds belangrijker rol. Met name e-bikes en s-pedelecs hebben zich inmiddels als serieus te nemen alternatieven een

vaste plaats verworven. Om mensen ook daarmee comfortabel en veilig naar hun bestemming te brengen, ontwikkelt MAGURA nieuwe integratie-oplossingen en veiligheidssystemen voor alternatieve mobiliteitsconcepten. Daartoe behoort het samen met Bosch ontwikkelde BOSCH e-bike ABS of de toonaangevende MAGURA Cockpit Integration (MCI) – de eerste voor serieproductie gereede integratie van stuur en rem.

Deze pioniersgeest is diep in het DNA van MAGURA verankerd. Al in de vierde generatie trekt MAGURA zakelijk zelfstandig en als familiebedrijf één lijn, waardoor het innoverende vermogen zich sinds de oprichting in 1893 tot dé centrale factor voor het succes van de onderneming heeft uitgekristalliseerd.

„Zoals ooit mijn overgrootvader al deed, stimuleren ook wij tegenwoordig de ontwikkeling van onze producten om steeds opnieuw de innovatieve voortrekkersrol te spelen.“

— Fabian Auch

PRODUITS PHARES 2020

LES NOUVEAUTES

→ P. 52

LEVIER HC LOIC BRUNI

Levier court, garde longue : telles sont les principales caractéristiques du levier de Loïc Bruni. Le nouveau levier HC LOIC BRUNI en aluminium a été élaboré en suivant strictement les souhaits du champion du monde de descente. Le procédé d'impression 3D sur métal permet de produire des leviers qui allient un faible poids à une rigidité élevée. Les cavités complexes assurent un design inimitable.

Le levier HC LOIC BRUNI est idéal pour tous les cyclistes qui aiment conduire avec un levier loin du guidon ou qui ont de grandes mains.

HC LOIC BRUNI HENDEL

Korte hendel, verre reach: dat is de hendel van Loïc Bruni. De nieuwe HC LOIC BRUNI hendel van aluminium is geheel en al volgens de wensen van de downhill-wereldkampioen ontworpen. Het 3D metaalprintproces maakt de

productie mogelijk van hendels die een gering gewicht met een hoge stijfheid verenigen. De grote holtes zorgen daarbij voor een uniek design.

De HC LOIC BRUNI hendel is ideaal voor alle rijders die de voorkeur geven aan een grotere afstand tussen hendel en stuur of grote handen hebben.



DISQUES DE FREIN MDR-C ET MDR-P

MAGURA présente pour la saison à venir deux disques de frein entièrement revus.

Le MDR-C est un disque destiné à un usage universel sur tous les types de vélos. Ce disque de frein monobloc avec anneau intérieure et nervures de raccord dispose d'une grande rigidité latérale réduisant l'émission de bruits. Il se caractérise, par ailleurs, par une résistance optimale à la chaleur et par une solidité élevée.

En lançant le MDR-P, MAGURA présente son nouveau produit phare parmi ses disques de frein pour les conducteurs recherchant la performance et pour les conditions difficiles – de la descente aux lourds vélos cargos en passant par les VAE. Le disque composé de deux éléments est désormais disponible également avec un diamètre de 220 mm et offre, grâce à la denture brevetée des anneaux extérieur et intérieurs (technologie Dovetail Interlink), une puissance de freinage optimale et durable, même lors de forte sollicitation.

REMSCHIJVEN MDR-C EN MDR-P

Voor het komende seizoen presenteert MAGURA twee compleet nieuw ontwikkelde remschijven.

De MDR-C remschijf is een universeel toepasbare remschijf die geschikt is om op alle soorten fietsen te worden gebruikt. De remschijf uit één stuk met binnenring en verbindingsbrug heeft een hoge zijstijfheid, wat de geluidsoverbrenging reduceert. Bovendien heeft hij een optimale hittebestendigheid en verhoogde stabiliteit.

Met de MDR-P presenteert MAGURA het nieuwe vlaggenschip van zijn remschijven voor op performance gepitste rijders en veeleisende gebruiksomstandigheden – van downhill via e-bikes to en met zware bakfietsen. De tweedelige schijf is voor het eerst ook met een diameter van 220 mm verkrijgbaar en biedt door de gepatenteerde vertanding van de buiten- en binnenring (Dovetail Interlink Technologie) ook bij zware belasting continu een optimaal remvermogen.



→ P. 62

→ P. 59

PLAQUETTES DE FREINS SPORT

Les plaquettes organiques MAGURA SPORT conviennent à des trajets quotidiens et sportifs et notamment à une utilisation sur des VAE. Elles se situent entre les plaquettes MAGURA COMFORT et PERFORMANCE pour ce qui est de la puissance de freinage et de la durabilité. Grâce à la durée de rodage raccourcie les nouvelles plaquettes SPORT sont rapidement opérationnelles.

SPORT REMBLOKJES

De organische MAGURA SPORT remblokjes zijn geschikt voor alledaags en sportief fietsen en vooral voor de toepassing op e-bikes. Ze zijn als het gaat om remvermogen en levensduur tussen de MAGURA COMFORT en de PERFORMANCE remblokjes gepositioneerd. Door de kortere inremduur leveren de nieuwe SPORT remblokjes supersnel het volle remvermogen.



→ P. 30

FREIN MT4 eSTOP ET MT5 eSTOP

Les nouveaux freins MT eSTOP présentés par MAGURA sont deux freins à disque spécialement conçus pour répondre aux exigences des VAE. La combinaison des nouvelles plaquettes HS avec les nouveaux disques MDR-C ou MDR-P offre une puissance de freinage accrue et rigidité accrue.

Parfait pour une utilisation sur des VAE en plus des modèles de frein MT4 eSTOP et MT5 eSTOP, MAGURA propose pour tous les freins MT un kit de mise à niveau spécial VAE. Destiné à la modernisation des VAE, cet kit comprend des plaquettes de frein SPORT et un disque de frein MDR-P ou MDR-C.

MT4 eSTOP EN MT5 eSTOP REM

Met de nieuwe MT eSTOP remmen presenteert MAGURA twee speciaal op de eisen van e-bikes aangepaste schijfremmen. De combinatie van de nieuwe SPORT remblokjes en de remschijven MDR-C of MDR-P bieden de modellen extra remkracht en stabiliteit. Perfect voor de toepassing op e-bikes! Naast de remmodellen MT4 eSTOP en MT5 eSTOP biedt

MAGURA een voor e-bikes geoptimaliseerde upgradekit voor alle MAGURA MT remmen aan, bestaande uit SPORT remblokjes en MDR-P of MDR-C remschijven, die achteraf op bestaande fietsen kan worden gemonteerd.

RESTE CONNECTE !

Nouveautés MAGURA

Reste toujours bien informé de nos nouveautés grâce à notre site web, à Facebook et à Instagram.

MAGURA-nieuwtjes

Wees steeds goed geïnformeerd over onze nieuwtjes op onze website, Facebook en Instagram.

→  magura.com

→  facebook.com/magurapassionpeople

→  instagram.com/magura_official



MAGURA eCOMPÉTENCE

EXPERTISE EN FREINAGE POUR UNE NOUVELLE ÈRE

MAGURA eCompétence

Au cours des dernières années, les concepts de mobilité électrique se sont imposés comme une alternative durable à la voiture. Les VAE et les speed pedelec 45 font désormais partie du paysage urbain et mènent de plus en plus de personnes à bon port et ce, rapidement. Mais, l'importance croissante de l'électromobilité exige des solutions taillées sur mesure pour faire face aux nouveaux enjeux : les vélos gagnent en poids, roulent plus vite et transportent une charge plus importante. Néanmoins dans ce contexte, arriver à destination en toute sécurité reste la priorité numéro un.

En proposant des produits spécialement conçus pour les VAE et les speed pedelec 45, MAGURA contribue activement à augmenter la sécurité, le plaisir de conduite et le confort sur les deux-roues. Son expertise repose sur des années d'expérience en matière de vélos et de motos. Le cumul des connaissances provenant de ces deux domaines constitue le pilier central de l'eCompétence de MAGURA. Cette compétence s'exprime dans le développement de produits spécialisés. Si une grande partie de son assortiment était qualifiée jusqu'alors de «E-Bike ready», MAGURA présente, pour le millésime 2020, des innovations taillées sur mesure pour les VAE.

Les nouveaux freins MT eSTOP sont disponibles comme variantes à 2 ou 4 pistons. Ils se caractérisent par une plus grande puissance de freinage et une rigidité accrue – parfait pour une utilisation sur des VAE ! Parmi les autres nouveautés optimisées pour les VAE, on trouve les nouvelles plaquettes de frein SPORT ainsi que les nouveaux disques MDR-C ou MDR-P. Afin de s'adapter au poids plus élevé des VAE, MAGURA propose pour la première fois des disques de frein d'un diamètre de 220 mm. Ils assurent une rigidité suffisante et un freinage fiable même dans de longues descentes.

En proposant les MT5e, MT4e et HS33e, MAGURA dispose désormais de systèmes de freinage conçus spécialement pour les speed pedelec 45. L'interrupteur intégré active le feu stop bien avant que le freinage ne prenne effet. Il avertit ainsi les usagers qui suivent et/ou active le frein moteur.

Grâce à leur conformité à la norme CEE et à leur permis général d'exploitation, les plaquettes et disques correspondants se montent sans problème sur les speed pedelec 45 dans la mesure où le modèle de vélo figure dans la liste des modèles homologués. Un passage par le service de contrôle technique n'est plus indispensable. Conducteur et revendeur sont assurés que le vélo sera parfaitement en règle sur le plan légal.

Les entreprises partenaires profitent également de cette eCompétence : BOSCH a conçu en collaboration avec MAGURA le premier dispositif BOSCH ABS prêt pour une production en série. Celui-ci assure un freinage contrôlé même dans des conditions difficiles et réduit le risque de blocage de la roue avant ou de tonneau en cas de freinage incontrôlé.



MAGURA eCompetence

Elektrische mobiliteitsconcepten hebben zich de afgelopen jaren als duurzaam alternatief ten opzichte van de auto een plaatsje verworven. e-bikes en s-pedececs zijn intussen een gewone verschijning in het verkeer van binnensteden en brengen steeds meer mensen snel en zeker naar hun bestemming. Maar de toenemende betekenis van e-mobiliteit vereist ook maatwerk oplossingen voor nieuwe uitdagingen: fietsen worden zwaarder, rijden sneller en vervoeren meer spullen. Daarbij veilig op de bestemming aan te komen, heeft nog steeds de hoogste prioriteit.

Met speciaal voor e-bikes en s-pedececs ontwikkelde producten levert MAGURA een actieve bijdrage aan meer veiligheid, rijplezier en comfort op twee wielen. De knowhow daarvoor is het resultaat van de jarenlange ervaring op het gebied van fietsen en motorfietsen. De combinatie van de kennis op beide gebieden vormt de kern van de eCompetence van MAGURA. Deze competentie vindt zijn neerslag in de ontwikkeling van gespecialiseerde producten. Terwijl een groot deel van het assortiment tot nu toe „e-bike ready” was, presenteert MAGURA voor het modeljaar 2020 voor e-bikes geoptimaliseerde nieuwe ontwikkelingen.

De nieuwe MT eSTOP remmen zijn verkrijgbaar als variant met 2 of 4 zuigers en worden gekenmerkt door nog meer remkracht en stabiliteit – perfect voor de toepassing op e-bikes! Eveneens daartoe behoren nieuwe, voor de e-bike geoptimaliseerde SPORT remblokjes en de nieuwe, voor e-bikes geoptimaliseerde MDR-C of MDR-P remschijven. In verband met het hogere gewicht van e-bikes biedt MAGURA voor het eerst ook remschijven aan met een diameter van 220 mm. Deze zorgen ook bij langere afdalingen voor voldoende stabiliteit en een betrouwbare remwerking.

Dankzij de ECE-richtlijn en de Duitse ABE-typekeuring kunnen de betreffende remblokjes en remschijven probleemloos en zonder zorgen op s-pedececs worden gemonteerd, mits het model fiets in de typelijst staat vermeld. Een technische keuring is niet meer noodzakelijk en zowel de rijder alsook de fietshandelaar bevinden zich juridisch aan de veilige kant.

Met de MT5e, MT4e en HS33e biedt MAGURA bovendien speciaal op s-pedececs afgestemde remsystemen. De geïntegreerde onderbrekings-schakelaar activeert het remlicht nog voordat het remeffect optreedt, waarschuwt zo effectief achterliggers en/of schakelt de aandrijving tijdens het remmen uit (afhankelijk van de fabrikant van de aandrijving).

Zakelijke partnerschappen profiteren eveneens van de eCompetence: in samenwerking met MAGURA ontwikkelde Bosch de eerste voor serieproductie geschikte Bosch e-bike ABS. Deze zorgt ook onder moeilijke condities voor gecontroleerd remmen en vermindert het risico van een blokkerend voorwiel of van een buiteling bij paniekremmen.

#CUSTOMIZEYOURBRAKE

SANS COMPROMIS

CUSTOMIZE YOUR BRAKE

Qu'est-ce qui caractérise un excellent frein ? Nous pensons que c'est la possibilité de le personnaliser. Le frein ne peut fournir ses pleines performances que s'il est parfaitement adapté aux besoins du conducteur. MAGURA offre de nombreuses possibilités pour personnaliser chaque frein MAGURA de la série MT en termes de performances, d'ergonomie et de couleur.

Pour faciliter le choix du bon frein avec disques et plaquettes, du levier adapté et des éléments de design associés, MAGURA présente un comparatif clair de tous les composants dans le nouveau guide d'achat. Les trois grands domaines performance, ergonomie et design y sont mis en exergue. Pour pouvoir exploiter au mieux les performances de ton frein, il faut l'adapter à tes besoins individuels. Voici un exemple éloquent : celui du champion du monde de descente, Loïc Bruni. Utilisant un MAGURA MT7, il était entièrement satisfait de ses performances – à l'exception d'un détail : l'ergonomie du levier HC 1 doigt et 2 doigts ne remplissait pas complètement ses attentes. Suite à cela, les ingénieurs de MAGURA conçurent le levier HC LOIC BRUNI, un levier fabriqué sur mesure pour répondre à ses besoins.

MAGURA est convaincue qu'un poste de pilotage à l'ergonomie optimisée ne profite pas seulement aux sportifs professionnels mais aussi aux cyclistes quotidiens et aux sportifs amateurs. C'est pourquoi elle élabore, en coopération avec le spécialiste de l'ergonomie SQLab, un guide qui permet en trois étapes d'obtenir un réglage personnalisé optimal du frein sur le poste de pilotage.

Mais le design joue aussi un rôle non négligeable. MAGURA offre désormais à tous la possibilité d'ajuster son frein de manière très individuelle. L'assortiment se compose, en outre, de colliers et bagues colorés. De plus, un nouveau configurateur de design unique en son genre a été développé pour les caches poignées de frein. Il permet d'individualiser les caches montés de série sur toutes les poignées Carbotecture SL. L'imagination ne connaît pas de limites.

Performance, ergonomie, design – voilà ce qui caractérise le frein de MAGURA !

CUSTOMIZE YOUR BRAKE

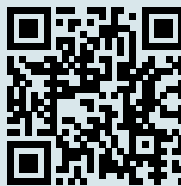
Wat kenmerkt een buitengewone rem? Wij denken: individualiseerbaarheid. Alleen als de rem perfect is afgestemd op de behoeften van de rijder levert hij het volledige vermogen. MAGURA biedt diverse mogelijkheden om elke MAGURA rem van de MT-serie performancespecifiek, ergonomisch en qua kleur aan te passen aan de individuele wensen.

Om de keuze van de juiste rem met remschijven en remblokjes, de passende hendel en designelementen te vergemakkelijken, zet MAGURA alle componenten in de nieuwe Buyers Guide aanschouwelijk tegenover elkaar. Centraal daarbij staan de drie grote thema's performance, ergonomie en design. Om het maximale vermogen uit je rem te kunnen krijgen, moet deze aan de individuele behoeften zijn aangepast. Het beste voorbeeld: downhill-wereldkampioen Loïc Bruni. Hij rijdt een MAGURA MT7 en was met de performance eindeloos gelukkig – op één puntje na: zowel het hendelontwerp van de 1-vinger HC en de 2-vingers hendel waren ergonomisch voor hem niet 100% aansprekend. Daarop ontwikkelden de ingenieurs bij MAGURA met de HC LOIC BRUNI hendel een individueel op zijn behoeften aangepaste remhendel.

MAGURA is ervan overtuigd dat van een ergonomisch geoptimaliseerde cockpit niet alleen professionele sporters profiteren, maar ook alledaagse fietsers en hobbywielrenners. Daarvoor is in samenwerking met de ergonomiespecialist SQLab een ergonomie-guide ontwikkeld die in 3 eenvoudige stappen naar de optimale, ergonomische instelling van de rem in de cockpit leidt.

Maar ook het design speelt een belangrijke rol. MAGURA biedt per direct iedereen de mogelijkheid om zijn rem volledig individueel aan te passen. Enerzijds bestaat het assortiment uit gekleurde klembeugels en ringen. Anderzijds is een nieuwe, tot nu toe unieke design-configurator voor remgreep-covers ontwikkeld. Hierdoor kunnen de covers die standaard in alle Carbotecture SL remgrepen zijn gemonteerd heel individueel worden uitgevoerd. De fantasie kent daarbij geen grenzen.

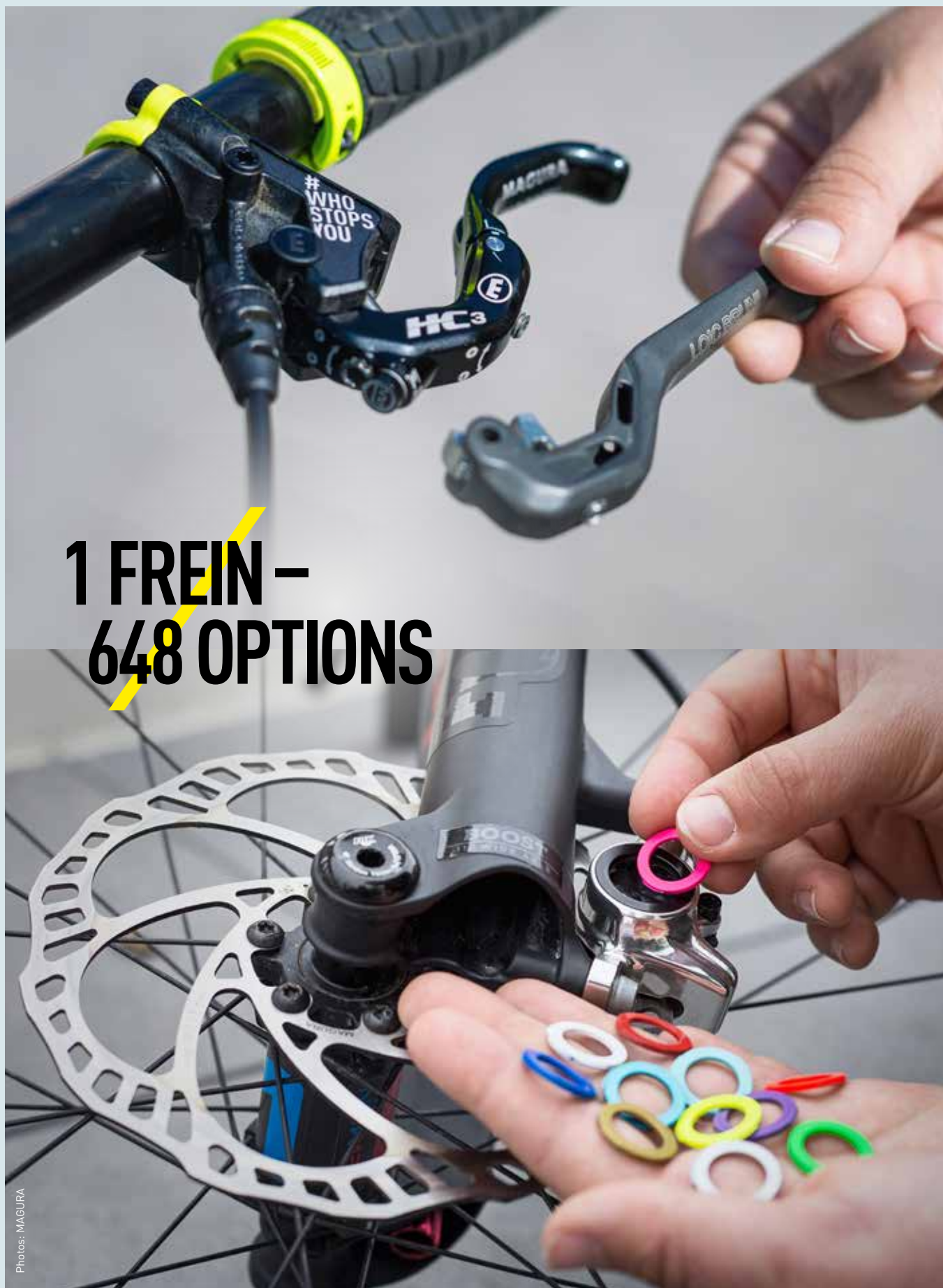
Performance, ergonomie, design – dat onderscheidt de MAGURA rem!



Trouve ta configuration de frein individuelle et crée ton propre design pour ton cache de frein !

Vind je individuele rem-setup en ontwerp je eigen design voor je remcover!

WWW.MAGURA.COM/CUSTOMIZE

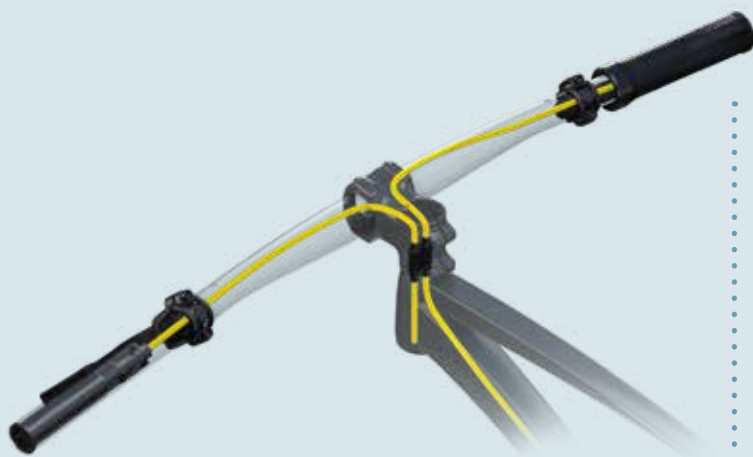


**1 FREIN -
648 OPTIONS**

Photos: MAGURA



MCI – LE NOUVEAU SYSTÈME MAGURA COCKPIT INTEGRATION



Intégration au guidon MCI

Composants hydrauliques montés à l'intérieur, protection optimale contre les détériorations : en lançant le nouveau système MAGURA Cockpit Intégration (MCI), MAGURA présente le premier frein hydraulique au monde à être entièrement intégré dans le guidon.

Le système MAGURA MCI repose sur un vérin de traction logé dans la poignée du guidon. Les durites de frein sont posées entièrement à l'intérieur et traversent la potence et le cadre avant de parvenir aux étriers de frein.

Le système MCI est actionné par une unité de levier montée sur le guidon, qui est le seul composant visible du nouveau frein. Selon le guidon et la potence, le système convient à une multitude d'usages. Le MCI est disponible avec des étriers de frein à 2 ou à 4 pistons. Les dimensions du réservoir compensateur et le diamètre des pistons du MCI reprennent les cotes utilisées dans la série MAGURA MT. Le MCI possède ainsi la même solidité et puissance de freinage que les freins MAGURA MT conventionnels. Il présente aussi le même poids tout en possédant un point d'appui du levier situé à proximité du guidon, qui procure une sensation de freinage plus directe et plus progressive. Le réglage de la garde se fait en continu sur le levier de frein, au moyen d'une clé Torx T25.

Les ingénieurs de MAGURA ont veillé dès le début à ce que le système MAGURA MCI entièrement intégré reste malgré tout un système facile à entretenir et convivial :

Le nouveau raccord de durite Easy Link est un raccord enfichable spécial qui relie ensemble le poste de pilotage et la durite. Lors de la maintenance, il est possible de monter le MCI en quelques gestes sans pour autant devoir purger le frein par la suite. Pour démonter le mécanisme interne, il suffit de dévisser les deux vis présentes sur le collier de la poignée externe. La purge du frein est réalisée au moyen de la technologie éprouvée MAGURA Easy Bleed par le biais d'une vis de purge située sur l'extrémité du guidon. Il est possible, pour cela, d'utiliser le fameux kit d'entretien de MAGURA.

Stuurintegratie MCI

Inwendige hydrauliek, optimale bescherming tegen beschadiging: met de MAGURA Cockpit Integration (MCI) presenteert MAGURA de wereldwijd eerste volledig in het stuur geïntegreerde hydraulische rem.

Het hoofdbestanddeel van de MAGURA MCI is een trekcilinder die in het greepgedeelte van het stuur is ondergebracht. De remleidingen zijn compleet inwendig gelegd en lopen door de voorbouw en het frame naar de remklauwen.

Bediend wordt het MCI-systeem door een aan het stuur aangebrachte hendelunit – de enige zichtbare component van de nieuwe rem. Afhankelijk van het stuur en de voorbouw is het systeem voor een groot aantal verschillende toepassingsgebieden in gelijke mate geschikt. De MCI is verkrijgbaar met remklauwen met 2 en met 4 zuigers. De afmetingen van het expansievatje en de zuigerdiameter van de MCI komen overeen met de maten die bij de serie MAGURA MT worden gebruikt. Daarmee beschikt de MCI over dezelfde stabiliteit en remkracht als de conventionele MAGURA MT remmen – en dat alles bij hetzelfde gewicht, met een scharnierpunt van de hendel dicht bij het stuur, wat resulteert in een nog directer en progressiever remgevoel. De hendelbreedte is traploos instelbaar met een Torx T25 op de remhendel.

Dat de volledig geïntegreerde MAGURA MCI desondanks een onderhouds- en gebruiksvriendelijk systeem moest blijven, was voor de MAGURA-ingenieurs van meet af aan een grote prioriteit:

de nieuwe Easy Link leidingskoppeling is een speciale stekverbinding die de cockpitunit en de leiding met elkaar verbindt. Daardoor kan de MCI in geval van onderhoud met slechts enkele eenvoudige handgrepen worden gemonteerd zonder daarna te hoeven worden ontluicht.

Om de zichtbare hendeleenheid van de inwendige hydraulische eenheid te demonteren, hoeven alleen maar de twee schroefjes van de klembeugel te worden losgedraaid.

Het ontluichten van de rem met de beproefde MAGURA Easy Bleed Technology gebeurt via een ontluichtingsnippel op het uiteinde van het stuur. Hiervoor kan natuurlijk de bekende MAGURA Service Kit worden gebruikt.



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MAGURA

Service après-vente et qualité – fabriquées en Souabe, les pièces détachées MAGURA d'origine présentent la qualité allemande tant réputée et s'accompagnent d'un excellent service après-vente : tous les produits sont réparés dans un de nos quatre centres SAV MAGURA européens ainsi que chez nos filiales en Etats-Unis et en Asie. Qui, sinon nos experts, est le mieux à même de réparer et de remettre à neuf les composants clés que sont les freins et les fourches !

Les pièces détachées MAGURA d'origine existent pour que vous puissiez compter sur vos freins même après des années d'utilisation. Les pièces détachées et d'usure garantissent des performances et une sécurité maximales. La gamme renferme des disques de frein dans toutes les dimensions courantes et des plaquettes de frein destinées à tout type d'utilisation (Comfort, Performance, Race). Le remplacement des plaquettes de la série MT est un véritable jeu d'enfant : les plaquettes de frein usées peuvent être remplacées en un tournemain grâce au système MAGURA magnetiXchange.

La fiabilité tient aussi au choix des matériaux. C'est pourquoi tous les systèmes de frein hydrauliques fonctionnent avec de l'huile minérale Royal Blood. Le plus grand avantage : Royal Blood n'absorbe pas l'eau, ne vieillit pas et il est inutile de la remplacer à intervalles réguliers comme le liquide de frein DOT. Par ailleurs, Royal Blood n'endommage ni la peinture ni les matériaux.

Service en kwaliteit – De originele onderdelen van MAGURA staan niet alleen voor kwaliteit 'made in Schwaben', waarop u kunt vertrouwen, maar ook voor een uitstekende service. Alle producten worden in één van onze vier Europese, Amerikaanse of Aziatische Magura-servicecentra gerepareerd. Wie kan immers belangrijke componenten zoals remmen en verende vorken beter repareren en weer in topconditie brengen dan de specialisten van ons eigen bedrijf!

Om ook na jaren van gebruik nog op je remmen te kunnen vertrouwen, zijn er MAGURA Original Spare Parts. De reserve- en vervangingsonderdelen garanderen een maximale performance en veiligheid. We hebben remschijven in alle gangbare maten en remblokjes voor elke toepassing, van comfort tot performance tot race. Het vervangen van de remblokjes bij de MT-serie gaat gemakkelijk: versleten remblokjes kunnen dankzij het MAGURA magnetiXchange-systeem bliksemsnel worden vervangen.

Ook bij de materiaalkeuze staat de betrouwbaarheid hoog in het vaandel. Daarom werken alle hydraulische remsystemen met minerale olie, MAGURA Royal Blood. Het grootste voordeel: Royal Blood trekt geen water aan, veroudert niet en hoeft niet zoals DOT remvloeistof regelmatig te worden vervangen. Daarnaast worden door Royal Blood de lak of materialen niet beschadigd.

LES MEILLEURES PIÈCES POUR UNE PERFORMANCE DE FREINAGE MAXIMALE

PUISSANCE DE FREINAGE MAXIMALE

Les disques et plaquettes de frein d'origine MAGURA vous permettent d'atteindre une puissance de freinage maximale.

UNE QUALITÉ PERMANENTE

Toutes les pièces détachées d'origine MAGURA subissent des contrôles de qualité continus et offrent en permanence un niveau de qualité élevé.

5 ANS DE GARANTIE

MAGURA offre une garantie d'étanchéité de 5 ans pour tous les poignées, étriers et pistons de frein de MAGURA s'ils sont utilisés avec des pièces détachées d'origine MAGURA.

MAXIMAAL REMVERMOGEN

Met het gebruik van originele MAGURA remschijven en -blokjes bereik je de maximale rempower. Want onze onderdelen zijn qua materiaal en technologie optimaal op elkaar afgestemd.

CONSTANTE KWALITEIT

Alle MAGURA originele onderdelen worden onderworpen aan een voortdurende kwaliteitscontrole en zijn van een constante hoge deugdelijkheid en kwaliteit.

5 JAAR GARANTIE

MAGURA biedt vijf jaar waterdichtheids-garantie op alle MAGURA remgrepen en remklauwen/cilinders, vooruitgesteld dat ze alleen met originele MAGURA onderdelen uitgerust zijn.



Photo: Thomas Weschta

MAGURA TECHNOLOGIE

MAGURA Technologie – matériaux

MAGURA est synonyme de fiabilité et de qualité maximales aussi bien dans le secteur des motos que dans celui des vélos. Un grand nombre des composants MAGURA continuent à être « Made in Germany ». Ils sont fabriqués dans deux usines dans le Jura souabe, à proximité du siège social situé à Bad Urach. En font partie entre autres les poignées de frein composées des matériaux Carbotecture® et Carbotecture SL® conçus par notre entreprise. Le Carbotecture SL® est un polymère haute technologie renforcé de fibres de carbone. Extrêmement résistant aux chocs et à la rupture, il présente une grande élasticité tout en étant incroyablement robuste. Le Carbotecture® possède des propriétés similaires – mais les fibres de carbone y sont remplacées par des fibres de verre.

Grâce à nos plastiques haute technologie Carbotecture SL®, Carbotecture® développés par nos soins et au procédé de fabrication Carbolay, il est possible de fabriquer des composants à la fois très légers et ultrarésistants. Leur utilisation pour des armatures de frein et de raccord pour motos prouve combien ces matériaux sont faits pour remplir les exigences les plus sévères.

MAGURA technologie – Materialen

Zowel in de motorfiets- alsook in de fiets-industrie staat MAGURA voor maximale betrouwbaarheid en kwaliteit. Veel van de MAGURA-componenten zijn nog steeds „Made in Germany”: ze worden niet ver van de hoofdvestiging in Bad Urach in twee fabrieken op de 'Zwabische Alb' geproduceerd. Daartoe behoren onder andere de remgrepen van de speciaal ontwikkelde materialen Carbotecture® en Carbotecture SL®. Carbotecture SL® bestaat uit een met koolstofvezels versterkt hightech polymeer dat zeer slagvast en scheurvast is, een hoge elasticiteit heeft en daardoor uiterst robuust is. Carbotecture® beschikt over vergelijkbare eigenschappen – maar in plaats van koolstofvezels worden daarbij fiberglasvezels gebruikt.

Door het gebruik van onze zelf ontwikkelde hightech kunststoffen Carbotecture SL®, Carbotecture® en het Carbolay fabricageproces kunnen zeer lichte, maar supersterke componenten worden geproduceerd. Dat deze materialen voor de allerhoogste eisen zijn ontwikkeld, blijkt niet in de laatste plaats ook uit het gebruik ervan voor rem- en koppelingsarmaturen bij motorfietsen.



MATÉRIAUX DE POINTE

CARBOTECTURE®

- Granulés synthétiques en polymères high-tech et courtes fibres de carbone et de verre
- Toutes les formes souhaitées sont possibles grâce au procédé Carboflow
- Formes complexes à surface lisse réalisables
- 50 % plus léger que l'aluminium grâce à la résistance à la traction et à la rupture

CARBOTECTURE SL®

- Perfectionnement du Carbotecture®
- Intégration de fibres de carbone de longueur moyenne
- Réduction supplémentaire du poids pour une résistance accrue

CARBOLAY®

- Positionnement des fibres de carbone en fonction de la charge, grâce à un procédé textile
- Fabrication entièrement automatique sans le travail manuel d'usage pour le carbone
- Grande rigidité des composants pour un poids faible

PROCÉDÉ D'IMPRESSION 3D SUR MÉTAL

- Production rentable pour de faibles quantités
- Prototypage rapide : conception accélérée grâce à une production rapide des prototypes
- Comparé au moulage sous pression, poids réduit pour une solidité et rigidité identiques

CARBOTECTURE®

- Kunststofgranulaat van hightech-polymeren en korte koolstof- en glasvezels
- Elke gewenste vorm mogelijk met het Carboflow proces
- Complexe vormen met glad oppervlak realiseerbaar
- 50 % lichter dan aluminium bij identieke trek- en breuksterkte

CARBOTECTURE SL®

- Verdere ontwikkeling van Carbotecture®
- Integratie van middellange koolstofvezels
- Extra gewichtsreductie met een nog hogere weerstand

CARBOLAY®

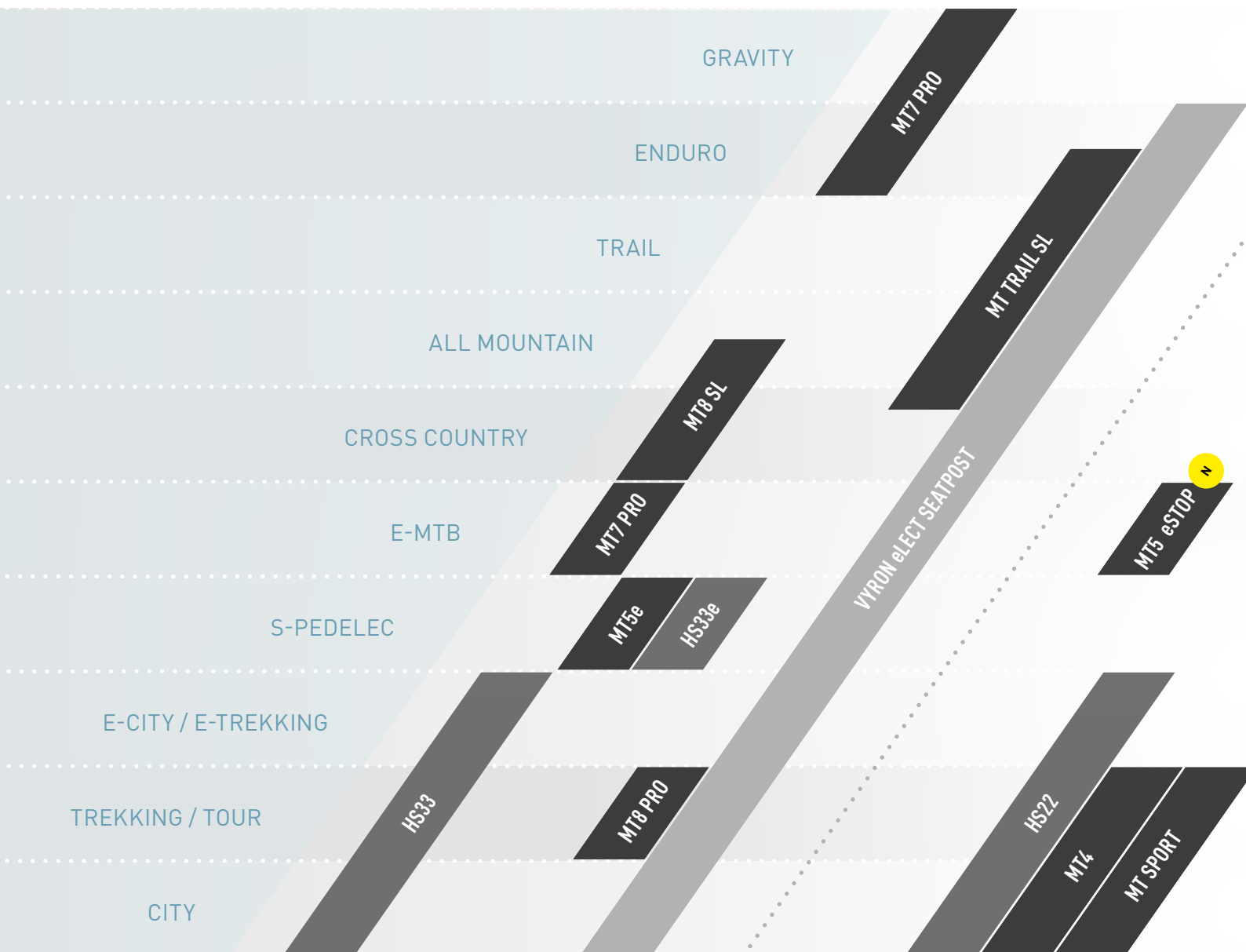
- Stressbestendige positionering van koolstofvezels via een textielproces
- Volledig automatische productie zonder het bij carbon gebruikelijke handwerk
- Hoge stijfheid van de componenten, maar een laag gewicht

3D-METAALPRINTPROCES

- Kostenefficiënte productie voor geringe aantallen stuks
- Rapid Prototyping: versnelde ontwikkeling door snelle productie van prototypes
- Minder gewicht bij dezelfde sterkte en stijfheid vergeleken met persgietwerk

APERÇU DES PRODUITS 2020

PRO



Aperçu des produits MAGURA 2020

MAGURA propose pour chaque vélo et chaque style de conduite les composants idéals – qu'il s'agisse de freins sur disque, de freins sur jante ou de tiges de selle réglable. Dans les domaines de la sécurité de conduite, du confort et des solutions électriques innovantes, MAGURA possède une vaste gamme de produits qui ne cesse de s'étoffer.

Le graphique fourni vous aide à choisir le produit adapté. La fonction de tri selon le domaine d'application (horizontal) et l'exigence (vertical) permet de parcourir facilement toute la gamme de produits.

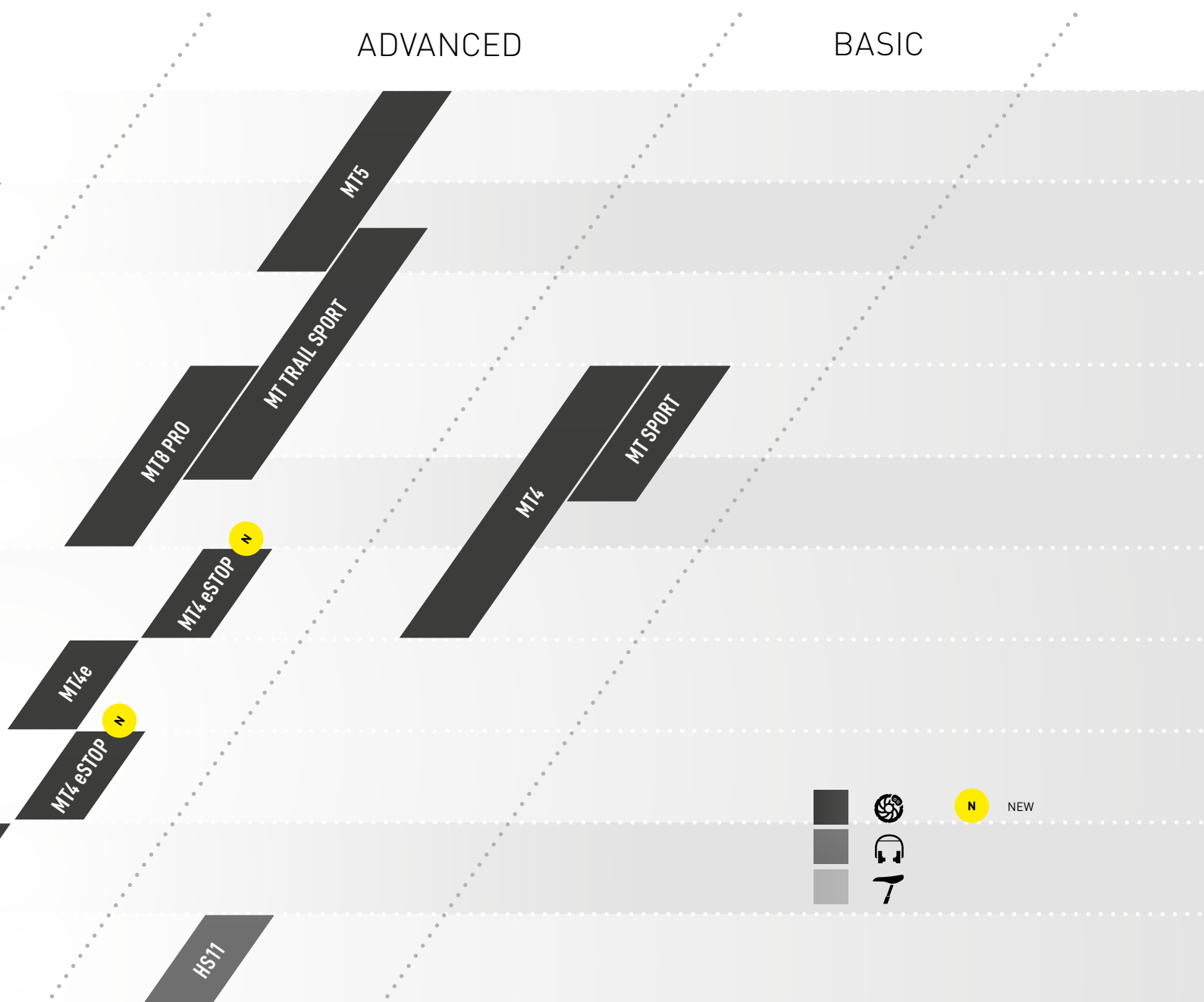
Explication des désignations de produit:

SL = levier Carbon HC 1 doigt ; PRO = levier en aluminium HC 1 doigt

Le nouveau guide d'achat disponible sur :

www.magura.com/customize vous propose des conseils interactifs pour vos achats.

Les nouveaux freins MT eSTOP méritent que l'on s'y attarde. Équipés des nouvelles plaquettes de frein SPORT optimisées pour les VAE et associés aux nouveaux disques de frein MDR-C ou MDR-P, ils constituent le produit idéal pour une utilisation exigeante sur un VAE.



MAGURA productoverzicht 2020

MAGURA biedt voor elke fiets en elke rijstijl de ideale componenten – of het nu gaat om een schijfrem, een velgrem of een verstelbare zadelpen. Op het gebied van rijveiligheid, comfort en innovatieve e-oplossingen beschikt MAGURA over een omvangrijke en voortdurend groeiende productportfolio.

Bovenstaande afbeelding helpt u het juiste product te kiezen. Sorteren op basis van toepassingsgebied (horizontaal) en eisen (verticaal) biedt een eenvoudig overzicht van het gehele productassortiment.

Uitleg van de productaanduidingen:

SL = 1-vinger HC carbon-hendel; PRO = 1-vinger HC-aluminiumhendel

Voor een interactief aankoopadvies staat de nieuwe Buyers Guide online ter beschikking op: www.magura.com/customize.

Bijzondere aandacht verdienen de nieuwe MT eSTOP remmen. Ze zijn uitgerust met de nieuwe voor e-bikes geoptimaliseerde SPORT remblokken en vormen in combinatie met de nieuwe remschijven MDR-C of MDR-P het optimale product voor de veeleisende toepassing op e-bikes.





FREINS À DISQUE

FREINS À DISQUE TECHNOLOGIE MT



.....

1 TECHNOLOGIE EASY BLEED

Purge simple et rapide
Snel en eenvoudig ontlichten

.....

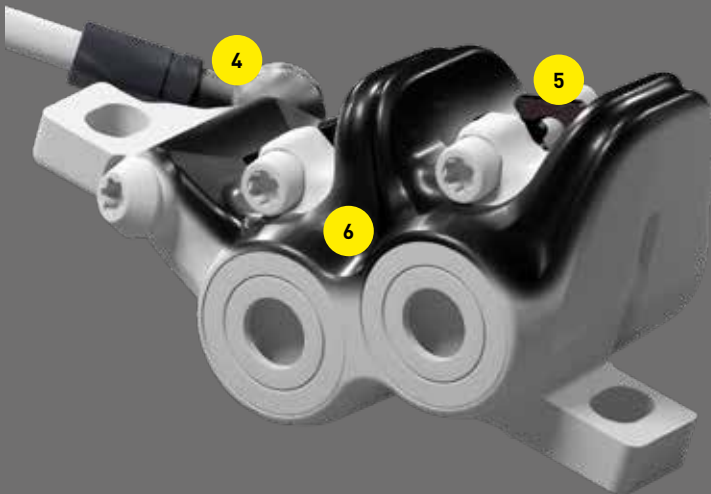
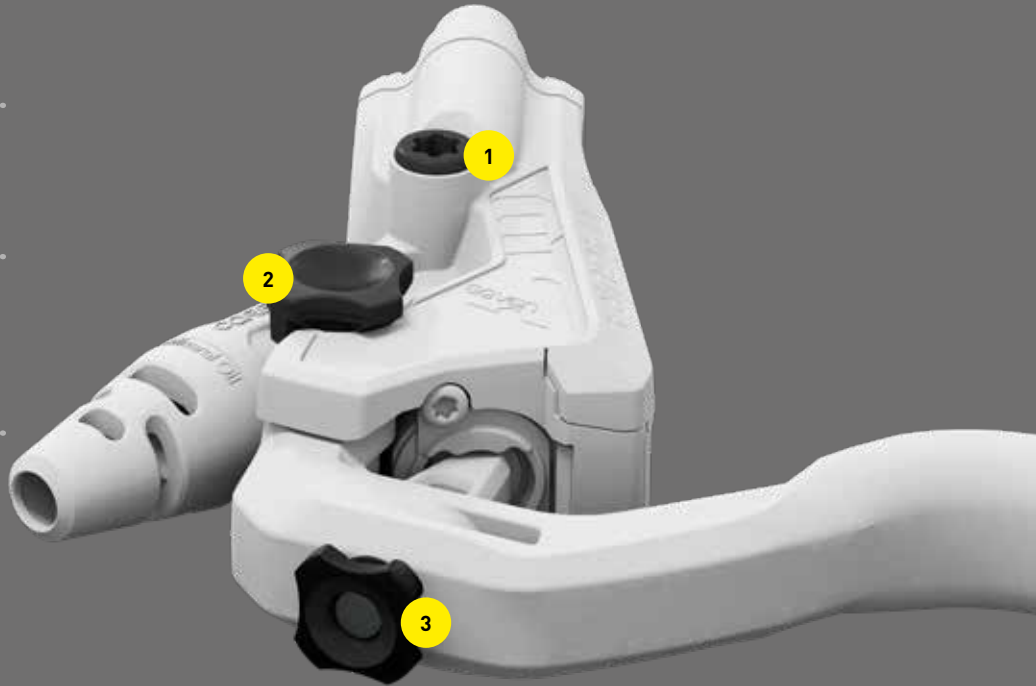
2 TECHNOLOGIE DE RÉGLAGE DU POINT DE PRESSION

Réglage du point de pression sans outil
Gereedschapsloze drukpuntinstelling

.....

3 RÉGLAGE DE LA GARDE SANS OUTIL

Réglage de la garde sans outil
Gereedschapsloze remhendelverstelling



.....

4 CONNEXION BANJO

Passage de flexible rotatif
Rotatable hose routing

.....

5 MAGNETIXCHANGE

Remplacement facile des plaquettes de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes

.....

6 CONCEPTION TRIPLE ARCEAU

Rigidité optimale de l'étrier de frein
Optimale stijfheid van de remklauw

 **DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY**

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 **FILLED WITH
ROYAL BLOOD**

MT7 PRO

Le point de pression est clairement défini et la puissance maximale fournie en font un produit de premier choix pour les riders avides de vitesse. Le levier de frein 1 doigt HC permet de moduler l'énorme puissance de freinage en fonction des souhaits du cycliste.

Het duidelijk gedefinieerde drukpunt en maximale power maken ze tot eerste keus van gravity- en highspeed-riders. De 1-vinger HC remhendel moduleert de enorme rempower geheel naar wens.

Poids Gewicht	255 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Hollow Aluminium 1-vinger HC, hol aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	sans outil gereedschapsloos
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	sans outil gereedschapsloos
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	219,90 €*
Référence ArtikelNr.	2 701 445



E-BIKE READY

PRIMÉ POUR SES PERFORMANCES DE FREINAGE

ERGONOMIE ADAPTABLE

RAPPORT POIDS/PERFORMANCE



BEST IN TEST
BRAKES GROUP TEST

bike 02/2015
MAGURA MT7 (201 mm)
100% SCHNITTENFREI
100% SUPER

TEST SIEGER
03/16
MOUNTAIN BIKE

DUELL
MAGURA



MOUNTAINBIKE
Leserwahl 2015
Innovation des Jahres
1. Platz



E-MOUNTAINBIKE
MAGAZIN
TEST
SIEGER
03/2015

mtb
NEWS
BEST
2016
MAGURA MT7

MT5

Un freinage progressif et puissant grâce aux 4 pistons proposés à un prix abordable. Tout l'ADN du MT7 se retrouve dans notre modèle MT5. Il sera parfait pour les longues sorties d'enduro ou de descente. Le MT5 est également parfait pour stopper les vélos à assistance électrique.

Volle gravity-rempower van de 4 remzuigers als betaalbare instap. Alle genen van de MT7 zitten in ons model MT5 voor downhill- en enduro-gebruik. Betrouwbaar en sterk – ook voor e-bikes.

Poids Gewicht	255 g*
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	109,90 €*
Référence ArtikelNr.	2 700 477



E-BIKE READY

L'ADN DU MT7

ENTRÉE DE GAMME PUISSANCE DE FREINAGE À 4 PISTONS

MATÉRIAUX DE HAUTE QUALITÉ



BEST IN TEST
BRAKES GROUP TEST

BEST VALUE
BRAKES GROUP TEST

bike 3/2016
MAGURA MT5
100% SCHNITTENFREI
100% SUPER

FREE-RIDE
Bremsentest 02/2016
Freeride-Ranking:
10/10 Punkte



EDITORS
CHOICE

TVA 19 % incluse incl. 19 % btw

* durite 800 mm sans disque/adapteur 800 mm leidinglengte zonder remschijf / adapters

FREINS À DISQUE

MT TRAIL SL

La formule gagnante de MAGURA : 4 pistons avant pour une puissance de freinage optimale et 2 pistons arrière pour un dosage parfait. Avec un poids de seulement 235 grammes (valeur moyenne) grâce au levier 1 doigt HC Carbon.

MAGURA's definitie van trail-remperformance – 4 remcilinders vooraan voor maximale rempower, 2 remcilinders achteraan voor een perfecte doseerbaarheid. Dankzij de 1-vinger HC Carbon-hendel met slechts ca. 235 gram (gemiddelde waarde).

Poids Gewicht	240 g / 220 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Carbon 1-vinger HC, Carbon
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4/2
PPC AD	579,90 € (set)*
Référence Artikelnr.	2 701 646



MOUNTAINBIKE Testzeitung

Sehr gut



E-BIKE READY

100 % DE PERFORMANCE EN TRAIL

LÉGER

1 DOIGT HC CARBON® LEVIER DE FREIN

MT TRAIL SPORT

Des performances en trail maximales à un prix attractif ! Presqu' aussi agressif et léger tout en étant aussi progressif que son grand frère : voici le concept de pistons MAGURA 4/2.

100% trail performance voor een aantrekkelijke prijs. Met nagenoeg evenveel grip en bijna even licht als de grote zus en tegelijkertijd even subtiel. De MAGURA instap in het 4/2-remzuiger-concept.

Poids Gewicht	255 g / 230 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	1-doigt HC, Hollow Aluminium 1-vinger HC, hol aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4/2
PPC AD	219,90 € (set)*
Référence Artikelnr.	2 701 389



E-BIKE READY

TOUT L'ADN DU MT TRAIL SL

1 DOIGT HC LEVIER DE FREIN

ENTRÉE DE GAMME PUISSANCE DE FREINAGE EN TRAIL

TVA 19 % incluse incl. 19% btw

* durite 800 mm sans disque/adapteur 800 mm leidingslengte zonder remschijf / adapters



FREINS À DISQUE

MT8 SL

Parfait pour les compétitions de cross-country et les marathons : hyper léger grâce au boîtier en Carbotecture SL® et avec une grande puissance de freinage grâce au levier de frein ergonomique Carbon 1 doigt HC. Des qualités auxquelles les professionnels peuvent se fier. Perfect voor crosscountry- en marathon-wedstrijden: Superlicht door het Carbotecture SL®-huis en een hoge remkracht dankzij de ergonomische 1-vinger HC Carbon-remhendel. Waar profs op vertrouwen.

Poids Gewicht	195 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Carbon 1-vinger HC, Carbon
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	279,90 €* 279,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 657



E-BIKE READY

CONÇU POUR LA COURSE

1 DOIGT HC CARBON LEVIER DE FREIN

PERFORMANCE ET POIDS LÉGER



MT8 PRO

Le MT8 Pro délivre les mêmes performances que le modèle haut de gamme MT8 SL, à un prix attrayant. Équipé d'un levier 1 doigt HC en aluminium, il se caractérise par sa fiabilité dans les randonnées et en compétition. De MT8 Pro biedt dezelfde performance als het high-end-model MT8 SL voor een zeer aantrekkelijke prijs. Betrouwbaarheid tijdens tochten en in wedstrijden dankzij de uitrusting met de 1-vinger HC-hendel van aluminium.

Poids Gewicht	225 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, profil creux en aluminium 1-vinger HC, hol aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	sans outil gereedschapsloos
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	179,90 €* 179,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 728



E-BIKE READY

TOUT L'ADN DU MT8 SL

FINITION ÉLÉGANTE EN CHROME POLI

TECHNOLOGIE LÉGÈRE



Le frein polyvalent, idéal pour les vététistes qui recherchent stabilité et puissance de freinage, sans faire de compromis sur le poids. La poignée en Carbotecture® maintient le poids total en dessous de 230 grammes.

De perfecte allrounder voor mountainbikers die gaan voor stabiliteit en rempower, zonder compromissen bij het gewicht. De Carbotecture®-remhendel houdt het totale gewicht op slechts 230 gram.

Poids Gewicht	230 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	89,90 €* 89,90 €*
Référence Artikelnr.	2 700 476



E-BIKE READY

LE FREIN POLYVALENT

TRÈS BON RAPPORT PRIX/PERFORMANCES

TECHNOLOGIE INNOVANTE



L'entrée de gamme pour découvrir l'univers MAGURA MT. Il possède toutes les caractéristiques high-tech de l'ingénierie allemande, tels que les composants légers en Carbotecture® et la conduite de frein éprouvée MAGURA Discube pour des arrêts en toute sécurité lors des randonnées et des trajets urbains.

De instap in de wereld van MAGURA MT. Deze beschikt over alle hightech features van Duitse ingenieurskunst, zoals lichtgewicht Carbotecture®-componenten en de beproefde MAGURA Discube-kabel voor veilige stops tijdens tochten of in de stad.

Poids Gewicht	245 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, Carbotecture® 2-vingers, Carbotecture®
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	59,90 €* 59,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 705



E-BIKE READY

RE JOIGNEZ LA FAMILLE MAGURA MT

FULL CARBOTECTURE® MASTER

TRÈS BON RAPPORT POIDS-PRIX

TVA 19 % incluse incl. 19% btw

* durite 800 mm sans disque/adapteur 800 mm leidingslengte zonder remschijf / adapters

FREINS À DISQUE

TECHNOLOGIE FLATMOUNT



1 MAGNETIXCHANGE

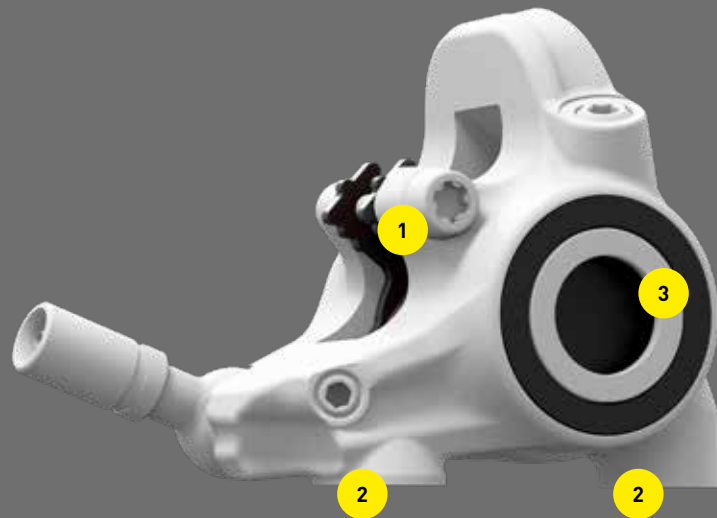
Remplacement facile des plaquettes de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes

2 MONTAGE FLATMOUNT

Étrier avec filet (M5), montage facile
Klaauw met schroefdraad (M5),
eenvoudige montage

3 PLAQUETTES DE FREIN MT 2 PISTONS STANDARDS

Grande puissance de freinage et
haute solidité
Hoog remvermogen en grote stabiliteit



Freins Flatmount

Sur le frein flatmount, les filets se trouvent dans l'étrier et sont fixés avec des vis M5. Le design compact et les filets intégrés facilitent le montage sur la base. Ayant la même taille de plaquettes et de pistons que le frein MT 2 pistons standard, le frein flatmount est tout aussi solide que la variante Postmount.

Flatmount-remmen

Bij de flatmount-rem bevinden de schroefdraden zich in de remklaauw en ze worden met M5-schroeven vastgezet. Het compacte ontwerp en de geïntegreerde schroefdraad vergemakkelijken de montage op de achtersvork. Dankzij dezelfde remblok- en zuigerafmetingen als de standaard 2-zuiger MT-rem is de flatmount-rem even sterk als de Postmount-versie.

MT8 SL FLATMOUNT

Notre MT8 SL FM ne freine les champions de cross-country que quand ils le souhaitent – au dernier moment. Le MT8 SL FM prend en charge les disques de frein jusqu'à 160 mm et se montre aussi puissant et résistant à l'usure que le MT8 SL dont il est inspiré.

Onze MT8 SL FM remt ambitieuze crosscountry-racers pas af als ze dat willen – op het laatste moment. Maximaal 160 mm remschijven pakt de MT8 SL FM en is daarmee even krachtig en slijtvast als zijn voorbeeld MT8 SL.

Poids Gewicht	185 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture SL®
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC, Carbon 1-vinger HC, Carbon
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	–
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	279,90 €* 279,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 632



E-BIKE READY

FAIBLE USURE
DESIGN INTÉGRÉ
CONVIENT À LA COURSE

MT4 FLATMOUNT

Élégant et fin, il ne manque pourtant pas de mordant. Malgré sa taille compacte, le MT4 FM accueille nos plaquettes de frein standards qui le rendent aussi performant et thermorésistant que nos « grands » modèles. Elegant, slank en tegelijkertijd een zeer goede grip. Hoewel compact gebouwd, passen onze standaard remvoeringen op de MT4 FM, zodat die even krachtig en hitteresistent is als onze „grote” modellen.

Poids Gewicht	220 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	–
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	129,90 €* 129,90 €*
Référence Artikelnr.	2 701 633



E-BIKE READY

DESIGN COMPACT
RÉSISTANT À LA TORSION
GARNITURES DE FREIN STANDARDS

FREINS À DISQUE

TECHNOLOGIE OPTIMISÉE POUR LES VAE



FREINS MT eSTOP

Les composants de notre nouveau système de freinage MT eSTOP sont parfaitement harmonisés entre eux. Ils offrent ainsi des performances maximales qui s'avèrent primordiales sur un VAE en raison des dimensions et vitesses plus élevées.

Le système est constitué de 3 composants – pour de meilleures performances et une plus grande sécurité !

MT eSTOP REMMEN

De componenten van ons nieuwe MT eSTOP-remsysteem zijn perfect op elkaar afgestemd. Daardoor bieden ze een maximale performance, wat van groot belang is voor het gebruik op e-bikes vanwege hun hogere massa's en snelheden.

Het systeem bestaat uit 3 componenten – voor de beste performance en veiligheid!

1 FREINS MT eSTOP

Toutes les caractéristiques de notre série MT éprouvée
beschikken over alle eigenschappen van onze beproefde MT-serie
Variantes à 2 ou 4 pistons
verkrijgbaar als 2- of 4-zuigeruitvoering

2 DISQUES DE FREIN MDR-C ET MDR-P

Meilleure dissipation thermique et solidité durable
betere warmte-afvoer en langere stabiliteit
MDR-P disponible jusqu'à 220 mm
MDR-P tot 220 mm beschikbaar

3 PLAQUETTES DE FREIN SPORT

Nouveau mélange avec durée de rodage plus courte
Nieuw remvoeringmateriaal met verkorte inremduur
Durée de vie prolongée
langere levensduur



3 PIÈCES — UN SYSTÈME PARFAIT

FREINS A DISQUE

FREINS OPTIMISÉS VAE

MT5 eSTOP

Le modèle haut de gamme de MAGURA pour une utilisation exigeante avec un VAE. Doté d'étriers de frein puissants à 4 pistons, le MT5 eSTOP offre des performances fiables à grande vitesse même sur les VAE lourds. Het topmodel van MAGURA voor de veeleisende toepassing op e-bikes. Met krachtige 4-zuiger remklauwen biedt de MT5 eSTOP ook op zware e-bikes een veilige performance bij hoge snelheden.

Poids Gewicht	255 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-Finger, Aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 T25 tool
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	114,90 €
Référence Artikelnr.	2 701 999
Disque de frein recommandé Aanbevolen remschijf	MDR-P



NEW

PRODUIT PHARE POUR LES VAE
GRANDE STABILITÉ & PUISSANCE
DURÉE DE VIE PROLONGÉE

MT4 eSTOP

Optimisé pour satisfaire les exigences des VAE modernes. Puissance et fiabilité lors des randonnées en tout-terrain ou en ville. Fonctionne sans souci grâce à des composants optimisés.

Geoptimaliseerd voor de eisen die moderne e-bikes stellen. Veilige power voor off-road of in de stad. Bijzonder zorgeloos dankzij geoptimaliseerde componenten.

Poids Gewicht	230 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2-Finger, Aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 T25 tool
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2
PPC AD	94,90 €
Référence Artikelnr.	2 702 000
Disque de frein recommandé Aanbevolen remschijf	MDR-C



NEW

FREIN POLYVALENT PARFAIT POUR LES VAE
DURÉE DE VIE PROLONGÉE
MATÉRIAUX DE GRANDE QUALITÉ

FREINS A DISQUE E-BIKE OPTIMIZED KIT

NEW



MT eSTOP OPTIMIZED KIT POUR E-MTB MT eSTOP OPTIMIZED KIT VOOR E-MTB

	Référence Artikelnr.	PPC AD
MT eSTOP Optimized Kit 203/P - 8.S: Disque MDR-P, Ø203 mm, 6 trous et plaquettes 8.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 203/P - 8.S: Remschijf MDR-P, Ø 203 mm, 6-gaats en remblokje 8.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 028	69,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 220/P - 8.S: Disque MDR-P, Ø220 mm, 6 trous et plaquettes 8.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 220/P - 8.S: Remschijf MDR-P, Ø 220 mm, 6-gaats en remblokje 8.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 029	69,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 203/P - 7.S: Disque MDR-P, Ø203 mm, 6 trous et plaquettes 7.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 203/P - 7.S: Remschijf MDR-P, Ø 203 mm, 6-gaats en remblokje 7.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 030	66,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 220/P - 7.S: Disque MDR-P, Ø220 mm, 6 trous et plaquettes 7.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 220/P - 7.S: Remschijf MDR-P, Ø 220 mm, 6-gaats en remblokje 7.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 031	66,50 €

MT eSTOP OPTIMIZED KIT VOOR E-CITY / E-TREKKING MT eSTOP OPTIMIZED KIT POUR E-CITY / E-TREKKING

	Référence Artikelnr.	PPC AD
MT eSTOP Optimized Kit 180/C - 8.S: Disque MDR-C, Ø 180 mm, 6 trous et plaquettes 8.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 180/C - 8.S: Remschijf MDR-C, Ø 180 mm, 6-gaats en remblokje 8.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 018	45,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 203/C - 8.S: Disque MDR-C, Ø 203 mm, 6 trous et plaquettes 8.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 203/C - 8.S: Remschijf MDR-C, Ø 203 mm, 6-gaats en remblokje 8.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 025	45,50 €
MT eSTOP Optimized Kit 180/C - 7.S: Disque MDR-C, Ø 180 mm, 6 trous et plaquettes 7.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 180/C - 7.S: Remschijf MDR-C, Ø 180 mm, 6-gaats en remblokje 7.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 026	44,00 €
MT eSTOP Optimized Kit 203/C - 7.S: Disque MDR-C, Ø 203 mm, 6 trous et plaquettes 7.S, SPORT (1 paire) MT eSTOP Optimized Kit 203/C - 7.S: Remschijf MDR-C, Ø 203 mm, 6-gaats en remblokje 7.S, SPORT (VE = 1 paar)	2 702 027	44,00 €





A hand is visible on the left side of the image, gripping a bicycle handlebar. The background is a blurred, grayscale image of a building with many windows.

**FREINS SUR
JANTE**

FREINS SUR JANTES TECHNOLOGIE HS



1 ARCEAU BRAKE BOOSTER

Arceau pour un point de pression optimisé
Brake booster voor gedefinieerd drukpunt

2 REMPLACEMENT FACILE DES PATINS

Remplacement facile des patins de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes

3 MONTAGE HS AISÉE

Montage et réglage faciles
Eenvoudige montage en aanpassing

4 EV02

Adaptation flexible à tous les systèmes
Flexibele aanpassing aan alle systemen

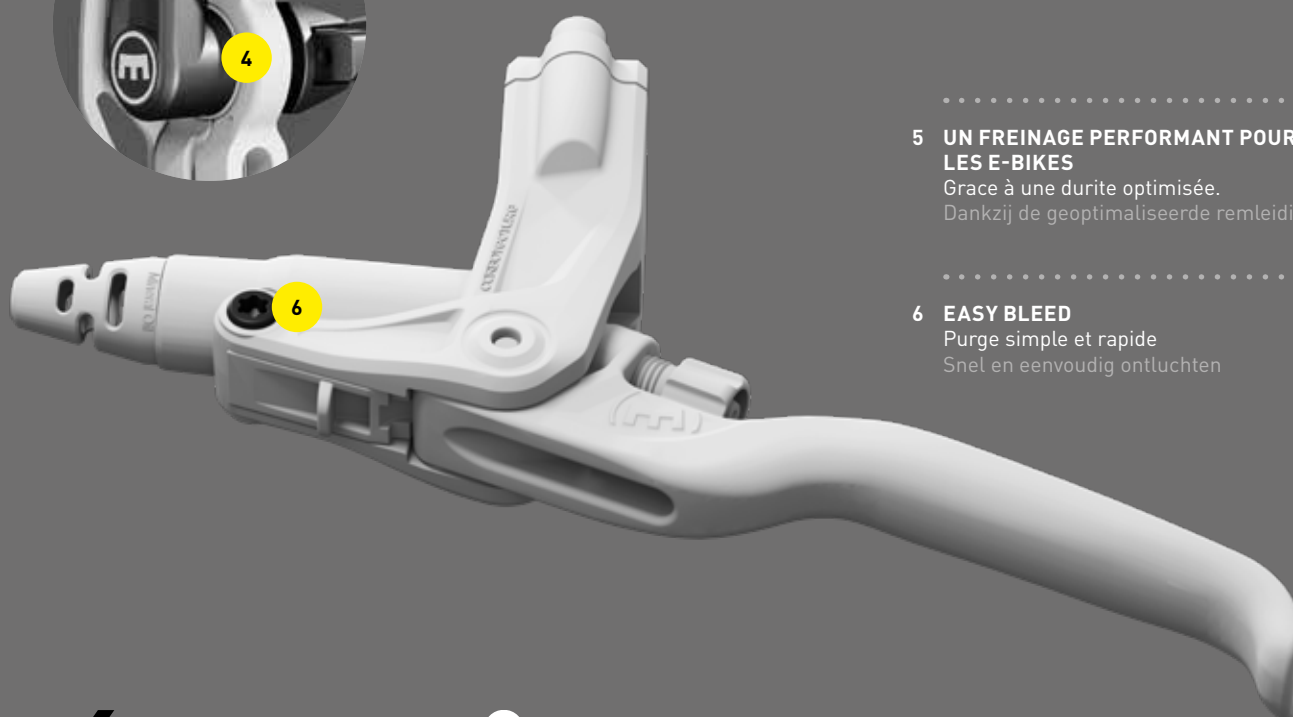


5 UN FREINAGE PERFORMANT POUR LES E-BIKES

Grace à une durite optimisée.
Dankzij de geoptimaliseerde remleiding.

6 EASY BLEED

Purge simple et rapide
Snel en eenvoudig ontlichten



DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

FILLED WITH
ROYAL BLOOD

HS33

Notre grand classique. Le modèle sans entretien haut de gamme de MAGURA séduit par sa fiabilité et offre une puissance de freinage accrue pour un poids réduit.

Onze onverslaanbare klassieker. Het MAGURA topmodel van de zorgeloos-familie scoort met betrouwbaarheid en biedt extra remvermogen bij een gering gewicht.

Poids Gewicht	480 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	2 doigts, aluminium opt. : 4 doigts, aluminium 2-vingers, aluminium opt.: 4-vingers, aluminium
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage de l'usure des plaquettes Slijtageverstelling	TPA
Montage Aanbouw	Cantilever EV02
PPC AP	109,90 €
Référence Artikelnr.	2 700 246 ^a

D'autres couleurs: a 2 700 246 : noir, 2 doigts /
2 700 245 : argent, 2 doigts / 2 700 247 : noir, 4 doigts
Meer kleuren: a 2 700 246: zwart, 2-vingers / 2 700 245:
zilver, 2-vingers / 2 700 247: zwart, 4-vingers



DESIGN SPORTIF

LE TOP DES FREINS SANS ENTRETIEN

PUISSANCE DE FREINAGE EXTRÊME POUR DES FREINS SUR JANTE



FREINS SUR JANTES

HS22

Installé sur de nombreux vélos primés car les cyclistes urbains et les coureurs de trekking apprécient sa sécurité et son entretien limité. Le Royal Blood peut rester éternellement dans les durites de frein. Bij veel testwinnaars gemonteerd, want city- en trekking-fietzers hechten grote waarde aan veel veiligheid en weinig onderhoud. Het Royal Blood kan eeuwig in de leidingen blijven.

Poids Gewicht	480 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3 doigts, Carbotecture® 3-vingers, Carbotecture®
Réglage de la garde Remhendelverstelling	sans outil gereedschapsloos
Réglage de l'usure des plaquettes Slijtageverstelling	TPA
Montage Aanbouw	Cantilever EV02, Easy Mount
PPC AP	89,90 €
Référence Artikelnr.	2 700 845 ^b



E-BIKE READY

ERGONOMIE ÉPROUVÉE

DESIGN ÉLÉGANT ET MATÉRIAUX DE HAUTE QUALITÉ

RÉGLAGE DES PATINS SANS OUTIL

HS11

Le plus jeune de la famille est tout aussi fiable que ses aînés. Il séduit par sa puissance de freinage accrue au quotidien et son confort grâce au design ergonomique du levier de frein.

De jongste telg is even betrouwbaar als de grote zussen. Hij scoort met een groot remvermogen dag in dag uit en is dankzij de ergonomische remhendelvormgeving comfortabel.

Poids Gewicht	435 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3-doigts, Carbotecture® 3-vingers, Carbotecture®
Réglage de la garde Remhendelverstelling	-
Réglage de l'usure des plaquettes Slijtageverstelling	Torx T25 Torx T25
Montage Aanbouw	Cantilever EV02, Easy Mount
PPC AP	69,90 €
Référence Artikelnr.	2 701 214 ^c



E-BIKE READY

LE FREIN SANS ENTRETIEN

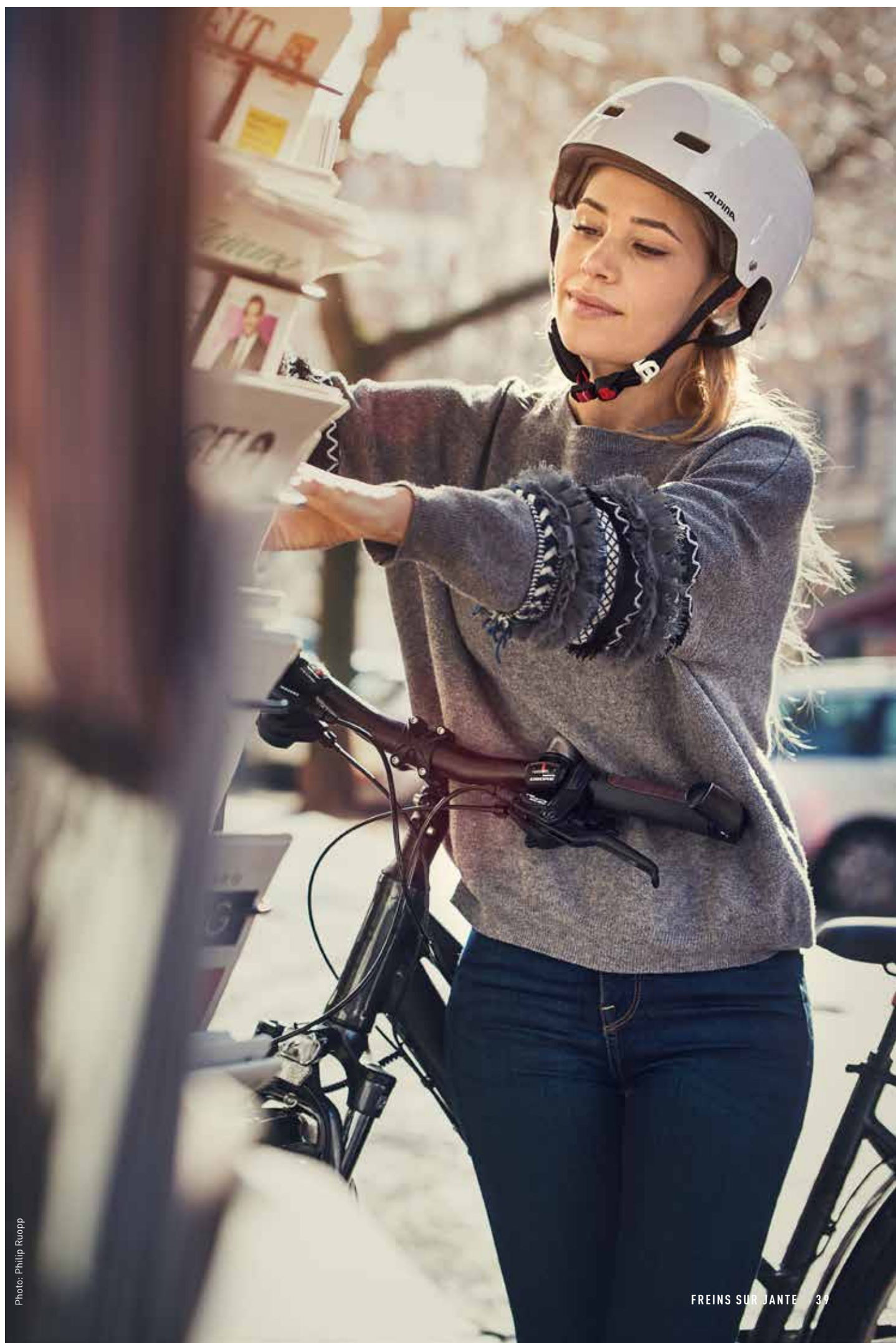
ERGONOMIQUE ET PUISSANT

CONTRÔLE PRÉCIS

TVA 19 % incluse incl. 19% btw

^b 2 700 845 : 3 doigts, EV02 / 2 700 846 : 3 doigts, Easy Mount 2 700 845: 3-vingers, EV02 / 2 700 846: 3-vingers, eenvoudige montage

^c 2 701 214 : 3 doigts, EV02 / 2 701 252 : 3 doigts, Easy Mount 2 701 214: 3-vingers, EV02 / 2 701 252: 3-vingers, eenvoudige montage







FREINS SPEED PEDELEC 45

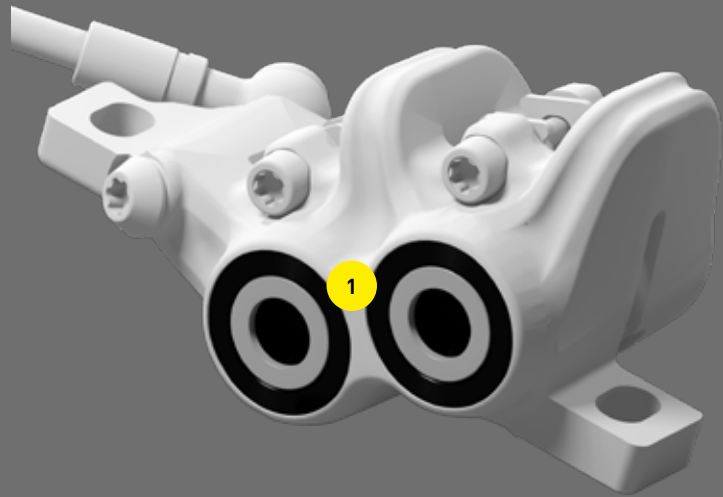
FREINS SPEED PEDELEC 45 TECHNOLOGY

1 PUISSANCE DE FREINAGE

4 pistons pour une puissance de freinage
et une stabilité maximales
4 remzuigers voor maximale rempower
en stabiliteit

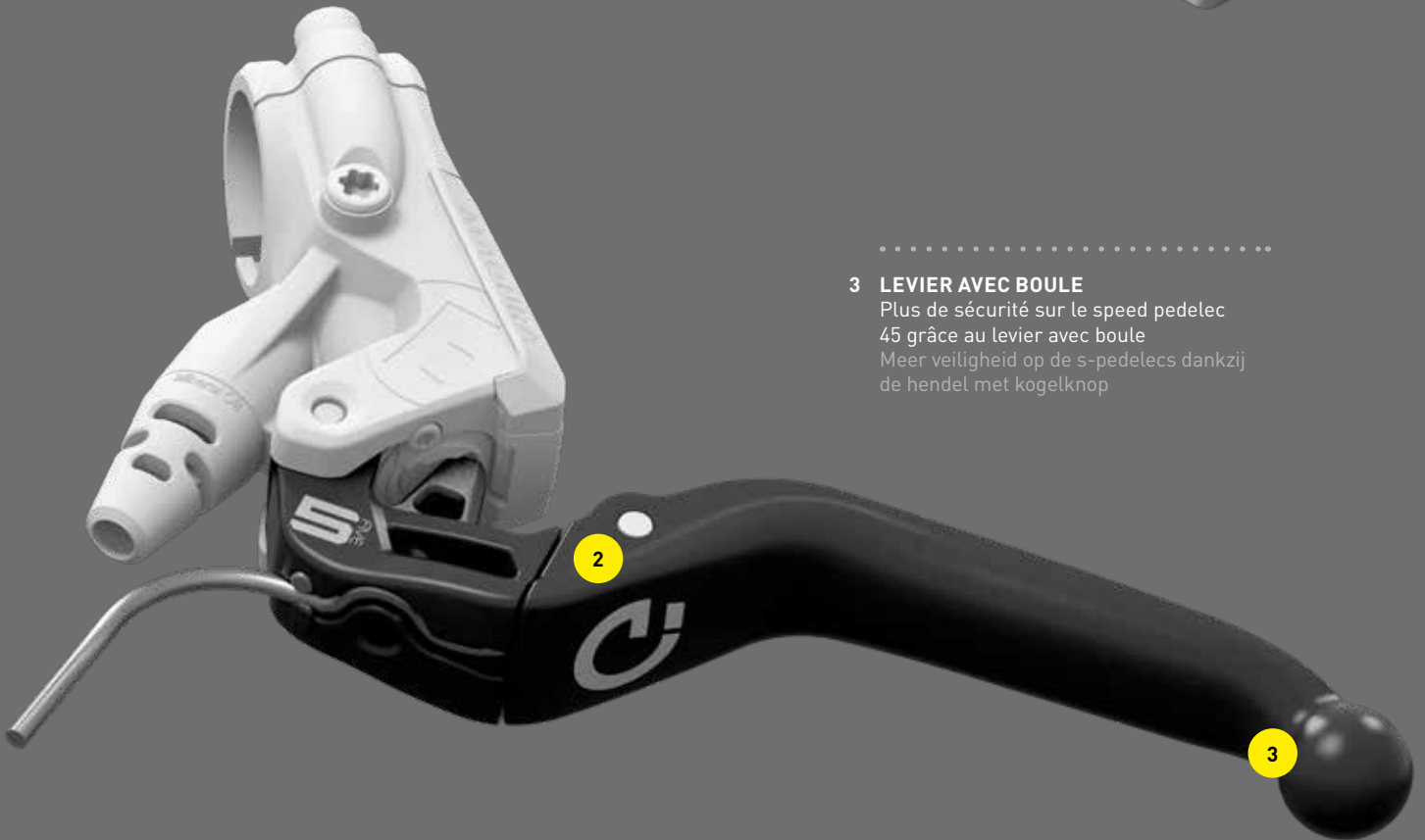
2 COMMUTATEUR SPEED PEDELEC

Active le feux stop et arrête le moteur en
cas de freinage
Activeert remlicht en uitschakeling van de
aandrijving bij het remmen



3 LEVIER AVEC BOULE

Plus de sécurité sur le speed pedelec
45 grâce au levier avec boule
Meer veiligheid op de s-pedelecs dankzij
de hendel met kogelknop



 DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

 5 YEARS LEAK
PROOF GUARANTEE

 FILLED WITH
ROYAL BLOOD

MT5e

Freine tout, y compris le moteur. L'expérience de l'industrie de la moto alliée au savoir – faire du speed pedelec 45. La force de freinage des 4 pistons et son endurance élevée confèrent une sécurité renforcée aux speed pedelecs 45.

Remt alles en schakelt de motor uit – ervaring uit de motorfietswereld toegepast t.b.v. de know-how voor s-pedelecs. Het remvermogen van de 4 remzuigers en een grote stabiliteit bieden s-pedelecs extra veiligheid.

Poids Gewicht	275 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3-doigts, avec boule, aluminium avec mancontacteur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drupunt	-
Pistons Remzuiger	4
PPC AD	139,90 €* 2 700 984 *
Référence Artikelnr.	2 700 984 *



L'ADN DU MT7

TECHNOLOGIE SPEED PEDELEC 45

STABILITÉ ACCRUE



Photo: Philip Ruopp

TVA 19 % incluse incl. 19% btw

* durite 800 mm sans disque/adapteur 800 mm leidingslengte zonder remschijf / adapters

* 2 700 984: connection fermeur HIGO HIGO-sluiter / 2 700 985: connection ouvrier HIGO HIGO-opener

FREINS SPEED PEDELEC 45

MT4e

Notre frein à disque polyvalent vient avec tous les extras pour le speed pedelec 45. Avant le début du freinage, un commutateur active la lumière de freinage et/ou arrête le moteur du vélo.

Veiligheid schrijven we met 4e: al vóór de vertraging activeert een schakelaar van de MT4e het remlicht en/of schakelt de aandrijving uit. Onze allround schijfrem met alle features voor s-pedelecs.

Poids Gewicht	250 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3-doigts, avec boule, aluminium avec commutateur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Clé Allen 3 Inbus SW3
Réglage du point de pression Instelling drukpunt	-
Pistons Remzuiger	2

Ce modèle n'est pas disponible en aftermarket.
Alleen verkrijgbaar op complete fietsen.



TECHNOLOGIE SPEED PEDELEC 45

FEIN POLYVALENT

LEVIER AVEC BOULE POUR PLUS DE SÉCURITÉ

HS33e

L'HS33e est un frein sur jante hydraulique conçu spécialement pour les speed pedelec 45. Sa puissance de freinage accrue et sa parfaite ergonomie font de celui-ci le partenaire idéal pour la ville et le tout-terrain.

De HS33e is een hydraulische velgrem, speciaal voor s-pedelec-modellen. Met een groot remvermogen en een perfecte ergonomie is het de ideale partner voor in de stad en in het terrein.

Poids Gewicht	500 g
Poignée de frein Remgreep	Carbotecture®
Levier de frein Remhendel	3-doigts, avec boule, aluminium avec commutateur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar
Réglage de la garde Remhendelverstelling	Torx T25 Torx T25
Réglage de l'usure des plaquettes Pad wear adjustment	TPA
Montage Aanbouw	Cantilever EV02

Ce modèle n'est pas disponible en aftermarket.
Alleen verkrijgbaar op complete fietsen.



TECHNOLOGIE SPEED PEDELEC 45

LE DERNIER-NÉ DE LA GAMME DE FREINS SANS ENTRETIEN

DESIGN ÉLÉGANT ET MATÉRIAUX DE HAUTE QUALITÉ







TIGE DE SELLE TELE- SCOPIQUE

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

TECHNOLOGIE VYRON eLECT

1 POSITIONNEMENT VARIABLE

Réglage variable de la hauteur de selle possible
Variabele zadelhoogte mogelijk

2 VITESSE

Réactivité et vitesse de sortie augmentée
Snelle reactie- en uitschuifsnelheid

3 PLUG & PLAY

Simple et rapide à monter sans câble
Zonder kabels eenvoudig en snel te monteren

4 UNITÉ ÉLECTRONIQUE ÉCHANGEABLE

Unité électronique échangeable séparément en cas de défaut
Elektronica-eenheid bij defect apart te vervangen

5 TÉLÉCOMMANDE

Commande de la selle via la télécommande située sur le guidon
Instellen van de zadelpen via de remote op het stuur



Pas de câbles – pas de problèmes.

La technologie innovante eLECT de MAGURA permet à la télécommande de commander la tige de selle télescopique VYRON par un signal électronique et sans câble. Fini le montage interminable de câbles: chez MAGURA, la commande s'effectue par simple pression sur un bouton. Depuis 2010, les fourches et les amortisseurs peuvent s'adapter à la technologie eLECT à l'aide du kit eLECT Upgrade. Tous les produits peuvent ensuite être commandés à l'aide de la télécommande.

Geen kabels – geen problemen.

De innovatieve eLECT technologie van MAGURA stelt de vario zadelpen VYRON elektronisch en kabelloos via de remote in. In plaats van het tijdrovende leggen van kabels is er bij MAGURA controle met een druk op de knop. MAGURA verende voorvorken en schokdempers vanaf 2010 kunnen met de eLECT-upgradekit worden omgebouwd naar de eLECT-technologie. Daarna kunnen alle producten met de remote worden ingesteld.

TIGE DE SELLE VYRON eLECT

Pas de câbles, pas de passage laborieux des câbles. La tige de selle VYRON eLECT avec télécommande sans fil est une pionnière sur le plan technique. Le système hydraulique peut se régler en continu à la hauteur souhaitée par simple pression d'un bouton.

Geen kabels, geen omslachtig werk met kabels. De VYRON eLECT zadelpen met draadloze afstandsbediening is een technische voorloper. Het hydraulische systeem laat zich traploos met een druk op de knop in de gewenste hoogte verstellen.

Poids Gewicht	595 g
Matériau Materiaal	Aluminium Aluminium
Longueur Lengte	396 / 421 / 446 mm (en fonction du modèle) traploos (afhankelyk van model)
Plage de réglage Verstelbereik	100 mm / 125 mm / 150 mm en continu (en fonction du modèle) traploos (afhankelyk van model)
Unité de chargement Aansluiting lader	Micro-USB
Temps de chargement Oplaadduur	env. 3 heures ca. 3 uur
Chargement après Bijladen na	env. 400 utilisations ca. 400x keer gebruiken
Télécommande sans fil Afstandsbediening	Télécommande sans fil avec Remote Cap Draadloze afstandsbesturing incl. Remote cap
PPC AP	449,90 €
Référence Artikelnr.	Ø 30,9 mm: 2 701 423 / 150 mm 2 701 424 / 125 mm 2 701 425 / 100 mm Ø 31,6 mm: 2 701 426 / 150 mm 2 701 427 / 125 mm 2 701 428 / 100 mm



REMOTE CAP

PPC AP	9,90 €
Référence Artikelnr.	2 701 282

TVA 19 % incluse incl. 19% btw



SANS FIL
RÉGLAGE EN CONTINU
PLUG & PLAY



Grâce au Remote Cap, commander la tige de selle VYRON est un véritable jeu d'enfant. Bénéficiez d'une sécurité maximale par simple pression sur un bouton, et ce, même dans les situations délicates : la grande surface de contact entre le pouce et la télécommande rend cela possible. Une simple pression sur le bouton et la selle s'active.

De remote cap maakt de bediening van de VYRON supergemakkelijk. Veiligheid met een druk op de knop, ook in benarde situaties: het grote contactvlak tussen de duim en de remote maakt het mogelijk. Elke duimdruk is raak.





PIÈCES DE TUNING

PIÈCES DE TUNING

LEVIER DE FREIN

Choisis ton point de contact avec le frein et trouve l'ergonomie optimale.
Kies je contactpunt met de rem en vind de optimale ergonomie.

Pour Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT TRAIL CARBON/MT TRAIL SL à partir du millésime 2015)
Voor Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT TRAIL CARBON/MT TRAIL SL vanaf MJ 2015)



LEVIER DE FREIN HC LOIC BRUNI REMHENDEL HC LOIC BRUNI

1 doigt, aluminium,, réglage de la garde avec outil
(UE = 1 pc) 1-vinger aluminium hendel, reach adjust
met gereedschap (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

2 701 962

PPC
AD

79,90 €



LEVIER DE FREIN HC3 REMHENDEL HC3

1 doigt, aluminium, réglage de la garde et Ratio Adjust
avec outil (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust
en ratio adjust met gereedschap (VE = 1 stuk)

Référence
Artikelnr.

2 701 251

PPC
AD

67,90 €



LEVIER DE FREIN HC CARBON REMHENDEL HC CARBON

1 doigt, Carbon, réglage de la garde avec outil
(UE = 1 pc) 1-vinger, Carbon, reach adjust met
gereedschap (VE = 1 stuk)

Référence
Artikelnr.

2 701 631

PPC
AD

89,90 €



LEVIER DE FREIN HC REMHENDEL HC

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil
(UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met
gereedschap (VE = 1 stuk)

Référence
Artikelnr.

2 701 247

PPC
AD

35,90 €



1 doigt, aluminium, réglage de la garde sans outil, noir
(UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, met gereedschaps-
loos reach adjust, zwart (VE = 1 stuk)

2 701 246

37,90 €

1 doigt, aluminium, réglage de la garde sans outil,
chrome (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, met gereed-
schapsloos reach adjust, chroom (VE = 1 stuk)

2 701 248

37,90 €

LEVIER DE FREIN 2 DOIGTS REMHENDEL 2-VINGERS

2 doigts, aluminium, réglage de la garde sans outil,
noir (UE = 1 pc) 2-vingers, aluminium, met gereed-
schapsloos reach adjust, zwart (VE = 1 stuk)

Référence
Artikelnr.

2 701 215

PPC
AD

37,90 €

#CUSTOMIZE YOURBRAKE

Pour Carbotecture® (MT SPORT/MT4/MT5/MT TRAIL SPORT à partir du millésime 2015)
 Voor Carbotecture® (MT SPORT/MT4/MT5/MT TRAIL SPORT vanaf MJ 2015)



LEVIER DE FREIN HC LOIC BRUNI
REMHENDEL HC LOIC BRUNI

1 doigt, aluminium,, réglage de la garde avec outil
 (UE = 1 pc) 1-vinger aluminium hendel, reach adjust
 met gereedschap (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

PPC
AD
 79,90 €

2 701 963



LEVIER DE FREIN HC
REMHENDEL HC

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil,
 convient pour MT TRAIL SPORT, à partir du millésime
 2017 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met
 gereedschap, voor MT TRAIL SPORT, vanaf MJ2017
 (VE = 1 stuk)

Référence
Artikelnr.

PPC
AD
 34,90 €

2 701 369

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil,
 convient pour MT5, à partir du millésime 2015
 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met
 gereedschap, voor MT5, vanaf MJ2015 (VE = 1 stuk)

2 701 249

34,90 €

1 doigt, aluminium, réglage de la garde avec outil,
 convient pour MT4 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium,
 reach adjust met gereedschap, voor MT4
 (VE = 1 stuk)

2 701 250

34,90 €



LEVIER DE FREIN 2 DOIGTS
REMHENDEL 2-VINGERS

2 doigts, aluminium allégé, réglage de la garde avec
 outil, convient pour MT5/MT Trail SPORT, à partir du
 millésime 2015 (UE = 1 pc) 2-vingers aluminium lichtge-
 wichthendel, reach adjust met gereedschap, voor MT5/
 MT TRAIL SPORT, vanaf MJ2015 (VE = 1 stuk)

Référence
Artikelnr.

PPC
AD
 25,90 €

2 700 538



PIÈCES DE TUNING

KIT D'ANNEAUX



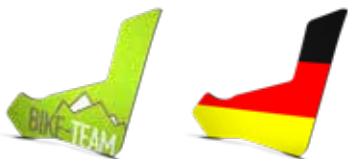
KIT D'ANNEAUX , 2 PISTONS RING-KIT, 2 CILINDERS

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (bleu, rouge flo, jaune flo) (UE = 6 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (blauw, neon-rood, neongeel) (VE = 6 stuks)	2 701 239	9,90 €
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (violet, rouge, rose fluo) (UE = 6 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (purper, rood, neonpink) (VE = 6 stuks)	2 701 722	9,90 €
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (blanc, doré, argent) (UE = 6 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (wit, goud, zilver) (VE = 6 stuks)	2 701 723	9,90 €
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (vert fluo, turquoise, menthe) (UE = 6 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (neongroen, cyaan, mintgroen) (VE = 6 stuks)	2 701 724	9,90 €

KIT D'OEUILLIETS, 4 PISTONS RING-KIT, 4 CILINDERS

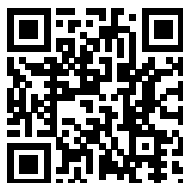
	Référence Artikelnr.	PPC AD
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (bleu, rouge flo, jaune flo) (UE = 12 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (blauw, neon-rood, neongeel) (VE = 12 stuks)	2 701 240	13,90 €
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (violet, rouge, rose fluo) (UE = 12 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (purper, rood, neonpink) (VE = 12 stuks)	2 701 719	13,90 €
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (blanc, doré, argent) (UE = 12 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (wit, goud, zilver) (VE = 12 stuks)	2 701 720	13,90 €
Kit d'anneaux pour étrier, à partir du millésime 2015 (vert fluo, turquoise, menthe) (UE = 12 pcs) Ring-kit voor remklauw, vanaf MJ2015 (neongroen, cyaan, mintgroen) (VE = 12 stuks)	2 701 721	13,90 €

CACHES INDIVIDUELS



CACHES INDIVIDUELS INDIVIDUELE COVERS

	PPC AD
Pour Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT TRAIL CARBON/MT TRAIL SL à partir du millésime 2015) Voor Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT TRAIL CARBON/MT TRAIL SL vanaf MJ 2015)	14,90 € / 19,90 €



Crée ici ton cache individuel !
Ontwerp hier je individuele cover!

WWW.MAGURA.COM/CUSTOMIZE

COLLIERS



COLLIER SHIFTMIX SHIFTMIX KLEMBEUGEL

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II gauche et droit (paire) (UE = 1 pc gauche, 1 pc droite) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II links en rechts (paar) (VE = 1 stuk links, 1 stuk rechts)	2 701 241	39,90 €
Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II gauche (UE = 1 pc) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II links (VE = 1 stuk)	2 701 242	20,90 €
Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II droit (UE = 1 pc) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II rechts (VE = 1 stuk)	2 701 243	20,90 €
Shiftmix 3 pour SRAM Matchmaker® gauche et droit (paire) (UE = 1 pc gauche, 1 pc droite) Shiftmix 3 voor SRAM Matchmaker® links en rechts (paar) (VE = 1 stuk links, 1 stuk rechts)	0 724 710	39,90 €
Shiftmix 3 pour SRAM Matchmaker® gauche (UE = 1 pc) Shiftmix 3 voor SRAM Matchmaker® links (VE = 1 stuk)	2 700 840	20,90 €
Shiftmix 3 pour SRAM Matchmaker® droit (UE = 1 pc) Shiftmix 3 voor SRAM Matchmaker® rechts (VE = 1 stuk)	2 700 841	20,90 €

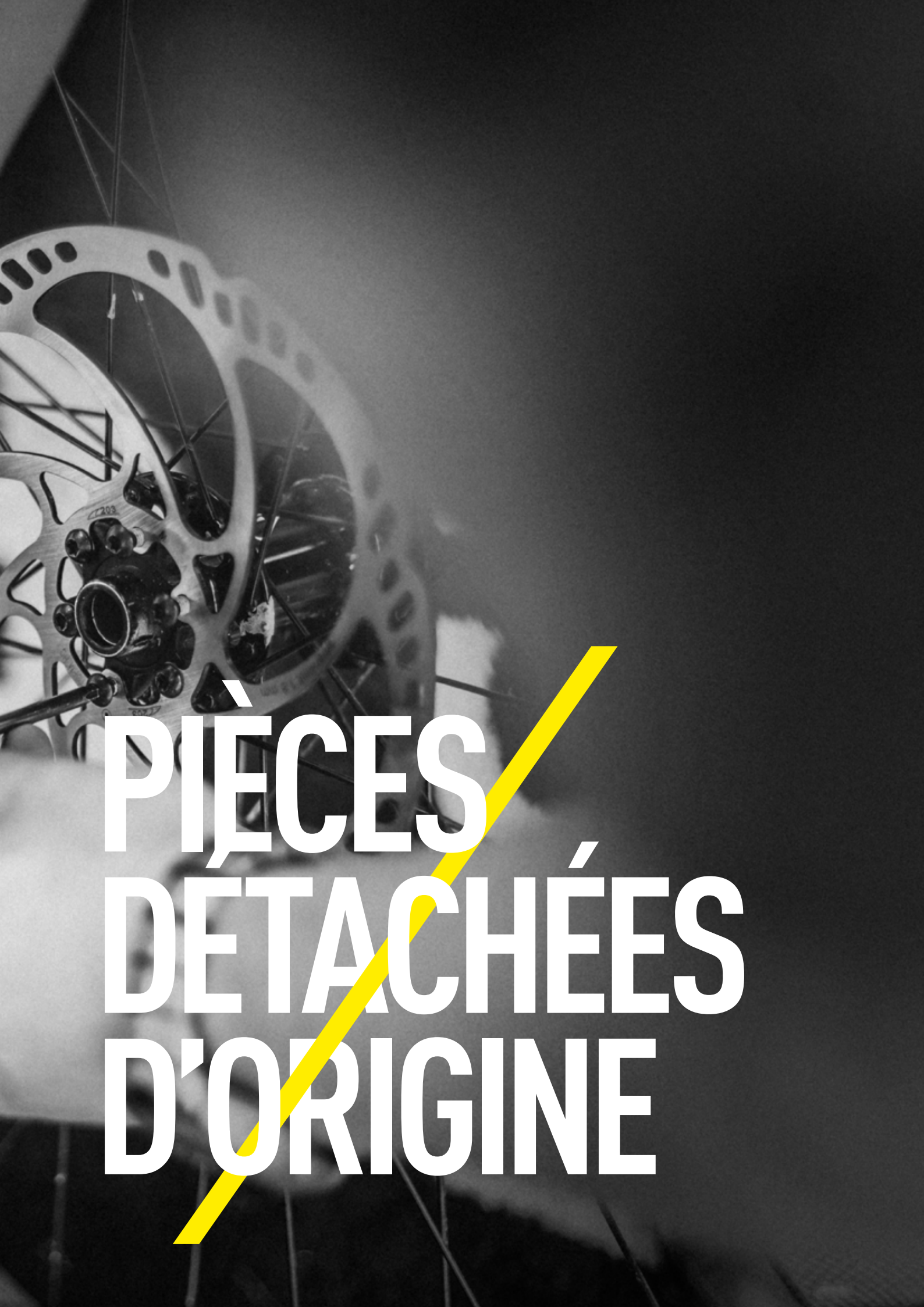


COLLIER KLEMBEUGEL

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Carbon, sans vis (UE = 1 pc) Carbon, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	0 724 709	20,90 €
Aluminium, jaune flo, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, neon-geel, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 751	11,90 €
Aluminium, rouge flo, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, neon-rood, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 752	11,90 €
Aluminium, bleu cyan, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, cyaan-blauw, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 753	11,90 €
Aluminium, chrome poli, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, chroom gepolijst, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 701 244	9,90 €
Aluminium, noir, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, zwart, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	0 724 488	9,90 €
Aluminium, argent, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, zilver, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	0 724 489	9,90 €
Carbotecture®, noir, sans vis (UE = 1 pc) Carbotecture®, zwart, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 136	7,90 €
Carbotecture®, argent, sans vis (UE = 1 pc) Carbotecture®, zilver, zonder schroeven (VE = 1 stuk)	2 700 137	7,90 €

**TON VÉLO
— TON STYLE**





PIÈCES DETACHÉES D'ORIGINE

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE
MEILLEURES PIÈCES =
MEILLEURE PERFORMANCE



Photo: Thomas Weschta

**LA SÉCURITÉ
D'ABORD**

APERÇU DES PLAQUETTES/ PATINS DE FREIN



PLAQUETTES

R - RACE

Pour tous ceux qui poussent leur matériel à ses limites en cross-country ou en descente et requièrent d'excellentes performances de freinage. Voor iedereen die met zijn materiaal bij de cross country of downhill de grenzen opzoekt en een maximale vertraging nodig heeft.



P - PERFORMANCE

Une sécurité toujours au top sur les longs parcours, et ce, tout en assurant des performances élevées quelles que soient les conditions. Voor lange tochten altijd voldoende zekerheid bij een zeer goede performance met betrekking tot alle eigenschappen.



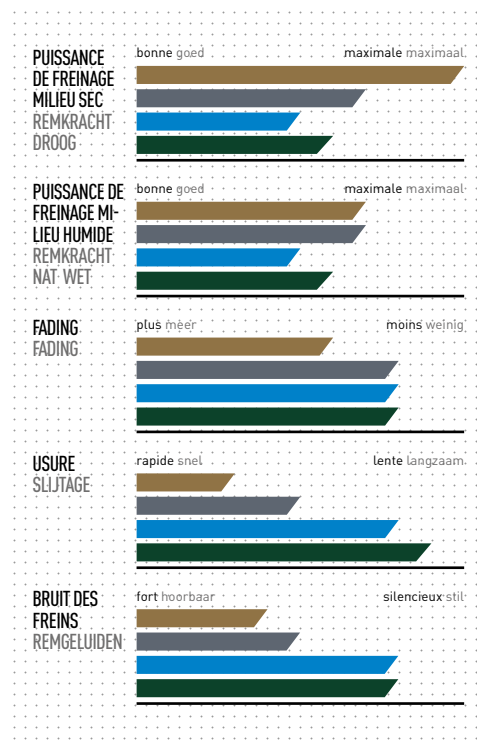
C - COMFORT

Pour les débutants qui souhaitent doser la puissance de freinage de manière optimale et qui recherchent un produit durable. Voor starters die hun remvermogen goed willen doseren en een product met een lange levensduur zoeken.



S - SPORT

Optimisé pour une utilisation sur les VAE grâce à une puissance de freinage supérieure, une durée de vie prolongée et une durée de rodage raccourcie. Door de hogere remkracht, langere levensduur en verkorte inremduur geoptimaliseerd voor de toepassing op e-bikes.



! Important: roder les plaquettes! Belangrijk: Remblokjes inrijden!

Les nouvelles plaquettes de frein ne développent leur pleine puissance de freinage que pendant la phase de rodage. Pour cela, accélérer sur terrain plat jusqu'à une vitesse de 30 km/h. Freiner ensuite jusqu'à l'arrêt au moyen d'un seul frein. Répétez cette procédure au moins 30 fois par frein. Les plaquettes et disques de frein sont alors rodés et offrent une puissance de freinage optimale.

Nieuwe remblokjes ontwikkelen hun definitieve remkracht pas tijdens de inrijfase. Hiervoor op een vlak weggedeelte versnellen tot 30 km/h. Met één rem afremmen tot stilstand. Deze procedure per rem minimaal 30 keer herhalen. Remblokjes en remschijven zijn nu ingereden en bieden een optimale remperformance.

PATINS

Vérifiez quel type de jante vous avez!
Velgtype controleren!

BLACK RED

Pour jantes polies non recouvertes d'aluminium. Voor aluminium velgen zonder coating.

GREY GREEN

Pour jantes anodisées couche dure et pour jantes céramiques. Voor aluminium velgen met harde coating en keramische velgen.



BLACK GREY

Longévité élevée pour une sortie d'un jour ou un périple autour du monde. Inutile de penser tout de suite à l'entretien de vos freins! Lange levensduur – Voor dagtochtje of reis om de wereld. Over het onderhoud van je rem hoeft je daarna pas na te denken.

RED GREEN

Puissance de freinage – tu utilises ton vélo tous les jours et par tous les temps. Des freins performants sont indispensables à l'arrêt au stop et aux feux de circulation. Veel rempower – Je fits is dagelijks bij elk weertype in gebruik. Veel verkeerslichten en stops vereisen de maximale performance van je rem.

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

PLAQUETTES/PATINS DE FREIN



PLAQUETTES DE FREIN 9.P / 9.C REMBLOKJE 9.P / 9.C	Référence Artikelnr.	PPC AD
9.P Performance – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015, inkluse marquage de CEE 9.P Performance – Remblokje voor 4 remzuiger remklaus vanaf MJ 2015, incl. ECE markering	2 701 627	19,90 €
9.C Comfort – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015, inkluse marquage de CEE 9.C Comfort – Remblokje voor 4 remzuiger remklaus vanaf MJ 2015, incl. ECE markering	2 701 626	15,50 €



PLAQUETTES DE FREIN 8.R / 8.P / 8.S REMBLOKJE 8.R / 8.P / 8.S	Référence Artikelnr.	PPC AD
8.R Race – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015 8.R Race – Remblokje voor 4 remzuiger remklaus vanaf MJ 2015	2 701 173	29,90 €
8.P Performance – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015, inkluse marquage de CEE 8.P Performance – Remblokje voor 4 remzuiger remklaus vanaf MJ 2015, incl. ECE markering	2 701 628	22,90 €
8.S Sport – Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015 8.S Sport – Remblokje voor 4 remzuiger remklaus vanaf MJ 2015	2 701 994	19,90 €



PLAQUETTES DE FREIN 7.R / 7.P / 7.C / 7.S REMBLOKJE 7.R / 7.P / 7.C / 7.S	Référence Artikelnr.	PPC AD
7.R Race – Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012 7.R Race – Remblokje voor 2 remzuiger remklaus vanaf MJ 2012	2 701 179	24,90 €
7.P Performance – Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012, inkluse marquage de CEE 7.P Performance – Remblokje voor 2 remzuiger remklaus vanaf MJ 2012, incl. ECE markering	2 701 625	19,90 €
7.C Comfort – Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012, inkluse marquage de CEE 7.C Comfort – Remblokje voor 2 remzuiger remklaus vanaf MJ 2012, incl. ECE markering	2 701 624	15,50 €
7.S Sport – Remblokje voor 2 remzuiger remklaus vanaf MJ 2012 7.S Sport – Pastiglia freno per pinza a 2 pistoncini dall'AM 2012	2 701 993	17,90 €



PATINS DE FREIN REMBLOKJE

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Patins de frein noir pour HS11/HS22/HS33 Remblokje zwart voor HS11/HS22/HS33	2 701 576	19,90 €
Patins de frein gris pour HS11/HS22/HS33 Remblokje grijs voor HS11/HS22/HS33	0 321 407	19,90 €
Patins de frein rouge pour HS11/HS22/HS33 Remblokje rood voor HS11/HS22/HS33	0 720 423	23,90 €
Patins de frein vert pour HS11/HS22/HS33 Remblokje groen voor HS11/HS22/HS33	0 720 439	23,90 €



Photo: Philip Ruopp

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

DISQUES DE FREIN



NEW

MDR-P

Performances de freinage constantes même en cas de sollicitation continue grâce à la denture spéciale brevetée des bagues extérieure et intérieure (technologie Dovetail Interlink). Résistance élevée à la chaleur et une grande solidité.

Deze tweedelige remschijf biedt dankzij de speciale, gepatenteerde vertanding van de buiten- en binnenring (Dovetail Interlink Technologie) ook bij een hoge continue belasting een constante remperformance. Bovendien beschikt de schijf over een hoge hittebestendigheid en stabiliteit.

AVERTISSEMENT : N'utilisez pas le disque de frein avec l'adaptateur centerlock !

WAARSCHUWING: Remschijf niet in combinatie met de centerlock adapter gebruiken!



Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
203 mm	216 g	2 701 938	55,00 €
220 mm	241 g	2 701 939	55,00 €



NEW

MDR-C

Grâce à la bague de liaison additionnelle, le disque de frein monobloc offre une bonne résistance aux chocs et aux vibrations – il est polyvalent et fonctionne aussi bien pour les VAE, les vélos de ville ou encore le trail.

Dankzij de extra verbindingsring is de uit één stuk gemaakte, voor e-bikes geoptimaliseerde remschijf bijzonder stijf, trillingsresistent en de ideale allrounder – op de stadsfiets, de trailbike of de ebike.



Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
180 mm	162 g	2 701 918	30,00 €
203 mm	222 g	2 701 919	30,00 €



STORM SL.2

Très bonne puissance de freinage et poids minimal. Optimisé pour le Cross Country.

Deze lichte remschijf combineert een zeer goede remperformance met een minimaal gewicht. Perfect voor Cross-Country.

Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	100 g	2 701 348	35,00 €
180 mm	118 g	2 701 349	35,00 €



STORM HC

Optimisé pour un poids plume et un freinage maximal même dans des conditions extrêmes. Recommandé pour le trail et le gravity.

De remschijf voor extreem gebruik en een zeer goede remperformance bij zware belastingen. Licht van gewicht en aanbevolen voor trail en gravity.



Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	121 g	2 700 928	30,00 €
180 mm	140 g	2 700 929	30,00 €
203 mm	173 g	2 700 930	30,00 €



STORM CL

Disque de frein en deux pièces pour un freinage puissant en cas de forte sollicitation. Fixation Centerlock pour les moyeux correspondants.

Deze tweedelige remschijf heeft een hoog remvermogen, ook bij zware belastingen. Uitgerust met een centerlock-adapter voor passende naven.

Pour axe à blocage rapide incl. lockring

Voor snelspan as incl. lockring

Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	194 g	2 701 370	35,00 €
180 mm	221 g	2 701 371	35,00 €
203 mm	253 g	2 701 372	35,00 €

Pour axe fixe incl. lockring

Voor doorsteek as incl. lockring

Diamètre Diameter	Poids Gewicht	Référence Artikelnr.	PPC AD
160 mm	196 g	2 701 446	35,00 €
180 mm	223 g	2 701 447	35,00 €
203 mm	255 g	2 701 448	35,00 €

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

ADAPTATEURS

Adaptateurs PM / IS
Adapters PM / IS



QM 40

PM 160-180 / PM 140-160 (UE = 1 pc)
PM 160-180 / PM 140-160 (VE = per stuk)

Référence
Order Number

2 700 515

PPC
AD

10,00 €



QM 41

IS-180-R (UE = 1 pc)
IS-180-R (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

2 700 516

PPC
AD

10,00 €



QM 42

PM 160-203 (UE = 1 pc)
PM 160-203 (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

2 700 517

PPC
AD

10,00 €



QM 43

IS-160-F (UE = 1 pc)
IS-160-F (PU = 1 piece)

Référence
Artikelnr.

2 700 518

PPC
AD

10,00 €



QM 5

IS-203-F (UE = 1 pc)
IS-203-F (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

0 722 321

PPC
AD

10,00 €



QM 9

IS-203-R (UE = 1 pc)
IS-203-R (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

0 722 325

PPC
AD

10,00 €



QM 12

IS-160-R / IS-180-F (UE = 1 pc)
IS-160-R / IS-180-F (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

0 722 426

PPC
AD

10,00 €



QM 44

PM 180-203 (UE = 1 pc)
PM 180-203 (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

2 701 967

PPC
AD

10,00 €



QM 45

PM 180-220 / PM 140-160 (UE = 1 pc)
PM 180-220 / PM 140-160 (VE = per stuk)

Référence
Artikelnr.

2 701 940

PPC
AD

10,00 €

Adaptateurs Flatmount Adapters Flatmount



QM 50

Adaptateur Flatmount QM 50 pour roue avant
F140/160 mm, vis M5×10 et vis FM M5×14 T25 inclus
(UE = 1 pc)
Flatmount-adapter QM 50 voorwiel F140/160 mm, incl.
schroeven met verzonken kop M5×10 en schroeven FM
M5×14 T25 (VE = 1 set)

Référence
Artikelnr.

2 701 598

PPC
AD

15,00 €



QM 51

Adaptateur Flatmount QM 51 pour roue arrière R160,
vis M5×10 T25 inclus (UE = 1 pc)
Flatmount-adapter QM 51 achterwiel R160 mm, incl.
schroeven met verzonken kop M5×10 T25 (VE = 1 set)

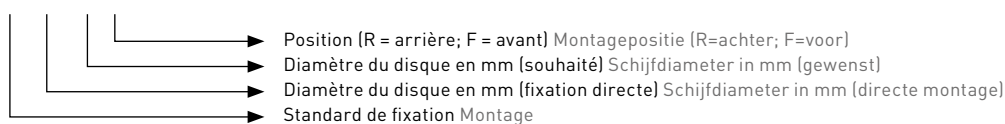
Référence
Artikelnr.

2 701 600

PPC
AD

15,00 €

PM 180-220 F



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

PRODUITS DE MAINTENANCE



ROYAL BLOOD

	Référence Artikelnr.	PPC AD
MAGURA Royal Blood, 100 ml	0 130 630	6,50 €
MAGURA Royal Blood, 250 ml	0 130 632	17,50 €
MAGURA Royal Blood, 1000 ml	0 130 631	33,50 €



GRAISSE POUR FOURCHES

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Graisse pour fourches pour roulements annulaires à partir d'AM 2012, 50 ml Fork Meister vet voor glijlagers vanaf MJ2012, 50 ml	0 724 807	24,90 €



SUSPENSION BLOOD VORKOLIE

	Référence Artikelnr.	PPC AD
Suspension Blood Type 2 SAE 5ISOVG 25, huile amortissante, 500 ml Vorkolie type 2 SAE 5ISOVG 25, dempingsolie, 500 ml	0 731 120	13,90 €



KIT D'ENTRETIEN SERVICE-KIT

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

Kit d'entretien FR/NL (pour freins à disque et freins sur jante), contenu : 100 ml de Royal Blood, deux seringues avec flexible, clé Torx T25, mors, petites pièces et inserts pour raccourcir le tube

2 700 848

33,00 €

Service-kit FR/NL (voor schijf- en velgremmen), inhoud: 100 ml Royal Blood, twee spuitjes incl. slang, Torx T25 sleutel, montagebekken, kleinmateriaal en mof voor het op maat maken van leidingen



KIT DE PURGE PROFESSIONNEL PROFESSIOELE ONTLUCHTINGSKIT

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

Kit de purge professionnel FR/NL (pour freins à disques et freins sur jante), contenu : seringue, flexible avec bouchon de remplissage EBT, flexible avec embout fîeté, flcon en plastique de 250 ml, crochets incl., 250 ml de Royal Blood

2 700 849

46,90 €

Professioele ontluchtingskit FR/NL (voor schijf- en velgremmen), inhoud: spuit, slang met EBT-vulstop, slang met schroefnippel, 250 ml kunststof flsje incl. haak, 250 ml Royal Blood



KIT DE REMPLISSAGE VYRON VYRON VULKIT

Référence
Artikelnr.

PPC
AD

Kit de remplissage VYRON, contenu : clé Allen 3 mm, longueur 200 mm, aiguille de remplissage, robinet d'arrêt

2 701 404

79,90 €

VYRON vulkit, inhoud: 3 mm inbus met een lengte van 200 mm, vulnaald, kraantje





VÊTEMENTS



VÊTEMENTS

2020



Photo: Philip Ruopp



MAGURA

maloja

STREETWEAR



Photo: Philip Ruopp



T-shirt homme "Noir"/femme MAGURA 1893

Le T-shirt 1893 pour homme et femme est en coton bio et possède une coupe large. Avec son motif montrant la vallée Ermstal, où est implanté le site de Magura, ce T-shirt est un plaisir pour les yeux.

Het 1893 shirt voor dames en heren is casual van model en gemaakt van biologische katoen. De afdruk van het Ermstal – thuishaven van MAGURA – maakt het shirt tot een blikvanger.

Style Stijl: Homme / Femme Dames / Heren
Tailles Maten: S – XXL / M – XL
PPC AP: 44,00 €



Sweat à capuche MAGURA 1893

Le sweat à capuche est 100 % coton et présente une impression de qualité. Grâce à l'empiècement sur le col, il est agréable à porter – jour après jour.

De hoodie is gemaakt van 100% katoen met een hoogwaardige print. Dankzij de insert in de kraag is hij aangenaam om te dragen – dag in dag uit.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: XS – L
PPC AP: 79,00 €



Veste hybride MAGURA 1893

La veste hybride est constituée à l'extérieur d'un mélange de laine de qualité et à l'intérieur d'une laine polaire douce. Grâce aux empiècements en Primaloft sur la poitrine et le dos, elle s'avère être une excellente alliée les jours de froid.

Het Hybrid Jacket is aan de buitenkant gemaakt van een hoogwaardige wolmix en aan de binnenkant van zachte fleece. Dankzij de Primaloft inserts op borst en rug is het de perfecte metgezel op koelere dagen.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: XS – XL
PPC AP: 199,00 €



MAGURA Beanie / Casquette

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: Taille unique
PPC AP: Beanie 32,00 € / Casquette 35,00 €



Photo: MAGURA



Jersey MAGURA 1893 **Jersey à manches longues** **MAGURA 1893**

Jersey Freeride en matériau fonctionnel Airdry avec essuie-lunettes intégré sur la face intérieure. Technologie Polygiene pour empêcher l'apparition de mauvaises odeurs et se sentir toujours frais.

Freeride jersey van uiterst functioneel airdry-materiaal met aan de binnenzijde een geïntegreerd brilreinigungsdoekje. Langdurig fris en reukloos dankzij de Polygiene-technologie.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: S-XL
PPC AP: 76,00 €/99,00 €



Short MAGURA 1893

Grâce à son empiècement stretch sur la partie postérieure, le short pour cycliste en matériau Polystretch suit chacun des mouvements sportifs, pas seulement sur le vélo.

Een fietsbroek van polystretch-materiaal gaat dankzij de stretch-insert achteraan de broekband met elke beweging mee, niet alleen op de fiets.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: S-XL
PPC AP: 84,00 €

Chaussettes de sport basses/ moyennes MAGURA 1893

Les chaussettes de sport (basses/ moyennes) avec bordure élastique large en Microlon et technologie Quick Dry offrent un grand confort de port.

De (low/mid) sportsokken met brede, elastische manchetten van Microlon stof en Quick Dry technologie zorgen voor een hoog draagcomfort.



Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: 36-42
PPC AP: 16,00 €

BIKEWEAR

CRÉÉS PAR
MALOJA & MAGURA



MAGURA #WHOSTOPSYOU **Cuissard Endurance**

Cuissard Endurance avec rembourrage Long Distance pour randonnées ambitieuses. Grâce aux coutures plates et au raccord en silicone au niveau des jambes, il offre un excellent confort et ne glisse pas.

Endurance Bib Short met Long Distance zeemkruis voor lange tochten. Dankzij de platte naden en de silicone randaansluiting op de benen biedt hij een uitstekend comfort zonder verglijden.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: S - XXL
PPC AP: 80,00 €



MAGURA #WHOSTOPSYOU **Maillot Endurance Jersey**

Maillot Endurance Jersey avec coupe moulante pour un grand confort de port et un aérodynamisme amélioré. Les trois poches au dos et la poche latérale zippée offrent une place de stockage conséquente.

Endurance Jersey met een strakke pasvorm voor een hoog draagcomfort en aerodynamica. Drie achterzakken en een zijzak met rits zorgen voor voldoende bergruimte.

Style Stijl: Unisex
Tailles Maten: XS - XXL
PPC AP: 70,00 €



Photo: MAGURA

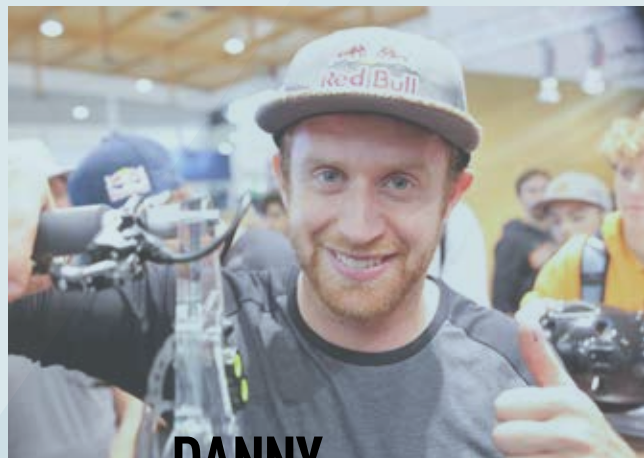
Plus d'informations sur les produits sur : www.magura.com
Meer informatie over deze producten: www.magura.com

RIDERS ET ÉQUIPES SPONSORISÉES



**FABIO
WIBMER**

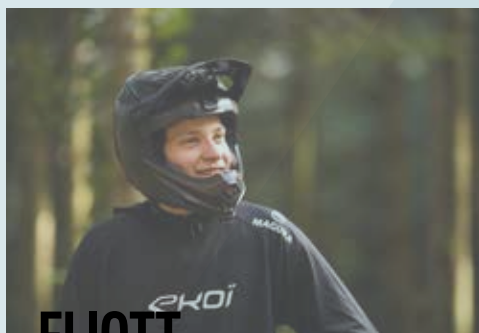
/
EXCELLENTS RIDERS
ET AMIS !
/



**DANNY
MACASKILL**



**LOIC
BRUNI**



**ELIOTT
LAPOTRE**



**BRETT
TIPPIE**



**CUBE GLOBAL
SQUAD**



**GEHRIG
TWINs**



**DENIS
KATZER**



**HARALD
PHILIPP**



**JASPER
JAUCH**



**JEROEN
VAN ECK**



**STEFAN
SCHLIE**



**TEXPA
SIMPLON**



**KAMIL
KOBEDZWOSKI**

AUTRES RIDERS ET EQUIPES

Dorothee Fleck, Los Hackos Crew, Atlantic Cycling, MTB Academy, Tibor Simai, Benny Strasser, Ben Zwiehoff, German Technology Racing, Specialized Enduro Team, Specialized XC Racing Team, Specialized Gravity Team, Andreas Kromer, Tina Bek, Bikeride, Fabian Scholz, Max Schumann, Tobias Woggon, Centurion Vaude, Oli Dorn, Ibis-Fidlock Racing, Tina Lang, Alexa Fuchs, Elisabeth Brandau, Haibike Enduro Crew, Bikepark Albstadt, Gamux Racing, Nicola Rohrbach, Elias Schwärzler, Hannes Slavik, Tom Oehler, Gabriel Wibmer, Bikepark Lienz, Steinegger Hof Bozen, Morgane Such, Evo Bikepark, Bikepark La Bresse, Endur' breizh, CST Sandd Bafang Mountainbike Racing, Stappenbelt Specialized Racing, Drop'n Roll, Sam Pilgrim, Maja Micherda, Eric Porter, Kovarik Racing, Curtis Keene

TABLEAU DES PRODUITS : FREINS

		MT7 Pro	MT5	MT5 eSTOP	MT TRAIL SL	MT TRAIL SPORT	MT8 SL	MT8 Pro	MT4	MT4 eSTOP	MT SPORT	HS33	HS22	HS11
Application recommandée Aanbevolen toepassingsbereik	MTB	●	●		●	●	●	●	●		●			
	E-MTB			●						●				
	Trekking/City								●		●	●	●	●
	E-Trekking/E-City									●				
	E-Bike		●(e)						●(e)			●(e)		
Poids (g) Gewicht (g)	PS/IS	255 ^B	255 ^B	255 ^B	230 ^A	245 ^A	195 ^B	225 ^B	230 ^B	255 ^B	245 ^B	480 ^C	480 ^C	435 ^C
	Flatmount						185 ^B		220 ^B					
Matériau Materiaal	Étrier Remklauw	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Poignée complète Remgreep	●			●		●	●						
			●	●		●			●	●	●	●	●	●
	Levier seul Remhendel				●		●						●	●
											●		●	●
			●	●					●	●		●		
						●		●						
Levier de frein Remhendel	1 doigt HC	●			●	●	●	●						
	1-vinger HC													
	2 doigts 2-vingers		●	●					●	●	●	●		
	3 doigts 3-vingers												●	●
	3 doigts avec boule 3-vingers met kogelknop		●(e)						●(e)			●(e)		
Commutateur pour VAE E-Bike-schakelaar			●(e)						●(e)			●(e)		
Caractéristiques Eigenschappen	EBT	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	BAT/TPA	●										●	●	
	Arceau Brake Booster											●	●	
	Etrier avec connecteur banjo Banjofittig klauw	●	●	●	●	●	●	●	●	●				
	2 pistons 2 remzuigers				● ar-rière	● ar-rière	●	●	●	●	●			
	4 pistons 4 remzuigers	●	●	●	● avant	● avant								
	Réglage de la garde	avec outil met gereedschap		●	●	●	●		●	●	●	●		
		sans outil gereedschaploos	●					●					●	
							●	●						
Disques recommandé^D Aanbevolen Remschijven ^D	Storm SL.2						●	●						
	Storm HC	●	●		●	●			●		●			
	MDR-C	●	●	●	●	●			●	●	●			
	MDR-P	●	●	●	●	●				●				
Montage Aanbouw	PM/IS	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	Flatmount						●		●					
	Cantilever											●	●	●
Fixation plaquettes Bevestiging remblokjes	Magnétique avec vis Magnetisch met schroef	●	opt.	opt.	●	● ar-rière	●	●	●	●	●			
	Magnétique sans vis Magnetisch zonder schroef	opt.	●	●	opt. avant	● avant								
	HS EPR											●	●	●
Durite Leiding	MAGURA disc tube	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
	MAGURA tube											●	●	●
PPC/€ AD/€^E		219,90	109,90	114,90	579,90 (Set)	219,90 (Set)	279,90	179,90	89,90	94,90	59,90	109,90	89,90	69,90

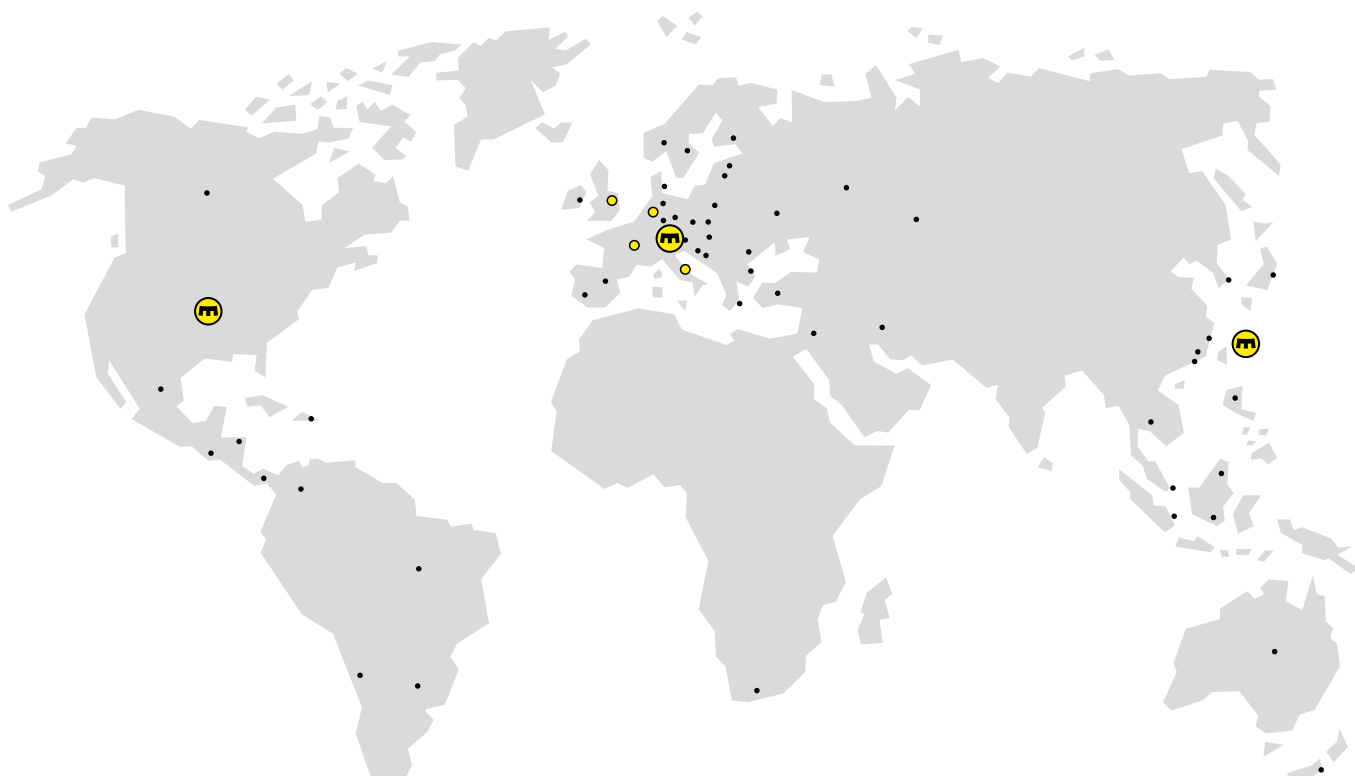
» Tous poids indiqués +/- 2 % Alle aangegeven gewichten +/- 2 %
» MT/HS : Compatibles avec tous les changements de vitesse standard à poignée tournante Shimano STI, SRAM Trigger, SRAM et Rohloff Compatibel met alle gangbare Shimano STI, SRAM Trigger en SRAM en Rohloff draaischakelaars
» Garantie d'étanchéité de 5 ans sur les poignées et les étriers de frein 5 jaar garantie tegen lekkage van remgreep en remklauw
» Sous réserve de modifications d'équipement et d'erreurs Wijzigingen in de uitvoering en vergissingen voorbehouden

» ^A Poids moyen du frein avant et arrière Gemiddeld gewicht van rem voorwiel en achterwiel
» ^B Poids par frein, sans disque et sans adaptateur Gewicht per rem, zonder remschijf en adapter
» ^C Poids par frein Gewicht per rem
» ^D Recommendation Advies
» ^E Sans disque, sans adaptateur Zonder remschijf, zonder adapter

PARTENAIRES OEM



RÉSEAU MAGURA



Suivez-nous :



facebook.com/magurapassionpeople



instagram.com/magura_official



MAGURA

MAGURA Bike Parts GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach, Allemagne
+49 (0)7125 969460 · info@magura.de · magura.com

© MAGURA, All rights reserved · Printed in Germany
6.500 · 2 702 011, 09/2019 · Features may be subject to change