

C1

THE BOOK OF  
I CAN'T

ROCK  
SHOX

2016 PRODUCT COLLECTION





*IL Y A PRESQUE TRENTE ANS,  
UN GROUPE DE PENSEURS LIBRES A ENTREPRIS  
D'ETENDRE LES LIMITES DU VELO,  
LES PAGES DE CE LIVRE SONT UNE  
MANIFESTATION DE LEUR VISION.*

*BIENVENUE DANS LE  
LIVRE DES [IMPOSSIBLES]*

*VOL. 1*



POUR NOUS, « IMPOSSIBLE » EST LE MOT LE PLUS PUISSANT AU MONDE. CAR À CHAQUE FOIS QUE NOUS L'ENTENDONS, NOUS NOUS FIXONS UN NOUVEL OBJECTIF. PROUVER UNE NOUVELLE FOIS QUE L'IMPOSSIBLE N'EXISTE PAS. TOUT A COMMENCÉ EN 1989 AVEC L'AFFIRMATION QU'UNE « SUSPENSION NE POUVAIT QU'ALOURDIR LE VÉLO, SANS AUTRE BÉNÉFICE ». ET NOUS SAVONS TOUS CE QUE ÇA A DONNÉ. LES VÉTÉTISTES ONT L'HABITUDE DE DIRE QUE ROCKSHOX A DONNÉ NAISSANCE À UNE NOUVELLE PRATIQUE DU VTT LORSQUE NOUS AVONS CRÉÉ LA PREMIÈRE FOURCHE À SUSPENSION, PROUVANT QUE L'IMPOSSIBLE N'EST QU'UNE QUESTION DE POINT DE VUE. NOUS L'ENVISAGEONS COMME UNE INVITATION. UN DÉFI NOUS POUSSANT À DÉCOUVRIR CE QUI EST RÉELLEMENT POSSIBLE. QUE TU MONTES SUR UN VÉLO POUR LA PREMIÈRE FOIS, QUE TU CÉLÈBRES TA PREMIÈRE VICTOIRE EN COUPE DU MONDE OU QUE TU DÉVELOPPES UN PRODUIT QUI CHANGERA LE VÉLO POUR TOUJOURS : C'EST L'ESPRIT QUI NOUS MOTIVE TOUS À PROUVER QUE L'IMPOSSIBLE N'EXISTE PAS.

PROUVER  
L'IMPOSSIBLE

**RS-1**

NOUVEAUTÉ OPTION/Version 27,5



L'ORIGINALE

**EN 1989, ROCKSHOX A BOULEVERSÉ LE MONDE DU VTT AVEC LA RS-1.**

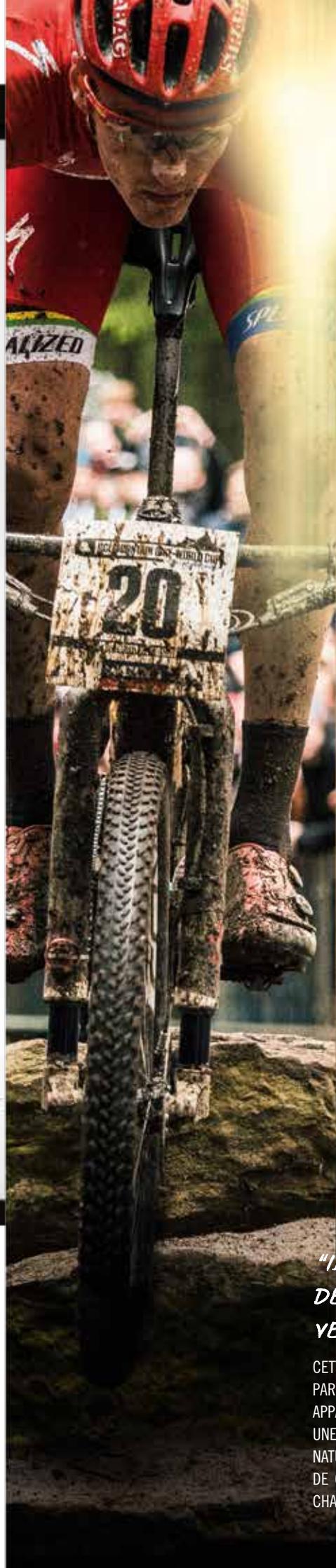
**L'HISTOIRE SE RÉPÈTE.**

Lorsque le moment est venu de revoir notre gamme cross-country, cela signifiait repenser chaque élément qui définit la fourche de cross-country la plus titrée de l'histoire de la Coupe du monde. Une impitoyable optimisation des matériaux, un blocage ultra efficace et économe en énergie et sans aucun doute le ressort à air le plus léger du monde, le tout conçu pour permettre aux vététistes d'aller toujours plus loin. Le résultat dépasse nos espérances. Une fourche qui ouvre la porte à une philosophie totalement nouvelle en terme d'efficacité pour les vététistes en XC, intégrée dans un châssis à la conception absolument inédite chez RockShox. À ce jour, la RS-1 bénéficie de 25 ans d'innovation et de perfectionnement, et repose sur le courage indéfectible des ingénieurs à s'attaquer au plus grand défi de la conception de suspensions pour VTT : le châssis inversé.



PRODUIT / RS-1*			SPÉCIFICATIONS	
CATÉGORIE / FOURCHE			USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL	
TAILLE DE ROUES	POIDS	DÉPORT	DÉBATTEMENT / 100 mm, 120 mm	PLONGEURS / 32 mm ALUMINIUM NOIR FURTIF
27,5" (NOUVEAU)	1646 g	42 mm	RESSORT / SOLO AIR	CHASSIS / PARTIE SUPÉRIEURE EN FIBRES DE CARBONE À 1 PIÈCE
29"	1666 g	46/51 mm	RÉGLAGE / DÉTENTE, COMMANDE XLOC SPRINT OU FULL SPRINT	COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS
			AXE / MAXLE ULTIMATE 15 MM FIXÉ À UN MOYEU PREDICTIVE STEERING™ AVEC TECHNOLOGIE TORQUE TUBE	

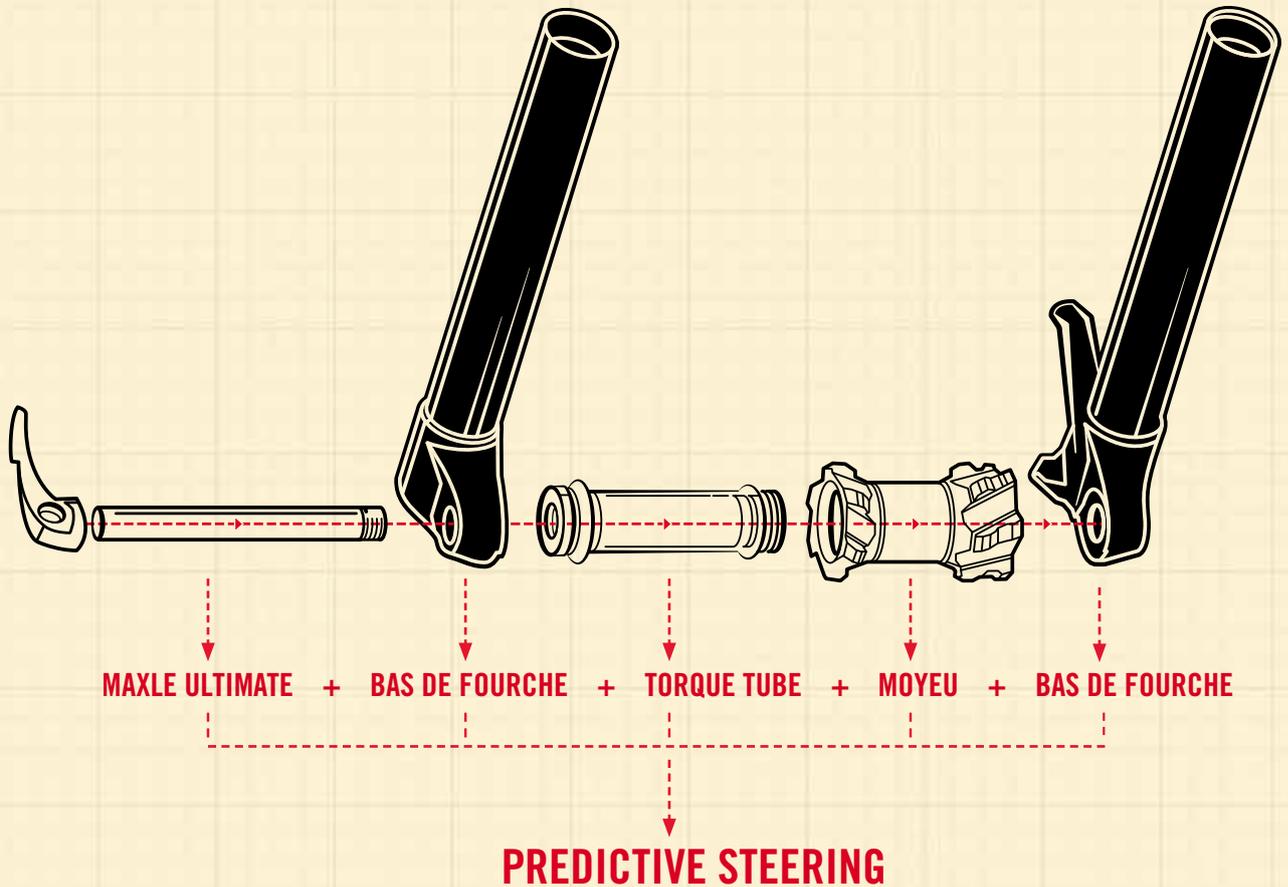
\*LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS



*"IL EST [IMPOSSIBLE] DE GAGNER UNE COURSE DE COUPE DU MONDE DE CROSS-COUNTRY SUR UN VELO 29" TOUT SUSPENDU"*

CETTE AFFIRMATION A ÉTÉ VRAIE PENDANT DES ANNÉES, ET LES COMPÉTITEURS INFLUENCÉS PAR CES CONVICTIONS ONT RENONCÉ AU TOUT SUSPENDU EN FAVEUR DE LA SUPÉRIORITÉ APPARENTE DU VÉLO RIGIDE. JUSQU'À CE QUE JAROSLAV KULHAVY CHAMBOULE TOUT AVEC UNE LONGUE LISTE DE VICTOIRES DÉCISIVES SUR SON VÉLO 29" TOUT SUSPENDU. IL SEMBLE NATUREL QU'IL SOIT AUSSI LE PREMIER VÉTÉTISTE À AVOIR REMPORTE UNE COUPE DU MONDE DE CROSS-COUNTRY SUR AVEC FOURCHE INVERSÉE, LA RS-1. ON DIRAIT QU'UN VENT DE CHANGEMENT SOUFFLE DE NOUVEAU.

TECHNOLOGIES ROCKSHOX :

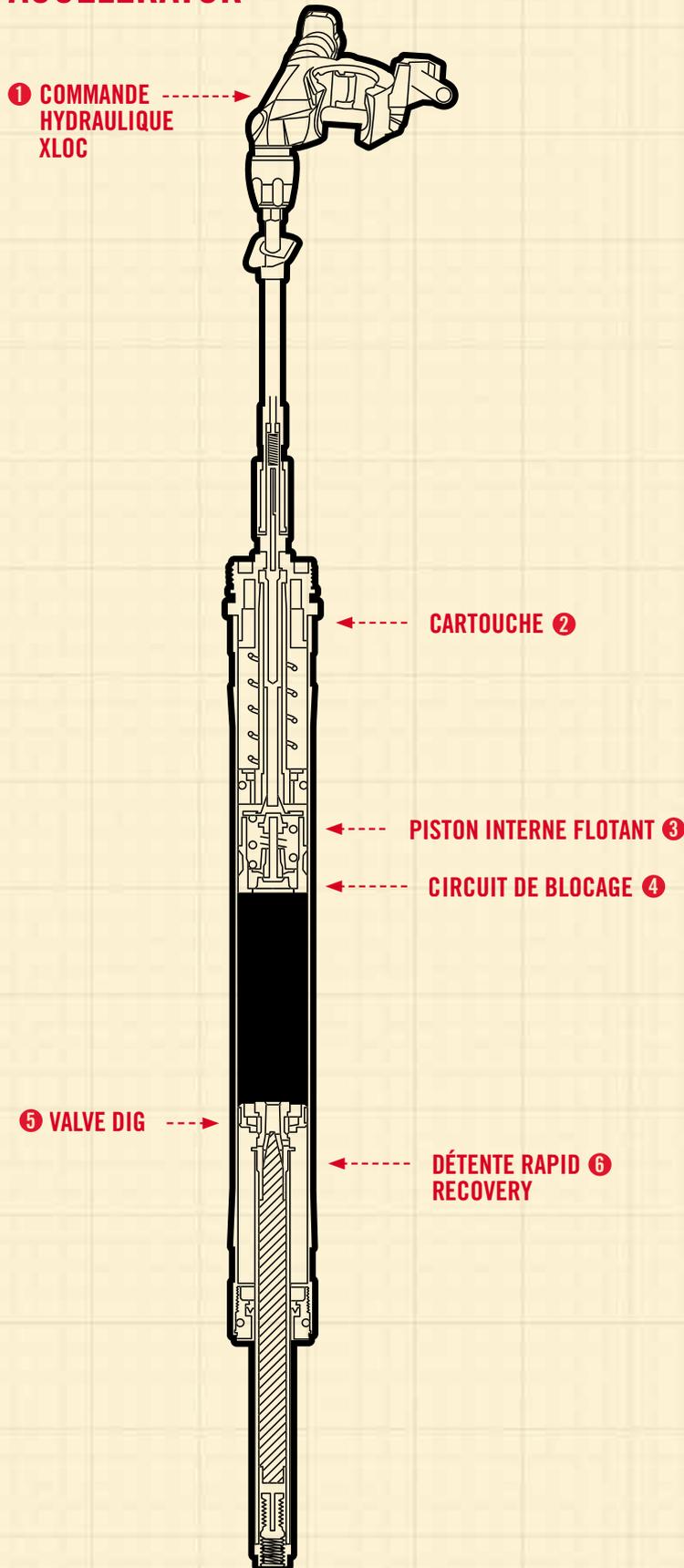
**PREDICTIVE STEERING****LE CHÂÎNON MANQUANT**

Pendant des années, les ingénieurs qui travaillaient sur les châssis inversés devaient choisir entre une fourche légère mais trop souple ou une fourche rigide mais lourde. Ce dilemme anéantissait complètement le gain de performances permis par les fourches inversées. Certes, nous ne pouvons pas nous vanter d'avoir inventé le châssis de fourche inversé. En revanche, nous pouvons nous vanter d'être les premiers à proposer un design suffisamment léger pour les Coupes du monde tout en garantissant un châssis plus rigide que sur les fourches traditionnelles. Cette technologie radicalement nouvelle repose sur une interface entre le jambage et le moyeu complètement revue. Le Predictive Steering utilise un Maxle Ultimate de 15 mm

associé à un axe de torsion surdimensionné qui passe dans le moyeu : le Torque Tube. Lorsque le système est monté sur les pattes de fourche adéquates, l'axe du Torque Tube devient partie intégrante de la structure de la fourche pour une rigidité sans égale. La torsion des fourreaux de la fourche est ainsi réduite. Et, puisque la technologie Predictive Steering n'ajoute de la matière qu'autour des pattes et sur l'axe du moyeu, la différence de poids par rapport à un axe traversant standard de 15 mm est infime alors même que le niveau de rigidité en torsion est exceptionnel pour une fourche inversée qui est aussi très légère. Cette technologie permet même aux meilleurs vététistes d'aller plus loin. Uniquement disponible sur la RS-1.

TECHNOLOGIES ROCKSHOX :

## SYSTÈME D'AMORTISSEMENT ACCELERATOR



### UN SYSTÈME D'AMORTISSEMENT CONÇU POUR ACCÉLÉRER

Contrairement à la croyance populaire, réinventer les règles n'a pas que des avantages. Une fois le châssis de la fourche redessiné en partant d'une feuille blanche, il fallait mettre au point un tout nouveau système d'amortissement capable d'exploiter toutes les capacités de la RS-1. Un vaste programme, mais du genre de ceux que RockShox apprécie.

Nous avons commencé par observer de quelles manières les vétérans en cross-country parvenaient à générer efficacement de l'énergie et à gérer les conditions de course malgré leur fatigue. Nous avons alors créé un blocage plus ferme pour garantir des sprints particulièrement efficaces. Nous avons éliminé les couches superflues de matériaux en intégrant le circuit dans une cartouche scellée permettant ainsi de réduire le poids. Puis l'air a été supprimé du circuit d'amortissement pour une parfaite régularité de fonctionnement. Le réglage de compression Dig Valve a été ajouté afin de réguler l'effet de pompage lors des chocs successifs et des freinages forts. Nous avons également ajouté le système Rapid Recovery pour que la fourche revienne plus vite en position haute afin de profiter à tout moment de la totalité de son débattement.

1. Contrôle du blocage au bout des doigts, action fluide et performances constantes, sans contamination.
2. Le circuit amortissement se trouve dans une cartouche sous pression entièrement étanche afin d'assurer une performance constante et d'obtenir des forces de blocage supérieures.
3. Maintient l'huile et l'air séparés pour des performances d'amortissement constantes.
4. La valve de blocage ultra résistante atteint la meilleure force de blocage possible pour une efficacité maximale durant le pédalage.
5. Valve moyenne proposant compression et détente dans un seul piston pour un soutien accru sur toute la course de débattement de la fourche.
6. Le réglage de détente dégressif garde la course de la fourche dans la partie la plus souple du mouvement tout en optimisant la traction et l'absorption des petites bosses.



## SID

Quand tu veux monter sur les podiums des compétitions de cross-country, la fourche SID est comme une sarbacane : ultralégère, affûtée et capable de porter un coup mortel. Le té-pivot carbone assure un pilotage précis tandis que notre système Motion Control DNA offre une dynamique et un contrôle de très grande qualité, habituellement procurés par des fourches plus lourdes. Son design intégré extra léger permet d'optimiser les exceptionnelles caractéristiques de chaque fibre de carbone, de chaque goutte de magnésium et de chaque élément en aluminium forgé. Tous ces avantages t'aideront à gagner en usant tes concurrents. Bonne course!

LA SID EST LA FOURCHE DE CROSS-COUNTRY LA PLUS TITRÉE DE L'HISTOIRE DE LA COUPE DU MONDE

DONNÉE



PRODUIT / SID	CATÉGORIE / FOURCHE			USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL				
MODÈLE*	POIDS 26"***	POIDS 27,5"***	POIDS 29"***	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	PIVOT	TÈ	COMMANDES	
World Cup XX	1346 g	1398 g	1485 g	DÉTENTE EXTERNE, OUVERTURE ET VERROUILLAGE AVEC FLOODGATE VIA LA COMMANDE À DISTANCE XLOC			XLOC SPRINT, XLOC FULL SPRINT	
XX	1400 g	1630 g	1633 g	DÉTENTE EXTERNE, OUVERTURE ET VERROUILLAGE AVEC FLOODGATE VIA LA COMMANDE À DISTANCE XLOC			XLOC SPRINT, XLOC FULL SPRINT	
RCT3	1355 g	1630 g	1588 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE, COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PLATE-FORME/BLOCCAGE)			N/A	
RLT	1351 g		1584 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE VERS « BLOCCAGE » AVEC FLOODGATE EXTERNE			ONELOC	
RL***	1351 g		1584 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE VERS « BLOCCAGE » AVEC FLOODGATE EXTERNE			ONELOC	
					FIBRES DE CARBONE, 1,5 À 1 1/8" AFFINÉ	ALUMINIUM, 1 1/8" OU 1,5 À 1 1/8" AFFINÉ	PIVOT AVEC TÉ EN FIBRES DE CARBONE MONOCOQUE	ALUMINIUM 6061 T-6 CREUX, FORGÉ

### SPÉCIFICATIONS

TAILLE DES ROUES / 26", 27,5", 29"

PLONGEURS / 32 mm NOIR FURTIF

DÉBATTEMENT / 80 mm, 100 mm, 120 mm

COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

AXE / 9 mm QR (26" OU 29") OU MAXLE LITE DE 15 X 100 (MAXLE LITE DE 15 X 110 SUR SID RL BOOST 110)

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS

\*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT DE 265 mm | \*\*\* LE MODÈLE 29" BOOST 110/27,5"+ EST COMPATIBLE AVEC LES CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES



*IL EST IMPOSSIBLE  
DE L'UTILISER AUX JEUX  
OLYMPIQUES.*



*IL EST IMPOSSIBLE D'ÊTRE  
CHAMPION DU MONDE  
À 35 ANS.*



*IL EST IMPOSSIBLE DE  
GÉRER LA PRESSION.*



*IL EST IMPOSSIBLE  
D'ACTIVER ET DE  
DÉSACTIVER LA  
SUSPENSION.*



*IL EST IMPOSSIBLE DE  
CHANGER SA FAÇON DE  
ROULER.*



*IL EST IMPOSSIBLE DE  
TROMPER LA MORT.*



*IL EST IMPOSSIBLE DE  
FONDER UNE DYNASTIE.*



*IL EST IMPOSSIBLE D'ALLER  
VITE SUR DES SENTIERS  
QU'ON NE CONNAÎT PAS.*



*IL EST IMPOSSIBLE  
D'ÉCRIRE L'HISTOIRE EN  
UNE COURSE.*



*IL EST IMPOSSIBLE DE  
CHANGER LE VTT.*



*IL EST IMPOSSIBLE DE LA  
CHANGER À NOUVEAU.*

**PROUVER L'IMPOSSIBLE**

**FÉTONS LES 26 ANS DE REDEFINITION DE NOTRE SPORT**

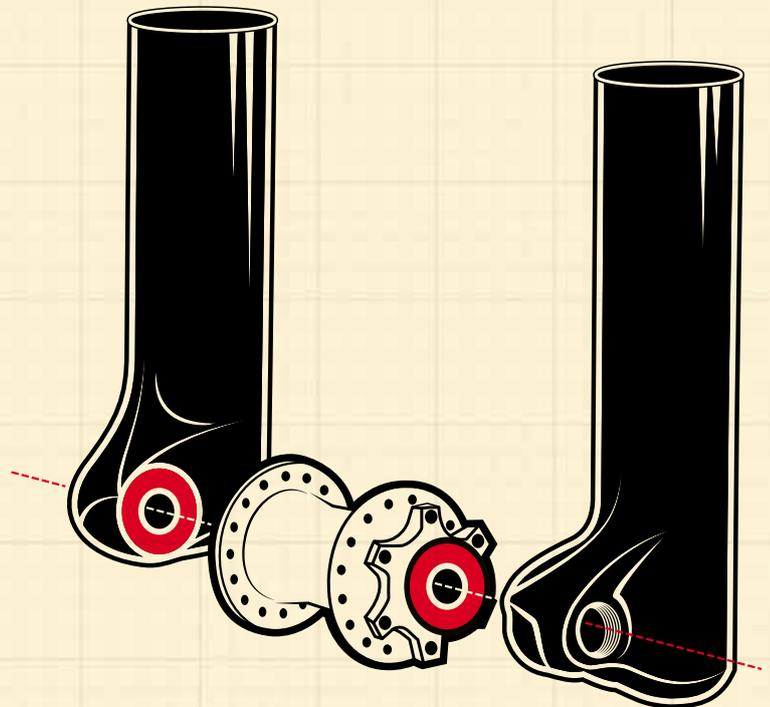


CAM ZINK

## LE SAUT PÉRILLEUX ARRIÈRE LE PLUS LONG DU MONDE

Le terme « *IMPOSSIBLE* » a été associé à plus de records du monde que n'importe quel autre terme. Apparemment, dire à une personne qu'elle ne peut pas faire pousser ses ongles de plus de 8 mètres, manger un avion entier ou courir un marathon en moonwalk est suffisant pour qu'elle vous prouve le contraire. Ce n'est pas faux, car il a suffi d'un tout petit *IMPOSSIBLE* pour que Cam Zink fasse un saut périlleux arrière de 30 mètres sur son vélo.

## TECHNOLOGIES ROCKSHOX : CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES



**AUGMENTATION DE 340%**  
**STANDARD**



### CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES

De fortes connexions engendrent de fortes relations. C'est tout aussi vrai pour les personnes que pour les composants du vélo. Nous avons mis en application ce principe avec les capuchons dynamométriques. Ils renforcent le lien entre le moyeu et les pattes de la fourche, en augmentant la surface de connexion entre les deux. Cela crée une interface plus rigide et solide, t'offrant une roue avant plus réactive et davantage de contrôle. Ainsi, tu te concentres sur la connexion la plus importante, celle qui relie le vélo à la piste.

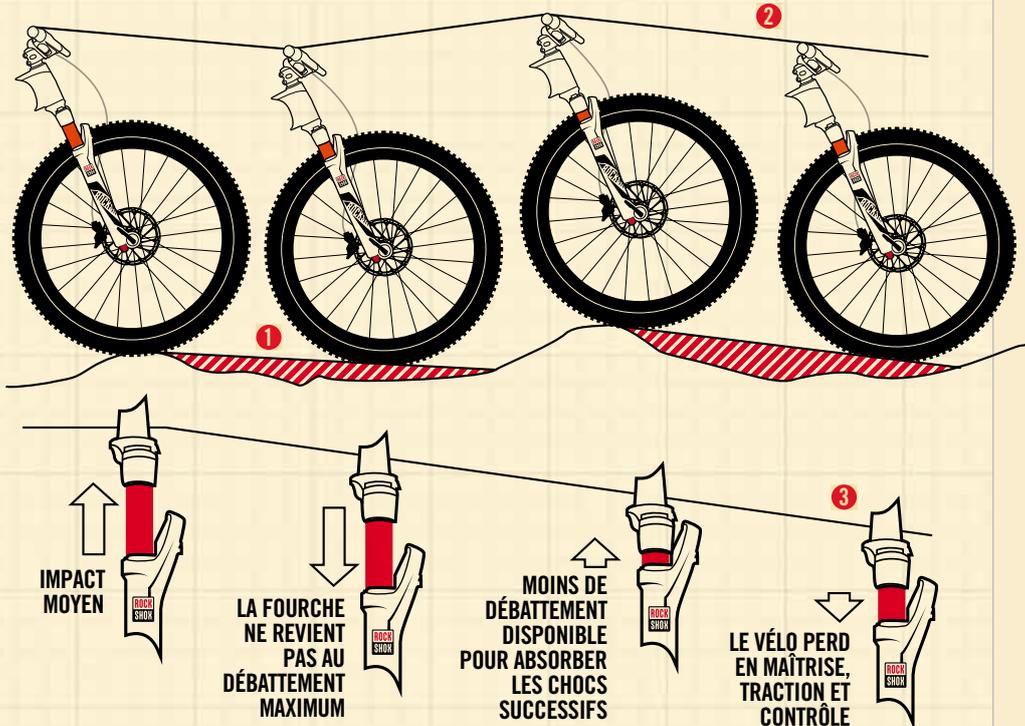
## TECHNOLOGIES ROCKSHOX : RAPID RECOVERY

### CONTACT AU SOL MODIFIÉE

#### DÉTENTE STANDARD SUR BOSSES SUCCESSIVES

1. La roue ne récupère pas entièrement de l'impact, ce qui laisse une distance entre elle et le sol.
2. La suspension « lâche » lorsque le poids de votre corps appuie dessus, ce qui réduit la garde au sol et le débattement disponible pour la prochaine bosse.
3. Poussé contre la suspension, vous vous trouvez dans une partie plus ferme de la courbe du ressort. Le corps du coureur doit maintenant absorber et contrôler davantage les aspérités du terrain.

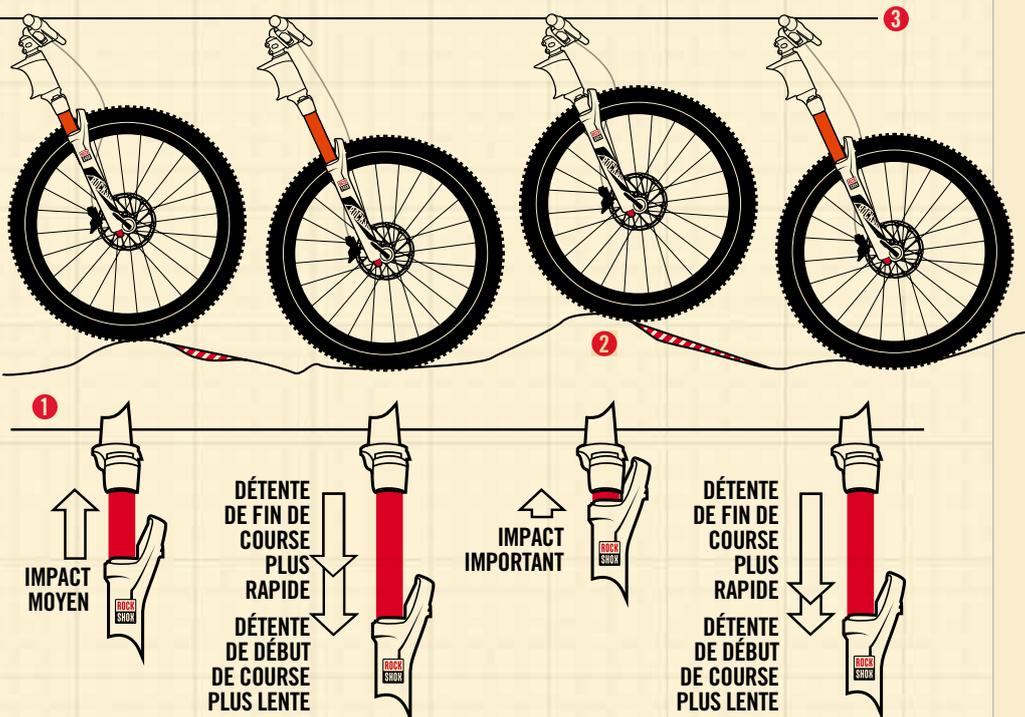
 ROUES EN L'AIR



### CONTACT AU SOL MAINTENUE

#### MÊME COURSE AVEC RÉCUPÉRATION RAPIDE

1. Le contact au sol est maintenu, ce qui laisse plus de débattement disponible pour chaque bosse.
2. Les roues gardent un meilleur contact avec le sol.
3. Moins d'impacts sont transférés au vététiste ce qui augmente le contrôle et limite la fatigue.



REBA



## LA FOURCHE REBA N'EST PAS UNE PRIMA DONNA.

Bien qu'elle possède tout un éventail de technologies idéales pour la compétition de haut niveau, comme le XX Motion Control, le BlackBox Motion Control, l'Air U-Turn et des options pour le 29", cette fourche de cross-country n'a pas besoin qu'on lui fasse miroiter un podium pour donner tout ce qu'elle a dans le ventre. Elle est faite pour être utilisée tous les jours. La Reba est l'ultime guerrière pour des sorties quotidiennes, des montées à te brûler les cuisses aux descentes à te faire frémir.

PRODUIT / REBA	CATÉGORIE / FOURCHE		USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL
MODÈLE*	POIDS 26"***	POIDS 27,5"***	POIDS 29"***
RLT	1586 g	1622 g	1662 g
RL***	1586 g	1622 g	1664 g

SPÉCIFICATIONS
<b>TAILLE DES ROUES</b> / 26", 27,5", 29"
<b>DÉBATTEMENT</b> / 80 mm, 100 mm, 120 mm
<b>RESSORT</b> / SOLO AIR
<b>RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR</b> / DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION BASSES VITESSE À BLOQUER AVEC FLOODGATE
<b>AXE</b> / ATTACHE RAPIDE 9 mm OU MAXLE LITE 15X100 (MAXLE LITE DE 15 X 110 SUR SID RL BOOST 110)
<b>PIVOT</b> / ALUMINIUM 1-1/8", ALUMINIUM AFFINÉ 1,5 TO 1-1/8"
<b>TÊTE</b> / ALUMINIUM AL66 TV FORGÉ ET ÉVIDÉ
<b>PLONGEURS</b> / 32 mm NOIR FURTIF
<b>COMMANDES</b> / ONELOC
<b>COLORIS</b> / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT DE 265 mm  
 \*\*\* LE MODÈLE 29" BOOST 110/27,5"+ EST COMPATIBLE AVEC LES CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES

bluto

DONNÉE

LES FAT BIKES NE RESTENT PLUS COINCÉS DANS LA NEIGE



PRODUIT / BLUTO		CATÉGORIE / FOURCHE	USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL
<b>MODÈLE*</b>	<b>POIDS**</b>	<b>RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR</b>	
RCT3	1800 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSIONS BASSES VITESSES, 3 POSITIONS (OUVERT/PLATFORME/FERMÉ)	
RL	1796 g	COMPRESSION RÉGLABLE SUR FOURCHE OU VIA COMMANDE PUSHLOC	

SPÉCIFICATIONS	
<b>TAILLE DES ROUES / 26"</b>	
<b>DÉBATTEMENT / 80 mm, 100 mm, 120 mm</b>	
<b>RESSORT / SOLO AIR</b>	
<b>AXE / 15 X 150 MAXLE LITE</b>	
<b>PIVOT / CONIQUE</b>	
<b>DÉPORT / 51 mm</b>	
<b>DÉGAGEMENT DU PNEU / 4,8" MAX</b>	
<b>COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS</b>	

\* LES CONFIG. NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT DE 265 mm

Sur les sentiers, tu as sûrement remarqué que de plus en plus de vététistes roulent sur des vélos au look "différent". Des vélos qui ont des roues et des pneus de taille énorme et nous ne parlons pas là de vélos en 29 pouces. En fait, même si les Fat Bikes ont d'abord été créés pour rouler sur la neige et le sable sans s'y enfoncer, on s'amuse tellement à leur guidon, qu'on peut les piloter en tout-terrain. Alors comment vivre l'aventure Fat Bike encore plus intensément ? Grâce à une fourche à suspension ultra efficace, la première à être conçue spécifiquement pour les Fat : la BLUTO. Nous sommes partis des caractéristiques que tu apprécies déjà chez RockShox :

retour Rapid Recovery, tubes supérieurs en aluminium Fast Black, ressort Solo Air réglable à l'infini, axe robuste Maxle Lite de 15 mm, système d'amortissement réglable au guidon ou sur le té et tube de pivot conique. Puis le châssis lui aussi s'est mis en mode "Fat" car nous l'avons repensé pour répondre aux exigences particulières des pneus et des roues de Fat Bike. Du té au moyeu, en passant par l'arche, tout a été repensé afin de gérer les charges de torsion accrues qu'engendrent les larges roues. Avec une traction et une maîtrise inégalées jusqu'ici, c'est bien la première fois que tu es content d'être "Fat".



30



PRODUIT / 30	CATÉGORIE / FOURCHE		USAGE PRÉVUS / XC, TRAIL			
MODÈLE*	POIDS 26"	POIDS 27,5"	POIDS 29"	RESSORT	PLONGEURS	DÉPORT
30 Gold TK	1660 g	1842 g	1828 g	SOLO AIR		40 mm, 42 mm, 46/51 mm
30 Silver TK		2200 g	2322 g	SOLO AIR, RESSORT HÉLICOÏDAL	 ALUMINIUM À PAROIS DROITES 30 mm	42 mm (27,5"), 46 mm, 51 mm (29")
					ACIER À AROIS DROITES 30 mm	

## SPÉCIFICATIONS

TAILLE DES ROUES / 26", 27,5", 29"

AXE / 9 mm QR

DÉBATTEMENT / 80 mm, 100 mm, 120 mm\*

PIVOT / ACIER 1 1/8", ALUMINIUM 1 1/8", ALUMINIUM AFFINÉ

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE EXTERNE, BLOCAGE TURNKEY

COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

## XC 30

Nous pensons que certaines de nos plus grandes innovations ont été réalisées sur notre gamme de cross-country. Contrairement aux ingénieurs qui sont libres d'inventer la meilleure suspension que le monde de la compétition ait jamais connue, l'équipe dédiée au cross-country doit produire la meilleure suspension possible pour le cycliste amateur. Elle ne peut pas créer de nouvelles normes ou utiliser des technologies expérimentales. Au lieu de cela, son challenge est d'améliorer plus que jamais les matériaux et technologies existants. Et c'est exactement ce que notre équipe a fait avec nos fourches XC28 et XC30.

PRODUIT / XC 30	CATÉGORIE / FOURCHE	USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL
TAILLE DES ROUES	DÉBATTEMENT	DÉPORT
27,5"	80 mm, 100 mm, 120 mm	42 mm
29"	80 mm, 100 mm	46 mm, 51 mm

### SPÉCIFICATIONS

POIDS / 2460 g

RESSORT / RESSORT HÉLICOÏDAL

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE RÉGLÉE EN USINE, BLOCAGE TURNKEY

AXE / 9 mm QR

PIVOT / ACIER 1 1/8", ALUMINIUM 1 1/8", ALUMINIUM AFFINÉ

COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS



PRODUIT / XC 28 TK*	CATÉGORIE / FOURCHE	USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL
TAILLE DES ROUES / 26"		
DÉBATTEMENT / 80 mm, 100 mm, 120 mm		
POIDS** / 2472 g		
RESSORT / RESSORT HÉLICOÏDAL		
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE EXTERNE, BLOCAGE TURNKEY		
AXE / 9 mm QR		
PIVOT / ACIER 1 1/8", ALUMINIUM 1 1/8"		
TÊ / ALUMINIUM 6061 T-6 FORGÉ		
PLONGEURS / ACIER À PAROIS DROITES 28 mm		
COMMANDES / POPLOC SPRINT		
COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS		

## XC 28



\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT EN ALUMINIUM DE 265 mm 1 1/8", BRAS INFÉRIEUR 9 mm QR, SOLO AIR

ON DIT QU'ON NE PEUT

PAS FAIRE

A Happy  
Hour

À N'IMPORTE

QUELLE HEURE





SILVER



GOLD



Tous les vététistes de cross-country ne sont pas aussi accros que nous le sommes. Cela ne veut pas dire pour autant qu'ils veulent rouler avec une fourche « lambda ». C'est ainsi que Recon est née. Avec deux modèles disponibles, la fluidité de son débattement allant jusqu'à 120 mm, une option en 29" et des caractéristiques haut de gamme telles que le té-pivot en aluminium couplé à des plongeurs en aluminium, la Recon est une fourche sur laquelle on peut compter.

PRODUIT / RECON	CATÉGORIE / FOURCHE		USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL			
MODÈLE*	POIDS 27,5"	POIDS 29"	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	AXE	PLONGEURS	COMMANDES
Gold RL	1830 g	1755 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE VERS « BLOCAGE »			OneLoc / Full Sprint
Gold TK	1830 g	1755 g	DÉTENTE EXTERNE, BLOCAGE TURNKEY			OneLoc / Full Sprint
Silver TK	2281 g (HÉLICOÏDAL)	2200 g (HÉLICOÏDAL) 2133 g (SA)	DÉTENTE EXTERNE, BLOCAGE TURNKEY			PopLoc Sprint
				9 mm QR OU MAXLE LITE DE 15 X 100	9 MM QR OU MAXLE DE 15 mm	ALUMINIUM À PAROIS DROITES 32 mm / ACIER À PAROIS DROITES 32 mm

**SPÉCIFICATIONS**

TAILLE DES ROUES / 27,5", 29"

PIVOT / ACIER 1 1/8", ALUMINIUM 1 1/8", ALUMINIUM AFFINÉ

DÉBATTEMENT / 80 mm, 100 mm, 120 mm

COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

RESSORT / SOLO AIR, RESSORT HÉLICOÏDAL

\*LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS



Nul besoin d'un psychiatre pour voir que la Revelation présente de sérieux troubles de la personnalité. Grâce à son système de ressort Dual Position Air offrant 30mm de réglage de débattement, la Revelation est une fourche ultra-légère exceptionnelle, qui peut en une seconde devenir une fourche de cross-country à grand débattement. Cette crise d'identité convient parfaitement aux vététistes qui n'arrivent pas à se décider entre des ascensions à s'en brûler les poumons ou des descentes explosives. Car, dans tous les cas, la Revelation est la partenaire idéale.

PRODUIT / REVELATION		CATÉGORIE / FOURCHE	USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL
MODÈLE*	POIDS 27,5"***	POIDS 29"***	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR
RCT3	1780 g	1834 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE, COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PLATE-FORME/BLOCAGE)
RLT	1780 g	1834 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE VERS « BLOCAGE » AVEC FLOODGATE EXTERNE
RL	1780 g	1834 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE VERS « BLOCAGE »

#### SPÉCIFICATIONS

**TAILLE DES ROUES** / 27,5", 29"

**DÉBATTEMENT** / 120 mm, 130 mm, 140 mm, 150 mm (27,5")

**RESSORT** / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR

**AXE** / 15 X 100 MAXLE LITE

**PIVOT** / ALUMINIUM, 1 1/8" OU 1,5 À 1 1/8" AMINCI

**TÊTE** / ALUMINIUM 6061 T-6 CREUX, FORGÉ

**PLONGEURS** / 32 mm AVEC GRADUATIONS D'AFFAISSEMENT, NOIR FURTIF

**COMMANDES** / ONELOC (N/A POUR RCT3 MODÈLE)

**COLORIS** / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT DE 265 mm



SEKTOR



20



Bien qu'aucun podium ne t'attende au bout du chemin, nul doute que le poids ultra léger, la rigidité accrue et les technologies d'amortissement de notre fourche de Coupe du monde te donnent un avantage indéniable sur les autres concurrents. Le tout à un prix très abordable, idéal pour les vététistes économes. Elle t'assure les mêmes performances d'amortissement et le même châssis que nos fourches plus élaborées, mais sans les matériaux élaborés... ni leur prix. C'est pourquoi, même si tu paies une amende à cause de sa légèreté, il te restera assez d'argent pour offrir quelques verres après la compétition.

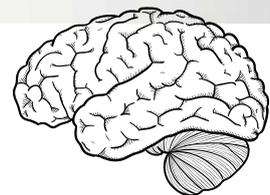


PRODUIT / SEKTOR	CATÉGORIE / FOURCHE			USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL
MODÈLE*	POIDS 26***	POIDS 27,5***	POIDS 29***	COMMANDES
OR		1778 g	1806 g	OneLoc
ARGENT	2133 g	2179 g	2220 g	PopLoc Sprint

- SPÉCIFICATIONS**
- TAILLE DES ROUES / 26" (ARGENT UNIQUEMENT), 27,5", 29"
  - DÉBATTEMENT / 130 mm, 140 mm, 150 mm (26" UNIQUEMENT)
  - RESSORT / SOLO AIR
  - RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE EXTERNE, BLOCAGE TURNKEY
  - AXE / MAXLE DE 15 mm, 9 mm QR (26" UNIQUEMENT)
  - PIVOT / ALUMINIUM AMINCI 1,5 À 1 1/8", ACIER 1 1/8" OU ALUMINIUM 1 1/8" (26" UNIQUEMENT)
  - TÊ / ALUMINIUM 6061 T-6 CREUX, FORGÉ
  - PLONGEURS / ALUMINIUM À PAROIS DROITES
  - COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT DE 265 mm

LE CERVEAU EST L'OUTIL INFORMATIQUE LE PLUS SOPHISTIQUÉ QUE LA SCIENCE CONNAISSE. CONTRAIREMENT À BEAUCOUP D'AUTRES MOTS DE 10 LETTRES, **IMPOSSIBLE** PEUT STIMULER LES TROIS PARTIES DU CERVEAU EN MÊME TEMPS. QUELLES SONT LES CHANCES ?





Voici l'arme de choix de dernière génération des adeptes du all-mountain et d'enduro. Elle a reçu un accueil très positif dans la presse spécialisée. À peine sortie de l'usine, elle a fait son chemin jusqu'au titre de champion des Enduro World Series. À juste titre. La PIKE a été conçue pour offrir le plus grand confort associé à des performances irréprochables. Son système d'amortissement Charger couplé au Rapid Recovery permet à la fourche de revenir en position haute plus vite, là où le confort est à son maximum,

et modifie le moins possible la géométrie initiale du vélo. Sa rigidité, par rapport à son poids et par rapport au débattement, est imbattable. Tu en as beaucoup plus avec beaucoup moins. Une meilleure maîtrise grâce à des mouvements de pilotage plus intuitifs et moins nombreux : tu peux foncer encore plus. Tu gagnes du temps et de l'énergie pour des sorties plus longues. Si pour toi une bonne journée de vélo passe par du all-mountain ou une course d'enduro, alors la PIKE est faite pour toi.

PRODUIT / PIKE	CATÉGORIE / FOURCHE	USAGES PRÉVUS / ENDURO, TRAIL		
MODÈLE*	TAILLE DES ROUES	POIDS**	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	AXE
PIKE RCT3	26"	1835 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALE/BLOCAGE), COMPRESSION À BASSE VITESSE	15 x 100
	27,5"		DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALE/BLOCAGE), COMPRESSION À BASSE VITESSE	15 x 100, 15 x 110***
	29"		DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALE/BLOCAGE), COMPRESSION À BASSE VITESSE	15 x 100
	29"/27,5"+		DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALE/BLOCAGE), COMPRESSION À BASSE VITESSE	15 x 110**
PIKE RC	26"	1835 g	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE (OUVERT VERS FERME)	15 x 100
	27,5"		DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE (OUVERT VERS FERME)	15 x 100, 15 x 110***
	29"		DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE (OUVERT VERS FERME)	15 x 100
	29"/27,5"+		DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE (OUVERT VERS FERME)	15 x 110**

#### SPÉCIFICATIONS

DÉBATTEMENT / 120-160 mm

DÉPORT / 40 mm, 42 mm, 46 mm, 51 mm

RESSORT / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR

COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

PIVOT / AMINCI

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS

\*\* POIDS BASÉ SUR : 26", SOLO AIR, PIVOT CONIQUE EN ALUMINIUM DE 265 mm, MAXLE ULTIMATE 15 X 100 mm

\*\*\* TOUS LES MODÈLES BOOST 110 PIKE SONT COMPATIBLES AVEC LES CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES

**RÉGLAGE COMPRESSION  
BASSE VITESSE (POSITION OUVERTE)**

**VESSIE EXTRUDÉE ①**

**PISTON DE COMPRESSION  
AVEC CIRCUITS D'EFFICACITÉ ②**  
(POSITIONS BLOQUÉ ET PÉDALAGE)

**PISTON DE DÉTENTE  
AVEC RÉGLAGE RAPID  
RECOVERY ③**

## CONÇU POUR CEUX QUI CHARGE

### AXÉ SUR LA PERFORMANCE

Aucun compromis en matière de blocage : grâce aux réglages indépendants des hautes et basses vitesses ainsi qu'à l'optimisation des modes "ouvert-pédalage-blocage", le système Charger garantit des performances optimales en descente tout en offrant une très grande stabilité dans les montées abruptes.

### RAPID RECOVERY

Plus de contrôle en dépensant moins d'énergie.

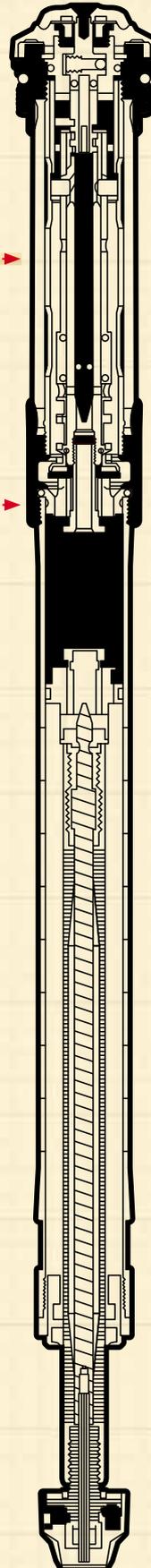
### TUBE EXTRUDÉ

Le design avec tube extrudé est extrêmement robuste. Il résiste aux variations de l'amortisseur dans les descentes interminables et sa sensibilité pratiquement nulle au déclenchement offre une meilleure réactivité sur les petits chocs.

### RÉGLAGE EN FONCTION DU TERRAIN

Le RCT3 propose les options suivantes : ouvert avec une compression à basse vitesse ajustable, pédalage et blocage.

1. Une vessie étanche et entièrement purgée empêche l'huile d'être polluée par l'air, en maintenant des performances d'amortissement constantes même pendant les courses les plus longues.
2. Les circuits de compression en position ouverte et en position efficaces sont séparés afin d'assurer des performances d'amortissement maximales en position ouverte.
3. Le réglage de détente dégressif garde la course de la fourche dans la partie la plus souple du mouvement tout en optimisant la traction et l'absorption des petites bosses.



IL EST  
[IMPOSSIBLE]  
D'AVOIR UNE  
AGRESSIVITÉ  
À DOUBLE TÊTE





# LYRIK

YO DE RETOUR!



Pike a vraiment ouvert de nouvelles possibilités aux vététistes en leur procurant un vélo polyvalent. Elle a dépassé les limites d'une fourche à té unique, et combiné le poids d'un vélo de route à l'agressivité d'un double té. Mais pour certains vététistes, ce n'est pas encore assez. Lorsqu'ils arpentent les sentiers, ils n'ont pas l'intention d'abandonner pour quelle que raison que ce soit. S'il y a une difficulté qui se présente, ils l'affrontent.

Nous avons construit la nouvelle Lyrik pour que ces vététistes puissent avoir une fourche toujours à la hauteur de la tâche. Depuis l'amortisseur Charger mondialement reconnu jusqu'aux pattes compatibles avec les capuchons dynamométriques, en passant par son nouveau châssis léger mais plus rigide, la Lyrik inspire confiance en un coup d'œil. Alors, tu peux passer nous voir, la Lyrik t'attend.

PRODUIT / LYRIK	CATÉGORIE / FOURCHE	USAGES PRÉVUS / ENDURO, GRAVITY				
MODÈLE*	TAILLE DES ROUES	DÉBATTEMENT	POIDS**	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	AXE	DÉPORT
LYRIK RCT3	27,5"	160 mm, 170 mm, 180 mm	2005 g	CHARGEUR RCT3 - COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALE/BLOCAGE), COMPRESSION À BASSE VITESSE	15 x 100, 15 x 110	42 mm
	29"	150 mm, 160 mm	2032 g	CHARGEUR RCT3 - COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALE/BLOCAGE), COMPRESSION À BASSE VITESSE	15 x 100	51 mm
	29"/27,5"+	150 mm, 160 mm	2032 g	CHARGEUR RCT3 - COMPRESSION À 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALE/BLOCAGE), COMPRESSION À BASSE VITESSE	15 x 110	51 mm
LYRIK RC	27,5"	160 mm, 170 mm, 180 mm	2005 g	CHARGEUR RC - DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE (OUVERT VERS FERME)	15 x 100, 15 x 110	42 mm
	29"	150 mm, 160 mm	2032 g	CHARGEUR RC - DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE (OUVERT VERS FERME)	15 x 100	51 mm
	29"/27,5"+	150 mm, 160 mm	2032 g	CHARGEUR RC - DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE (OUVERT VERS FERME)	15 x 110	51 mm

## SPÉCIFICATIONS

DÉBATTEMENT / 120-160 mm

PIVOT / AMINCI

RESSORT / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR

COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS

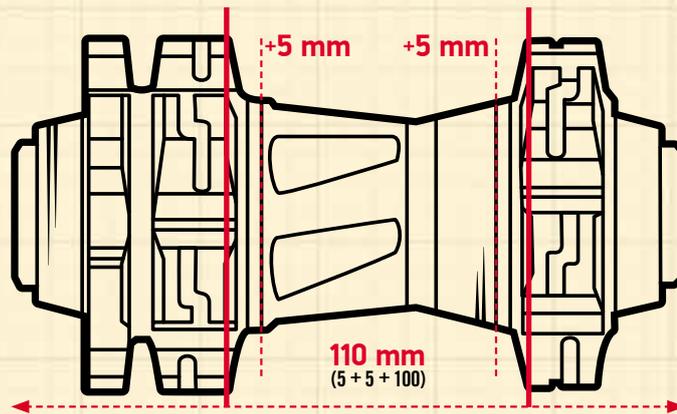
\*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT DE 265 mm EN ALUMINIUM AMINCI, SOLO AIR, 27", RCT3, DÉBATTEMENT DE 180 mm, MAXLE ULTIMATE 15 X 100 mm | \*\*\*TOUS LES MODÈLES LYRIK SONT COMPATIBLES AVEC LES CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES



IL EST  
[IMPOSSIBLE]  
D'AVOIR UNE  
AGRESSIVITÉ  
À DOUBLE TÊTE  
SUR UNE  
FOURCHE À  
SIMPLE TÊTE

LYRIK EST DE RETOUR.

## TECHNOLOGIES ROCKSHOX : BOOST 110



### UN MOYEU CONÇU POUR LES JANTES PLUS GRANDES

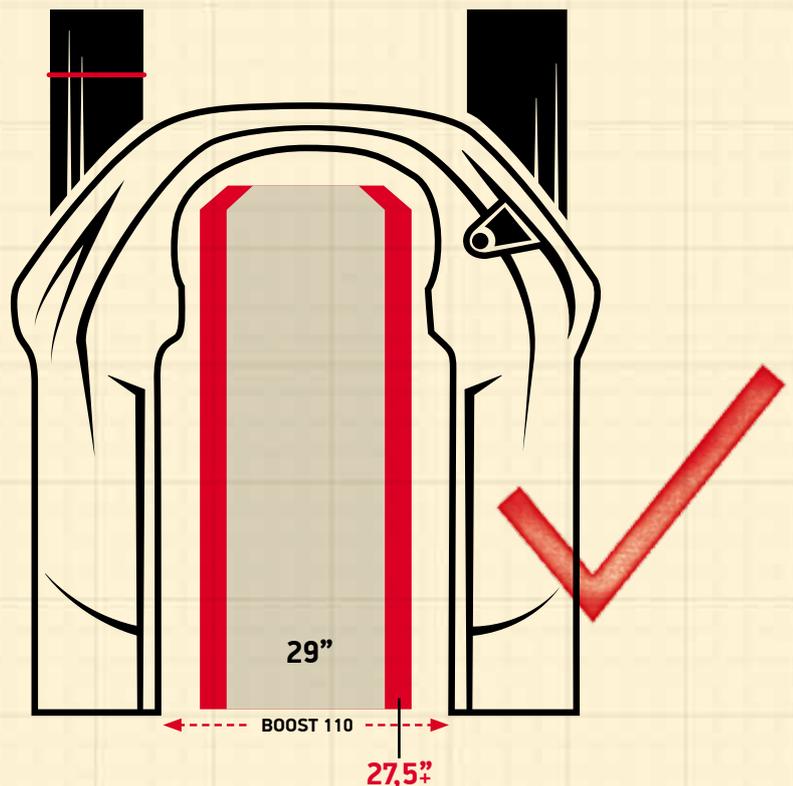
Grâce aux avancées révolutionnaires dans le secteur des composants telles que les transmissions XX1, X01 et X1 de SRAM, les concepteurs de VTT sont beaucoup plus libres de se concentrer exclusivement sur les performances du vélo. Chaque avancée exige que tout l'ensemble fonctionne parfaitement. Les habitués du trail agressif et de l'enduro profitent de plus en plus des avantages que procurent des roues plus larges, mais beaucoup considèrent encore les roues 27,5" et 29" comme un potentiel maillon faible. C'est pourquoi SRAM

a développé une norme ouverte avec les composants compatibles BOOST pour les transmissions et les moyeux SRAM ainsi que les fourches RockShox. Les 10 mm supplémentaires au niveau de l'espacement du moyeu permettent aux fourches compatibles avec BOOST d'utiliser des moyeux et des roues comportant des flasque plus larges, résultant en un meilleur parapluie pour une roue plus rigide et un contrôle et une précision accrues de la direction.

## TECHNOLOGIES ROCKSHOX : DISTANCE DE PASSAGE DES PNEUS DE 27,5+

### FOURCHES BOOST 110 29" CONTRE PNEUS DE 27,5+

Toutes les fourches RockShox Boost 110 29" (SID, Reba, Pike, Lyrik et Yari) sont conçues pour s'adapter aux pneus 27,5+.





# YARI



Yari est faite pour les vététistes qui n'ont pas peur de se lancer. Pour ceux qui savent très bien où est la limite, mais qui sont prêts à la franchir. Les montées, les sauts, les panoramas et les terrains naturels qu'ils rencontrent sont peut-être nouveaux, mais ils veulent tous les découvrir. Yari possède la même rigidité et la même solidité qui inspirent confiance que la Lyrik, mais avec la polyvalence d'une fourche tout-terrain avec des réglages de débattement plus faibles. Ainsi, les vététistes testant continuellement leurs propres limites, peuvent avoir toute confiance en la Yari.

PRODUIT / YARI RC*		CATÉGORIE / FOURCHE		USAGES PRÉVUS / ENDURO, GRAVITY, TRAIL	
TAILLE DES ROUES	DÉBATTEMENT	POIDS**	DÉPORT		
27,5"	120-180 mm	2023 g	42 mm		
29"	120-160 mm	2046 g	51 mm		
29"/27,5"+	120-160 mm	2046 g	51 mm		

## SPÉCIFICATIONS

**RESSORT / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR**

**RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR /** MOTION CONTROL - DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE VERS FERME

**AXE\*\*\* / 15 X 100, 15 X 110**

**PIVOT / AFFINÉ**

**COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS**

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM

\*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT DE 265 mm EN ALUMINIUM AMINCI, SOLO AIR, 27", RC, DÉBATTEMENT DE 180 mm, MAXLE ULTIMATE 15 X 100 mm

\*\*\* TOUS LES MODÈLES YARI SONT COMPATIBLES AVEC LES CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES

[ IL EST IMPOSSIBLE DE MISER  17 ]



AUX TABLES DE BLACKJACK DU MONDE ENTIER, IL EST BIEN CONNU QU'AVEC 17 DEVANT SOI, ON NE PEUT *PAS* DEMANDER UNE AUTRE CARTE ET ESPÉRER GAGNER. À L'INTERBIKE 2015, L'EMPLOYÉ DE ROCKSHOX SIMON CITTATI A MISÉ SUR 17 ET ESPÉRÉ GAGNER. PEU IMPORTE LE RÉSULTAT, SIMON A PROUVÉ QUE L'IMPOSSIBLE NE L'ÉTAIT PAS.



PIKE DJ



Les sauts sont de plus en plus gros, les figures vont toujours plus loin et les pratiquants de slopestyle et de dirt jump ont besoin d'une fourche qui réponde à ces évolutions. Voici la Pike PJ : petite sœur de la Pike maintes fois récompensée, avec son solide châssis de 35mm, elle est suffisamment légère pour monter plus haut et suffisamment rigide pour passer plus vite sur les obstacles. Disponible en débattement de 100 et 140mm. Le système d'amortissement Charger est optimisé pour une pratique agressive. Quant au nouveau système Solo Air, il permet des atterrissages difficiles tout en douceur. Tout ce que tu aimes avec la Pike mais revu pour des sauts toujours plus spectaculaires.

PRODUIT / PIKE DJ*	CATÉGORIE / FOURCHE	USAGES PRÉVUS / GRAVITY
TAILLE DES ROUES / 26"		
DÉBATTEMENT / 100 mm, 140 mm		
POIDS** / 1845 g		
RESSORT / SOLO AIR		
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION BASSE VITESSE		
AXE / 15 X 100 mm MAXLE ULTIMATE		
PIVOT / ALUMINIUM CONIQUE		
TÊTE / ALUMINIUM 7050 FORGÉ ET ÉVIDÉ		
PLONGEURS / 35 mm EN ALUMINIUM AFFINÉ, ANODISÉ FAIBLE FRICTION, NOIR FURTIF		
COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS		

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR DÉBATTEMENT 100 mm, UN PIVOT DE 265 mm CONIQUE ET UN AXE MAXLE 15 mm



IL EST  
 DE TRANSFORMER  
 EN LABORATOIRE





# IMPOSSIBLE RÉALISER UNE JOYRIDE SANS DÉFIER LES LOIS DE LA PHYSIQUE



*Brandon Semenuk est le seul athlète à avoir remporté trois fois la Red Bull Joyride.*

*Ses trois victoires sans précédent ont résulté d'un run qui a tout simplement défié les lois de la physique :*

- A) Réaliser 10 tours complets sur soit même sur 4 axes différents tout en coordonnant 1 440 degrés de rotation du vélo et un tour complet du guidon, lors d'une série de 10 sauts.*
- B) Ne pas avoir la tête qui tourne. Isaac Newton n'aurait peut-être pas considéré Semenuk comme un physicien au sens traditionnel du terme. Mais c'est sûrement parce qu'il étudie dans un laboratoire en terre.*



ISAAC NEWTON A TORT



Développé au départ pour la RockShox Pike, fourche mondialement reconnue, le Charger Damper™ s'est invité sur les vélos des compétiteurs BlackBox pendant la saison 2013. Pour faire simple, la constance, la traction et la réactivité sur les petits chocs que permet le Charger Damper™ ont immédiatement séduit tous les vététistes à commencer par le vainqueur du classement général de la Coupe du monde, Steve Smith.

Le Charger est le système d'amortissement RockShox le plus abouti. Sa conception scellée avec la membrane extensible garantit un amortissement constant, réduit les vibrations et pèse près de 100 g de moins que sur la précédente BoXXer. Le réglage est simple et intuitif grâce à une molette unique de réglage de la compression, un retour ajustable à l'attaque du choc et un réglage usine du Rapid Recovery™. L'empilement spécifique des clapets permettent d'obtenir une compression douce ou ferme ainsi que de régler le retour. Le Charger Damper™ équipe les modèles World Cup et Team de la nouvelle BoXXer.

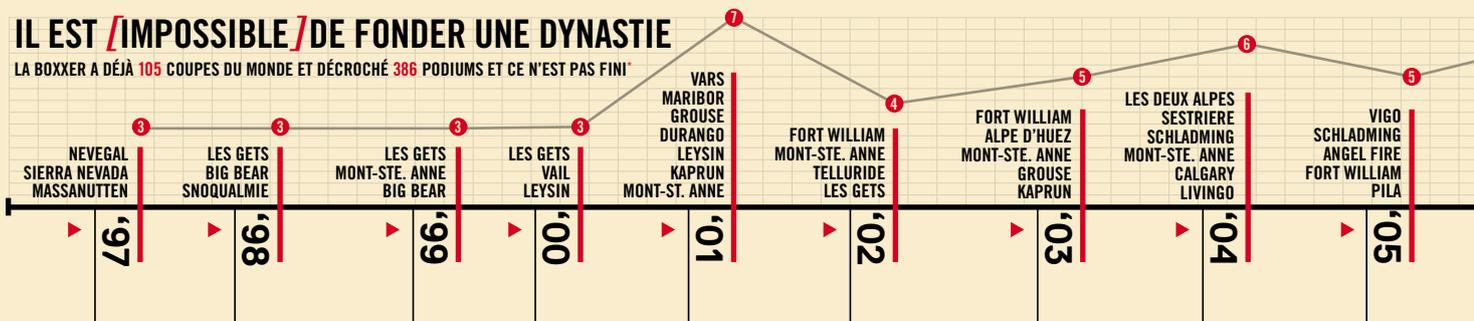


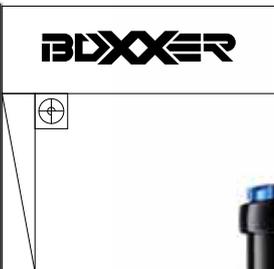
PRODUIT / BOXXER	CATÉGORIE / FOURCHE		USAGE PRÉVU / GRAVITY		SPÉCIFICATIONS
MODÈLE*	POIDS 26"	POIDS 27,5"	RESSORT	AMORTISSEUR	TAILLE DES ROUES / 26", 27,5"
World Cup	2585 g	2637 g			DÉBATTEMENT / 200 mm
Team	2890 g	2942 g			RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉBUT DE DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION BASSE VITESSE
RC	2882 g	2934 g			AXE / 20 mm MAXLE LITE DH
			SOLO AIR	CHARGER	PLONGEURS / ALUMINIUM 35 mm NOIR FURTIF
			HÉLIC OÏDAL	MOTION CONTROL IS	COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS

## IL EST /IMPOSSIBLE/ DE FONDER UNE DYNASTIE

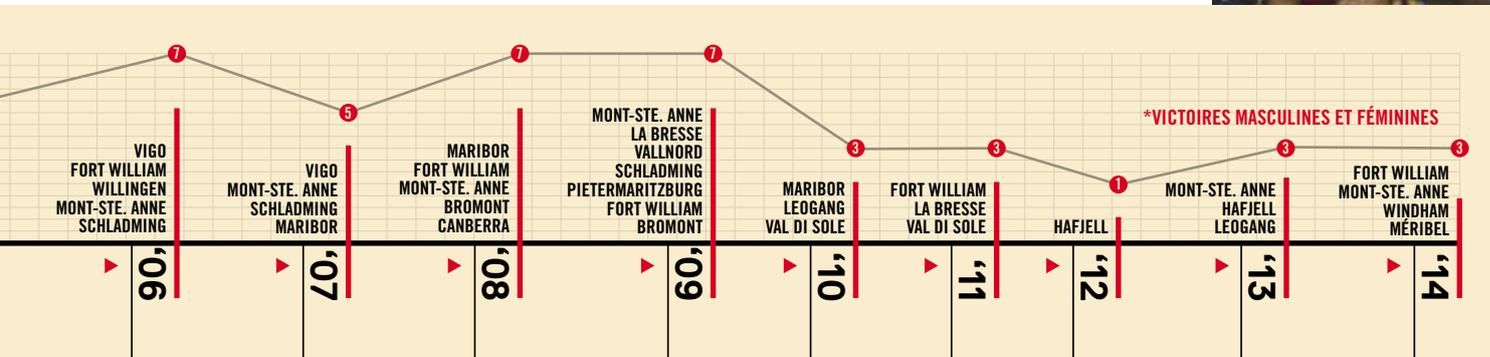
LA BOXXER A DÉJÀ 105 COUPES DU MONDE ET DÉCROCHÉ 386 PODIUMS ET CE N'EST PAS FINI!



**BoXXer**

## BoXXer

Depuis près de vingt ans, la BoXXer est montée plus souvent sur la première marche des podiums des manches de Coupe du monde de descente ou des grands événements de freeride que n'importe quelle autre fourche. Forte d'un tel héritage, il ne fait aucun doute que la nouvelle BoXXer a déjà su se montrer à la hauteur, comme en témoignent la victoire au classement général de la Coupe du monde de Steve Smith et le succès de Kyle Strait à la Rampage en 2013. La nouvelle BoXXer comprend le nouveau Charger Damper™, de nouveaux systèmes de ressorts à air hélicoïdal, le Rapid Recovery™, les tubes supérieurs Fast Black et la possibilité de monter des roues de 27,5". Cerise sur le gâteau, la fourche de descente la plus légère du marché s'allège encore.



C'EST  
MAINTENANT  
QUE  
L'IMPOSSIBLE  
PREND FIN.





TRIPLÉ AU RAMPAGE 2014  
LACONDEGUY 1<sup>ER</sup> / ZINK 2<sup>ÈME</sup> / SEMENUK 3<sup>ÈME</sup>

*L'IMPOSSIBLE* N'AVAIT AUCUNE CHANCE.



Les vététistes funambules et les adeptes des bike parks sont des coriaces. Ils peuvent prendre une bonne gamelle et en redemander quand même. La Domain Dual Crown est à leur image : ses gros tubes supérieurs de 35 mm en acier, son ressort hélicoïdal et un système d'amortissement qui a fait ses preuves permettent d'user et d'abuser des figures à grande vitesse et des atterrissages, même approximatifs. L'ajout d'une version en 27,5" sur les deux modèles propulse la Domain Dual Crown à la tête de sa catégorie : c'est le modèle parfait pour tous les funambules.



PRODUIT / DOMAIN DC RC		CATÉGORIE / FOURCHE	USAGE PRÉVU / GRAVITY
TAILLE DES ROUES	POIDS		
26"	3445 g		
27,5"	3497 g		
<b>SPÉCIFICATIONS</b>			
DÉBATTEMENT / 200 mm			
RESSORT / HÉLICOÏDALE			
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION BASSE VITESSE AVEC FLOODGATE FIXE À SEUIL HAUT			
AXE / 20 mm MAXLE			
PLONGEURS / ACIER AFFINÉ			
COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS			



**IL EST [IMPOSSIBLE] DE VIVRE SANS ROUES**

NOUS SOUHAITONS REMERCIER L'INCONNU, HOMME, FEMME, OU VISITEUR VENU DE L'ESPACE QUI NOUS A FAIT DON DE LA ROUE SUR LA TERRE. CETTE INVENTION DÉTIENT ACTUELLEMENT LE RECORD DU NOMBRE DE FOIS OÙ L'IMPOSSIBLE NE L'ÉTAIT PAS.


**ARGYLE**

**DONNÉE**

ARGYLE EST AUSSI UNE ARME POUR LE PUMTRACK!



## ARGYLE

À l'inverse de ces terribles cols roulés que portent encore certaines personnes, l'Argyle ne se démode pas. Parce que quand il s'agit des sauts, la performance n'est pas une lubie, c'est une nécessité. L'Argyle offre des performances inégalées et un contrôle parfait sous un ensemble léger. Avec ses plongeurs robustes en 32 mm, l'axe Maxle Lite et le système d'amortissement Motion Control réglable, le ciel est ta seule limite.

PRODUIT / ARGYLE R*	MODÈLE / FOURCHE	USAGE PRÉVU / GRAVITY
TAILLE DES ROUES / 26"		
DÉBATTEMENT / 80 mm, 100 mm		
POIDS** / 2427 g		
RESSORT / RESSORT HÉLICOÏDAL		
RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION À BASSE VITESSE AVEC FLOODGATE		
AXE / 20 X 110 mm MAXLE LITE		
PIVOT / ALUMINIUM 1-1/8"		
TÊ / ALUMINIUM 6061 T-6 FORGÉ		
PLONGEURS / PIVOT AFFINÉ		
COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS		

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UN PIVOT EN ALUMINIUM 1 1/8" DE 265 mm

paragon



## PARAGON

La fourche à suspension Paragon associe un fonctionnement de haute performance et des caractéristiques que les cyclistes sont en droit d'attendre de la part de RockShox avec un design conçu spécifiquement pour les VTC 700c. La spécificité de la nouvelle Paragon, c'est sa capacité à s'en sortir brillamment aussi bien sur route que sur chemin. Le cycliste reçoit moins de chocs pour un plus grand confort quel que soit le parcours. Notre ressort léger Solo Air réglable à l'infini permet aux cyclistes de personnaliser leur fourche jusque dans les moindres détails afin qu'elle leur corresponde parfaitement. Associé à un blocage réglable tout en pédalant lorsque vous atteignez ces portions très agréables de bitume lisse, la Paragon rend la pratique tout-chemin simple et pratique. Grâce à sa conception urbaine, la Paragon est doté de multiples astuces et supports : un système de fixation d'éclairage, des pattes pour garde-boue et pour freins sur jante ou à disque. Même le câble de la dynamo court le long du fourreau de la fourche sous un cache intégré qui le protège. La Paragon inaugure une nouvelle ère en matière de performance et d'efficacité tout-chemin. profitez de chaque kilomètre quels que soient l'endroit où la route t'emmène.

PRODUIT / PARAGON		CATÉGORIE / FOURCHE		USAGE PRÉVU / URBAN
MODÈLE*	POIDS	RESSORT	PIVOT	
PARAGON GOLD	1846 g	SOLO AIR	ALUMINIUM 1 1/8", ALUMINIUM XL 1 1/8", ALUMINIUM AMINCI	
PARAGON SILVER	2368 g	RESSORT HÉLICOÏDAL	ACIER 1 1/8", ACIER XL 1 1/8", ALUMINIUM AMINCI	

### SPÉCIFICATIONS

TAILLE DES ROUES / 700c

DÉBATTEMENT / 50 mm, 65 mm

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / DÉTENTE RÉGLÉE EN USINE, BLOCAGE TURNKEY

AXE / 9 mm QR

DÉPORT / 46 mm

COLORIS / NOIR, BLANC, NOIR DIFFUS

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM

Ce livre des impossibles n'aurait pas vu voir le jour sans les talents de nos photographes collaborateurs (sans ordre particulier) : **Adrian Marcoux, Sven Martin, Victor Lucas, Anne Keller, Ian Collins, Paris Gore et Matt Delorme.** Merci.



*DebonAir*



C'est acceptable d'être tendre. Le DebonAir n'a pas peur de céder sous les coups du moindre soubresaut. En fait, il s'agit de rendre les amortisseurs Monarch et Monarch Plus encore plus souple et ce dès le départ. Tu pourrais croire que c'est une faiblesse jusqu'à ce que tu essaies le DebonAir sur un sentier. Le contact entre le vélo et le sol n'est jamais interrompu car l'amortisseur équipé du DebonAir absorbe chaque petit choc sans que ton corps ne ressente le moindre à-coup. Cet amortisseur est si doux que tu peux foncer bien plus vite encore.

Le DebonAir est disponible en option sur le Monarch RT3 et en configuration standard sur le Monarch Plus RC3.

#### **UNE COURBE D'AMORTISSEMENT PLUS LINÉAIRE**

- Moins de force est nécessaire pour mettre en action l'amortisseur. Le premier tiers du débattement, c'est la zone la plus sensible pour les vététistes.

#### **DAVANTAGE DE TRACTION ET DE MAÎTRISE**

- Pas d'à-coups lors de l'attaque du choc. Une meilleure motricité : la roue arrière reste en contact avec le sol même sur les plus petites bosses.

#### **KIT POUR OPTIMISER LE DEBONAIR**

- Cartouche à air pour optimiser toutes les Monarch et Monarch Plus 2014 et la Monarch RT3 2013
- Kit pour optimiser le DebonAir pour Monarch et Monarch Plus



IL N'EXISTE QUE TROIS SORTES DE GENS : CEUX QUI PEUVENT COMPTER ET CEUX POUR QUI C'EST **IMPOSSIBLE**.  
L'UNE DES NOMBREUSES RAISONS POUR LAQUELLE CHAQUE FOURCHE ROCKSHOX A UN TABLEAU DES PRESSIONS  
D'AIR IMPRIMÉ SUR LE FOURREAU.





## monarch plus



Certaines personnes ne savent pas reculer. En tout cas pas à cause d'un vélo. Elles traitent leurs VTT comme des scooters des neiges dédiés à la descente. Elles les équipent de cintres larges, de potences courtes, de roues robustes et de pneus agressifs. Pour elles, abandonner l'idée d'une section à cause du vélo ne leur a jamais traversé l'esprit. Des vététistes comme ceux-là menacent les limites de leur équipement à chaque compétition. C'est pour eux que nous avons créé le Monarch Plus. C'est l'amortisseur de descente qu'il faut pour ton VTT. DebonAir préserve toute sa souplesse, tout en lui conférant de la légèreté. Rapid Recovery le rend encore plus efficace, sur tous les terrains. Et le terme Plus signifie que son amortisseur est directement inspiré du Vivid, reconnu pour ses grandes qualités. Ainsi, seule la piste à parcourir peut se sentir menacée par les capacités et la polyvalence de cet amortisseur.



PRODUIT / MONARCH PLUS		CATÉGORIE / AMORTISSEUR	USAGES PRÉVUS / ENDURO, TRAIL	
MODÈLE*	POIDS**	TAILLE OEILLET À OEILLET	RESSORT / OPTIONS DE RESSORT	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR
RC3	335 g	190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	DEBONAIR, GROS VOLUME SOLO AIR, STANDARD SOLO AIR/ PRESSION D'AIR VIA VALVE SCHRADER	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALAGE/BLOQUÉ)
RC3 MONTAGE SPECIALIZED	335 g	195x64 mm, 195x51 mm, 216x57 mm, 216x63 mm	DEBONAIR, SOLO AIR AVEC AUTOSAG	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALAGE/BLOQUÉ)
RC3 MONTAGE TREK	335 g	210x60 mm	DEBONAIR, SOLO AIR/ PRESSION D'AIR VIA VALVE SCHRADER	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALAGE/BLOQUÉ)
R	335 g	190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	DEBONAIR, GROS VOLUME SOLO AIR, STANDARD SOLO AIR/ PRESSION D'AIR VIA VALVE SCHRADER	DÉTENTE EXTERNE

### SPÉCIFICATIONS

### COLORIS / NOIR

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UNE CONFIGURATION RC3 216x63, CORPS AIR STANDARD, PAS DE VISSERIE





On ne sait pas à quel point un bon amortisseur peut faire la différence. Les amortisseurs arrière jouent si souvent les seconds rôles et leur efficacité est souvent sous-estimé. Mais lorsque tu roules avec un très bon amortisseur, tu ressens immédiatement la différence. Monarch, avec sa conception légère et ses capacités d'amortissement améliorées, constitue une connexion ininterrompue entre le vététiste, le vélo et le terrain. Il te fournit de la motricité, du contrôle, de la sécurité et du confort quand tu en as besoin, et sans même que tu y penses. C'est inestimable.



PRODUIT / MONARCH		CATÉGORIE / AMORTISSEUR	USAGES PRÉVUS / XC, TRAIL	
MODÈLE*	POIDS**	TAILLE OEUILLÉ À OEUILLÉ	RESSORT / OPTIONS DE RESSORT	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR
XX	205 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, GROS VOLUME, STANDARD AVEC CÉILLET GROS VOLUME, GROS VOLUME AVEC CÉILLET GROS VOLUME	DÉTENTE EXTERNE ET COMMANDE HYDRAULIQUE XLOC FULLSPRINT, VERROUILLAGE À DISTANCE, FLOODGATE
RT3	215 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, GROS VOLUME, STANDARD AVEC CÉILLET GROS VOLUME, GROS VOLUME AVEC CÉILLET GROS VOLUME, DEBONAIR	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALAGE/BLOQUÉ)
RL	215 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, GROS VOLUME, STANDARD AVEC OEUILLÉ GROS VOLUME, GROS VOLUME AVEC OEUILLÉ GROS VOLUME	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 2 POSITIONS (OUVERT/ PÉDALAGE)
RT	215 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, GROS VOLUME, STANDARD AVEC CÉILLET GROS VOLUME, GROS VOLUME AVEC CÉILLET GROS VOLUME	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 2 POSITIONS (OUVERT/ PÉDALAGE)
R	290 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, GROS VOLUME, STANDARD AVEC CÉILLET GROS VOLUME, GROS VOLUME AVEC CÉILLET GROS VOLUME	DÉTENTE EXTERNE
RT3 MONTAGE SPECIALIZED	215 g	197x48 mm, 197x51 mm	SOLO AIR AUTOSAG	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALAGE/BLOQUÉ)
RT3 MONTAGE TREK	215 g	184x48 mm, 197x57 mm	DEBONAIR	DÉTENTE EXTERNE, COMPRESSION 3 POSITIONS (OUVERT/PÉDALAGE/BLOQUÉ)

**SPÉCIFICATIONS**

**COLORIS / NOIR**

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER LE SITE ROCKSHOX.COM POUR PLUS D'INFORMATIONS  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UNE CONFIGURATION 165X38, CORPS AIR STANDARD, PAS DE VISSERIE

# VIVID



## VIVID

Le légendaire amortisseur Vivid est une référence absolue dans le domaine. Rien n'ébranle la confiance de Vivid. Des compétitions de descente au freeride extrême, le Vivid allie une résistance accrue à des ajustements de précision qui font la différence lorsque les conditions sont difficiles. Ses commandes ultra précises permettent de régler la détente de début et de fin de course, ainsi que la compression à basse vitesse, pour absorber avec beaucoup de facilité les dénivelés soudains. Lorsque ces dénivelés se présentent à toi, le système d'amortissement DropStop avale l'impact, pour un atterrissage en douceur.

**PRODUIT /** VIVID R2C\*      **CATÉGORIE /** AMORTISSEUR      **USAGE PRÉVU /** GRAVITY

**POIDS\*\* /** 468 g

**TAILLE OEILLET À OEILLET /** 200x57 mm, 216x63 mm, 222x70 mm, 240x76 mm, 267x89 mm

**FEDERUNG /** HÉLICOÏDAL

**RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR /** RETOUR EN DÉBUT DE COURSE EXTERNE, RETOUR EN FIN DE COURSE, COMPRESSION BASSE VITESSE

**COLORIS /** NOIR

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM

\*\* POIDS BASÉ SUR UNE CONFIGURATION 216X63, SANS RESORT ET SANS VISSERIE



## VIVID AIR



41



Avec 400 grammes de moins que le Vivid, l'amortisseur Vivid Air est plus que léger et est destiné à donner des complexes aux autres amortisseurs de descente. Grâce à son ressort air, cet amortisseur a été conçu pour s'attaquer aux single-tracks les plus difficiles de la Coupe du monde, en combinant la fluidité et la régularité d'un amortisseur à ressort, à la facilité d'adaptation, les possibilités de réglage et l'économie de poids inégalée d'un amortisseur à air. Résultat : un amortisseur qui fait office de nouvelle référence pour les plus grandes performances en descente.

PRODUIT / VIVID AIR R2C*	CATÉGORIE / AMORTISSEUR	USAGE PRÉVU / GRAVITY
--------------------------	-------------------------	-----------------------

POIDS** / 586 g
-----------------

TAILLE OEILLET À OEILLET / 200x57 mm, 216x63 mm, 222x70 mm, 240x76 mm
---

RESSORT / OPTIONS DE RESSORT / TUBE JUMEAUX SOLO AIR
--

RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR / RETOUR EN DÉBUT DE COURSE EXTERNE, RETOUR EN FIN DE COURSE, COMPRESSION BASSE VITESSE
--

COLORIS / NOIR
----------------

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
 \*\* POIDS BASÉ SUR UNE CONFIGURATION 216X63, SANS VISSERIE



**[L'IMPOSSIBLE] A PEUR  
DE SE PERDRE.**



PROUVER L'IMPOSSIBLE

# KAGE



Parfait partenaire de la fourche Domain, le Kage est un partenaire d'entraînement de classe mondiale pour les futures stars de la descente et du freeride. Sa résistance extrême est idéale pour les débutants et les compétiteurs en devenir. L'ascension vers le plus haut niveau de la compétition est difficile, tu auras donc besoin d'un amortisseur capable d'absorber tous tes faux-pas et tes erreurs. Il doit également générer des performances et un contrôle qui, une fois combinés, te permettront de monter sur le podium.

PRODUIT / KAGE	CATÉGORIE / AMORTISSEUR	USAGE PRÉVU / GRAVITY
MODÈLE*	RÉGLAGE DE L'AMORTISSEUR	
RC	DÉTENTE EXTERNE AVEC COMPRESSION BASSE VITESSE	
R	DÉTENTE EXTERNE	
SPÉCIFICATIONS		
POIDS** / 400 g		
TAILLE OEUILLÉ À OEUILLÉ / 200x57 mm, 216x63 mm, 222x70 mm, 240x76 mm, 267x89 mm		
RESSORT/ OPTIONS DE RESSORT / HÉLICOÏDAL		
COLORIS / NOIR		

\* LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS TOUTES DISPONIBLES, VEUILLEZ CONSULTER ROCKSHOX.COM  
\*\* POIDS BASÉ SUR UNE CONFIGURATION 216X63, SANS RESSORT ET SANS VISSERIE

reverb



DONNÉE

REVERB A CHANGÉ NOTRE FAÇON DE ROULER



## REVERB

Quand tu parviens à surmonter toutes les difficultés qui se présentent sous tes roues, des montées abruptes aux descentes vertigineuses, tu fais de meilleures compétitions. Reverb t'aide à effacer toutes ces inégalités du terrain, et donc à réaliser la meilleure performance possible. C'est l'opinion de tous ceux qui ont le plaisir de l'utiliser. Depuis la première fourche à suspension, aucun composant n'a irréfutablement et radicalement amélioré la pratique du VTT comme le fait Reverb. Cela a dû prendre 25 ans, mais la foudre a bien frappé deux fois au même endroit. Avec un contrôle de la position sur mesure et un réglage de la vitesse du retour, ta selle est toujours parfaitement positionnée quel que soit ton style de pratique et le revêtement du terrain. La Reverb est commandée hydrauliquement, donc les conditions météo et la poussière des chemins n'affectent jamais son fonctionnement fluide et constant.

## REVERB STEALTH

Dotée des mêmes fonctionnalités que la tige de selle Reverb, la Reverb Stealth se distingue par un passage de durite différent. Cette dernière passe à l'intérieur du cadre et est raccordée à l'extrémité inférieure de la tige de selle. La Reverb Stealth offre ainsi une solution élégante et intégrée et devient la référence dans le domaine des tiges de selle télescopiques. Disponible avec le connecteur hydraulique Connectamajig, l'installation de cette tige de selle télescopique est un jeu d'enfant. La durite peut être connectée et déconnectée plusieurs fois sans avoir à refaire la purge.

\*TOUTES LES CONFIGURATIONS NE SONT PAS DISPONIBLES, PLUS D'INFORMATION SUR [ROCKSHOX.COM](http://ROCKSHOX.COM)

REVERB / HAUTEUR: 100 mm, 125 mm, DIAMÈTRE: 30,9 mm, 34,9 mm, 31,6 mm, LÂNGE: 355 mm, 420 mm, 380 mm, COMMANDE: DROITE OU GAUCHE

REVERB STEALTH / HAUTEUR: 100 mm, 125 mm, 150 mm, DIAMÈTRE: 30,9 mm, 34,9 mm, 31,6 mm, LONGUEUR: 355 mm, 380 mm, 420 mm, 430 mm, COMMANDE: DROITE OU GAUCHE



45

## XLOC FULL SPRINT

Qui n'a jamais rêvé de pouvoir bloquer sa fourche et son amortisseur RockShox instantanément et simultanément, pour avoir ce petit plus dans le sprint final vers la victoire ou dans une éprouvante ascension qui nécessite le maximum de réponse du vélo? Découvre XLoc Full Sprint, qui te permet de bloquer ta fourche RS-1 ou SID XX et ton amortisseur Monarch XX d'une simple pression du pouce.

## REMOTES

### POPLOC SPRINT

Pourquoi le confort du blocage à distance serait-il réservé à l'élite du cross-country? RockShox met cette merveille de technologie, source de gain de temps, au service de tous les vététistes. Cette commande à distance ergonomique, montée sur le cintre, est de qualité supérieure. PopLoc Sprint est disponible pour les droitiers et pour les gauchers et est activé par câble (au lieu d'un système hydraulique) pour bloquer ta fourche.



### ONELOC

Avoir une arme dans ton arsenal n'est utile que si tu l'utilises. Nous pensons que le blocage de ta fourche doit être aussi intuitif et facile que le changement de vitesses. OneLoc est une commande à distance que nous avons voulu volontairement familière, afin que tu puisses plus facilement augmenter l'efficacité de ton pédalage, et ce dès que le terrain ou la déclivité l'exige.



### XLOC SPRINT

Nos deux pouces nous permettent de faire plein de choses cool. Dominer tous les animaux de la planète, s'élever au sommet de la chaîne alimentaire, et même, inventer le vélo. Et voilà qu'ils nous aident sur les chemins et sentiers. Le XLoc Sprint, blocage hydraulique, offre un contrôle entièrement étanche et fiable. Une seule pression avec le pouce est nécessaire pour le déclencher. Appuie pour le débloquer, appuie à nouveau pour le bloquer. C'est aussi simple que cela. Alors, la prochaine fois que tu seras sur ton VTT, pense à ce que ces deux pouces ont fait pour toi.





### KIT D'OPTIMISATION DEBONAIR

Nouveau corps pour optimiser toutes les Monarch et Monarch Plus 2014 et la Monarch RT3 2013

## ACCESSOIRES



### KIT D'ENTRETIEN DU CORPS DE L'AMORTISSEUR

- Le kit d'entretien comprend des joints d'étanchéité et un joint racleur pour le corps de l'amortisseur.
- Disponible et inclus avec les amortisseurs à air RockShox tout-terrain – Ario, Monarch, Monarch XX Carbon, Monarch Plus et Vivid Air.



### KIT D'OPTIMISATION POUR BOXXER SOLO AIR

- Nouveau ressort Solo Air™ avec sa nouvelle courbe d'amortissement.
- Possibilité de réglage du ressort à air grâce à réducteurs.
- Compatible avec les fourches BoXXer World Cup des modèles MY11 à MY14 (numéro de série supérieur à 16T11XXXXXX).

IL EST [IMPOSSIBLE] DE SUBIR LES 4 SAISONS EN UNE JOURNÉE.

LA PALMA,  
ÎLES CANARIES

5:30

CONFLIT  
AVEC LA GLACE

Roque de los  
Muchachos  
Altitud 2426m

LEVER DU SOLEIL  
HIVERNAL À -6 °C

9:30 UN DERNIER  
REGARD

DÉGEL  
PRINTANIER

TEMPÉRATURE DE  
5 °C ET EN HAUSSE

CONSULTER  
LA CARTE

OUBLIER  
LA CARTE

DESCENDRE  
LE MUR  
DE LA MORT

ARRIVER À  
PUERTO DE  
TAZACORTE

PICESTIVAL  
À 31 °C

COUCHER DE  
SOLEIL AUTOMNAL

PROUVER L'IMPOSSIBLE







**1 FLUIDE HYDRAULIQUE REVERB** / Disponible en flacon de 120 ml. / Fluide optimisé pour les leviers d'amortisseur arrière à distance Reverb et Monarch XX.

**2 POMPE NUMÉRIQUE 300 PSI POUR FOURCHE/AMORTISSEUR** / Outils essentiels aux mécaniciens pour entretenir correctement tous les produits RockShox.

**3 MAXLE LITE** / Le Maxle Lite sans outil apporte une rigidité et une longévité exceptionnelles à votre vélo grâce au système d'axe à blocage rapide le plus léger et le plus facile à utiliser du marché.

**4 MAXLE LITE ARRIÈRE** / Configurations de l'axe arrière.

**5 MAXLE STEALTH** / Une option Maxle au profil plus léger et discret. Près de 40 % plus léger qu'un Maxle Lite standard. / Disponible en 15 x 100, 15 x 110 et 15 x 150 (non compatible avec RS-1).

**6 POMPE HAUTE PRESSION 600 PSI POUR AMORTISSEUR ET FOURCHE**

**7 CLÉ POUR MISSION CONTROL 24 MM**

**8 CLÉ - VALVE D'AIR - OUTIL TORX**

**9 JETONS BOTTELESS 35 MM (GRIS)** / Utilisés pour Pike, Pike DJ, Lyrik, Yari, BoXXer.

**10 JETONS BOTTELESS 32 MM (NOIR)** / Utilisés pour RS-1, SID, Reba, Bluto, Revelation.

**11 KIT D'ENTRETOISES POUR JEU DE DIRECTION**

**12 KIT D'INSTALLATION D'ANCRAGE RS-1** / Utilisé pour retirer l'amortisseur d'accélération et le Solo Air des fourches RS-1.



CLÉ À VALVE VIVID



1

## ACCESSOIRES

### ACCESSOIRES SUPPLÉMENTAIRES

1. OUTIL DE MESURE POUR AMORTISSEUR ARRIÈRE
2. CLÉ POUR CORPS VIVID
3. MAXLE LITE DH
4. OUTIL DE BROSSAGE POUR AMORTISSEUR ARRIÈRE
5. ADAPATEUR ÉTAU POUR AMORTISSEUR ARRIÈRE
6. OUTIL DE DÉMONTAGE VALVE SCHRADER
7. GUIDE DE DURITE REVERB
8. LUBRIFIANT PARKER
9. GRAISSE MILITAIRE PM600
10. ADAPTEUR POUR VALVE MONARCH

2



3



4



5



6



7



8



9



10



### HUILES ET LUBRIFIANTS POUR SUSPENSION

- Huile de suspension RockShox, 2,5wt, flacon de 1 L
- Huile de suspension RockShox, 5wt, flacon de 1 L
- Huile de suspension RockShox, 10wt, flacon de 1 L
- Huile de suspension RockShox, 15wt, flacon de 1 L
- Liquide RockShox pour amortisseur, 3wt, flacon de 16 oz (475 ml)
- Liquide RockShox pour amortisseur, 7wt, flacon de 16 oz (475 ml)
- Huile de suspension RockShox, 2,5wt, flacon de 120 ml
- Huile de suspension RockShox, 5wt, flacon de 120 ml
- Huile de suspension RockShox, 10wt, flacon de 120 ml
- Huile de suspension RockShox, 15wt, flacon de 120 ml
- Liquide RockShox pour amortisseur, 3wt, flacon de 120 ml
- Liquide RockShox pour amortisseur, 7wt, flacon de 120 ml
- Liquide RockShox Reverb, flacon de 120 ml



### KIT DE PURGE CHARGER

- Seringues et embouts tous nouveaux pour une purge améliorée
- À utiliser pour la purge de l'amortisseur Charger sur la Pike et la Boxxeur



### KITS D'ENTRETIEN DE FOURCHE

- Les kits d'entretien comprennent des joints hermétiques, des bagues en mousse, des joints à huile, des joints toriques à air et des joints toriques pour amortisseur.
- Kit disponible et inclus avec toutes les fourches RockShox tout terrain (sauf XC28, XC30 et XC32).



### KIT DE MISE À NIVEAU POUR UN CONTRÔLE À DISTANCE AVEC ONELOCK

- Passez d'un réglage sur le té à un réglage à distance
- Inclut un levier de commande à distance PushLoc (droit), le câble et sa gaine ainsi qu'un système de compression actionnable à distance
- Disponible pour Revelation, Reba et SID avec Motion Control DNA



### KIT D'OPTIMISATION POUR LES COMMANDES À DISTANCE – POPLOC SPRINT

- Passez d'un réglage sur le té à un réglage à distance
- Inclut un levier de commande à distance PopLoc (gauche) et avec système de compression
- Disponible pour Tora XC, Recon Silver, Recon XC, Recon Gold et Sektor Motion Control



### KIT D'OPTIMISATION POUR LES COMMANDES À DISTANCE – XLOC SPRINT

- Passez d'un réglage sur le té à un réglage à distance
- Inclut deux seringues de purge, une clé Torx, un système de compression Motion Control X DNA, un levier de commande à distance XLoc Sprint et une durite
- Disponible pour Revelation, SID et Reba



### KIT D'OPTIMISATION POUR LES COMMANDES À DISTANCE – XLOC FULL SPRINT

- Passez d'une commande à distance unique à une double commande à distance
- Inclut deux seringues de purge, une clé Torx, un système de compression Motion Control X DNA, un levier de commande à distance XLoc Full Sprint et une durite d'amortisseur arrière
- Disponible pour RS-1, Revelation et SID

**COMPRESSION HAUTE VITESSE**

Elle contrôle l'amortissement de compression à des vitesses élevées du piston, lors d'impacts soudains et forts (atterrissage après un saut ou une descente de marche).

**COMPRESSION BASSE VITESSE**

Elle contrôle l'amortissement de compression à des vitesses lentes du piston, lors du freinage ou de petits chocs. Un réglage plus lent (plus de compression basse vitesse) réduit l'enfoncement de la fourche lors du freinage, alors qu'un réglage plus rapide (moins de compression) facilite la tenue au sol et améliore la performance sur les petits impacts.

**DÉTENTE**

Contrôle la vitesse à laquelle la fourche se détend après la compression. Un amortissement de détente trop faible (trop rapide) amènera la roue à se soulever, déséquilibrant le pilote et engendrant une mauvaise traction. Un amortissement de détente trop élevé (trop lent) et la fourche ne reviendra pas en position assez rapidement pour faire face au prochain impact. Nombreuses fourches RockShox (RS-1, SID, Reba, Bluto, Revelation, Pike, Lyrik, Yari, Pike DJ et BoXXer) sont équipées du Rapid Recovery, un ajustement dégressif de la détente qui aide le pilote à optimiser son réglage de détente.

Lorsque la fourche passe à la seconde phase de débattement, l'amortissement de détente s'ouvre pour permettre à la fourche de revenir en position initiale plus rapidement, réduisant les chances de ne pas fonctionner sur des impacts successifs.

**PRESSIION DU RESSORT AIR / RESSORT HÉLICOÏDALE**

La pression du ressort air ou la dureté du ressort hélicoïdale sont cruciaux pour obtenir un réglage adéquat de la fourche, et le SAG approprié.

**VOLUME DE LA CHAMBRE D'AIR**

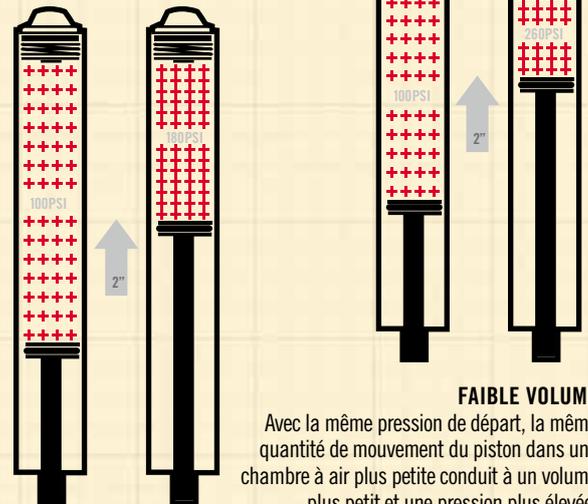
Comme illustré, la variation du volume de la chambre d'air d'une fourche aura une incidence sur son comportement. Les fourche RockShox RS-1, SID, Reba, Bluto, Lyrik, Yari, Revelation, Pike, Pike DJ et BoXXer sont toutes réglables avec les jetons Bottomless.

**THÉORIE SUR LA CHAMBRE D'AIR**

Les systèmes à ressort air, tels que le RockShox Solo Air et Dual Position Air, peuvent être modifiés pour atteindre un comportement différent en changeant le volume de la chambre. Voici ce qui se passe sur un ressort air, avec la même pression de départ, avec deux volumes de chambres différents.

**GRAND VOLUME**

Avec une pression de départ donnée, le mouvement du piston réduit le volume et augmente la pression.

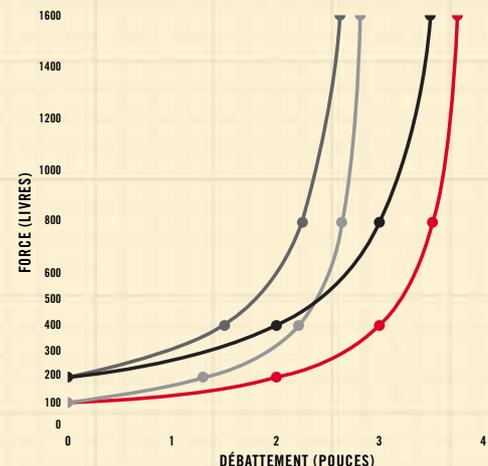


**FAIBLE VOLUME**  
Avec la même pression de départ, la même quantité de mouvement du piston dans une chambre à air plus petite conduit à un volume plus petit et une pression plus élevée.

**COURBES DE VOLUME POUR RESSORT AIR**

Les graphismes illustrent la force nécessaire pour atteindre un certain débattement dans deux chambres d'air différentes, à 100 et 200 psi de pression. Comme constaté, la chambre plus volumineuse nécessite moins de force pour atteindre le débattement souhaité, alors que la courbe de la petite chambre augmente plus rapidement.

CHAMBRE 4"	CHAMBRE 3"
100 psi —	100 psi —
200 psi —	200 psi —





### AMORTISSEUR ACCELERATOR

Nous avons commencé par observer de quelles manières les coureurs de cross-country parviennent à générer efficacement de l'énergie et à gérer les conditions de course malgré leur fatigue. Nous avons alors créé un blocage plus ferme pour garantir des sprints particulièrement efficaces. Nous avons éliminé les couches superflues de matériaux en intégrant le circuit dans une cartouche scellée permettant ainsi de réduire le poids. Puis l'air a été éliminé du circuit de l'amortisseur pour une parfaite consistance de fonctionnement. Le réglage de compression Dig Valve a été ajouté afin de réguler l'effet de pompage lors des chocs successifs et des freinages forts. Nous avons également ajouté le système Rapid Recovery pour que la fourche revienne plus vite en position haute afin de profiter à tout moment de la totalité de son débattement. Nous avons même fait en sorte que l'entretien de la cartouche soit plus simple, dans les stands, comme chez ton revendeur. Nous sommes certains que l'amortisseur Accelerator vient couronner les performances de la RS-1 en permettant aux vététistes de transformer chaque coup de pédale en accélération susceptible de les propulser sur la plus haute marche du podium.

### AIR GUIDES

Toutes nos fourches à ressort air sont équipées de la technologie Air Guide (guide de pression). Il ne s'agit peut-être pas d'une prouesse technologique, mais cela permet de régler ta suspension en quelques secondes au lieu de quelques minutes. Et si tu passes plus de temps sur ton vélo, tu as plus de chances de devenir meilleur sur ton tracé préféré. Finalement, c'est peut-être quand même une prouesse technologique.

### BOOST 110

Grâce aux avancées révolutionnaires dans le secteur des composants telles que les transmissions SRAM XX1, X01 et X1, les concepteurs de VTT sont beaucoup plus libres de se concentrer exclusivement sur les performances globales. Chaque avancée exige que tout l'ensemble fonctionne parfaitement. Les habitués des pistes les plus agressives et d'enduro profitent de plus en plus des avantages que procurent des roues plus larges, mais beaucoup considèrent encore les roues 27,5" et 29" comme un potentiel maillon faible. C'est pourquoi SRAM a développé une norme ouverte avec les composants compatibles BOOST pour les transmissions et les moyeux SRAM ainsi que les fourches RockShox. Les 10 mm supplémentaires en largeur au niveau du moyeu permettent aux fourches compatibles avec BOOST d'être montées avec des moyeux et des roues comportant des entraxes plus larges. Le parapluie du rayonnage procure ainsi une roue plus rigide, meilleur un contrôle et une précision supérieure de la direction.

### BOTTOMLESS TOKENS

Les entretoises creuses permettent aux vététistes de régler à la carte le fonctionnement du ressort à air de leur fourche RockShox afin qu'il corresponde parfaitement à leur style de pratique et à leurs préférences d'amortissement. Mettre en place des entretoises faciles à installer modifie la courbe d'amortissement du ressort à air pour mieux résister au talonnage lors d'un gros choc. Les vététistes les plus engagés peuvent attaquer encore plus fort sur les sentiers. Retirer les entretoises creuses rend la courbe d'amortissement du ressort à air plus linéaire ce qui renforce la sensation de suspension sur certains types de terrains ou de sentiers. Les vététistes les moins téméraires utilisent quand même 100 % du débattement de leur fourche.



### PIVOT DE FOURCHE CARBONE

Le carbone est le matériau le plus léger et le plus résistant que l'on connaisse. C'est pourquoi notre pivot en fibres de carbone, monobloc, vous offre un contrôle total, même à une vitesse que vous ne pensiez pas atteindre avec votre vélo. Son équivalent en aluminium est également un bon produit, mais il pèse 120 grammes de plus (le poids moyen d'un pouce). Pourquoi choisir ? Choisissez pour le carbone et gardez ton pouce.



### AMORTISSEMENT CHARGER

#### AXÉ SUR LA PERFORMANCE

- Aucun compromis en matière de blocage : grâce aux réglages indépendants des hautes et basses vitesses ainsi qu'à l'optimisation des modes "ouvert-pédalage-blocage", le système Charger garantit des performances optimales en descente tout en offrant une très grande stabilité dans les montées abruptes.
- Rapid Recovery : plus de contrôle en dépensant moins d'énergie.

#### TUBE EXTRUDÉ

- Le design avec tube extrudé est extrêmement robuste, résiste aux variations de l'amortisseur dans les descentes interminables et sa sensibilité pratiquement nulle au déclenchement offre une meilleure réactivité sur les petits chocs.

#### RÉGLAGE EN FONCTION DU TERRAIN

- Le RCT3 propose les options suivantes : ouvert avec une compression à basse vitesse ajustable, pédalage et blocage.

### CONNECTAMAJIG

Connectamajig est un bol d'air pur dans le domaine des durites hydrauliques. Lorsqu'il est utilisé avec la commande à distance XLoc Full Sprint, le Connectamajig est un connecteur qui n'a pas besoin d'être purgé lors de son installation initiale. Place la durite de l'amortisseur à la commande à distance, raccorde-la et tu es prêt à rouler. Avec le Connectamajig, l'installation de la tige de selle télescopique Reverb stealth est devenue un jeu d'enfant. La durite peut être connectée et déconnectée plusieurs fois avant qu'une purge soit nécessaire.

### COUNTER MEASURE

Conçu pour l'élite, le nouveau Vivid propose des proesses techniques jugées jusque-là impossibles. Les technologies telles que Counter Measure, qui réduit la force de déclenchement de l'amortisseur presque à néant, transforment les petites bosses en atouts générant une traction.



### DEBONAIR

C'est acceptable d'être tendre. Le DebonAir n'a pas peur de céder sous les coups du moindre soubresaut. En fait, il s'agit de rendre les amortisseurs Monarch et Monarch Plus encore plus doux et ce, dès le départ. On pourrait croire que c'est une faiblesse jusqu'à ce que tu essaies le DebonAir sur un sentier. Le contact entre le vélo et le sol n'est jamais interrompu car l'amortisseur équipé du DebonAir absorbe chaque petit choc sans que ton corps ne ressente le moindre à-coup. Cet amortisseur est si doux que tu peux foncer bien plus vite encore.

### VALVE DIG

La valve Dig est la dernière nouveauté apportée au système d'amortissement SID et Revelation. RockShox a repensé le piston de détente pour accueillir la valve Dig, fournissant ainsi un niveau optimal de contrôle des compressions à haute et basse vitesse. Cette conception permet de gérer précisément le flux d'huile afin de fournir au vététiste le niveau adéquat d'assistance et d'absorption

des chocs. Le nouveau piston permet un réglage de la détente offrant à l'amortisseur une récupération rapide entre les chocs consécutifs, pour une meilleure traction et un meilleur contrôle.



#### DUAL FLOW ADJUST

Notre Dual Flow Adjust, c'est un peu comme le Glam Metal. Deux choses qu'on n'imagine pas fonctionner ensemble, mais qui se marient finalement parfaitement ensemble. Disons que tu es en train de dévaler une piste hyper technique, avec à la fois des sauts monstrueux et des freinages appuyés. Logiquement, tu devrais régler ta fourche pour gérer l'un ou l'autre. Mais avec le Dual Flow Adjust, tu peux régler les deux circuits d'amortissement indépendamment. Et ainsi absorber les sauts les plus cassants, tout en restant tout doux sur les terrains en tôle ondulée.



#### RESSORT AIR DUAL POSITION

Si tu veux monter à vélo et descendre à pied, une fourche ne faisant bien qu'une seule chose est idéale. Mais tu aimes les ascensions épiques, les descentes techniques, les pistes uniques sinueuses, et toutes leurs nuances. Tu as donc besoin d'une fourche adaptée à tout cela. Comme notre Dual Position Air. Ce système change le débattement de ta fourche jusqu'à 30mm tout en conservant ses performances pour les petits chocs. Un demi-tour de molette te permet de choisir entre monter comme une fusée et dévaler les pistes en toute confiance.



#### FIXED COIL

Le ressort hélicoïdal est une conception simple ayant fait ses preuves avec le temps, offrant un pilotage souple, caractérisée par une courbe de compression linéaire.



#### MATCHMAKER X

Le MatchMaker X est bien plus qu'un simple collier. C'est l'art de rendre ton poste de pilotage le plus épuré possible. Chaque collier peut accueillir jusqu'à trois commandes. Tu peux donc mettre ton système de blocage de suspension XLoc, tes Triggers SRAM et tes leviers de frein Avid, ainsi que la commande à distance XLoc de ta Reverb sur deux colliers. À moins de créer génétiquement des pouces plus longs, c'est le moyen idéal pour avoir tout à portée de main. Rien de plus simple.



#### MAXLE LITE

Qui se préoccupe du poids de l'axe de ses roues ? C'est négligeable, on est bien d'accord ? C'est juste une tige de métal pour fixer les roues au vélo. Mais là encore, le Maxle Lite est un système à axe traversant astucieux qui rend ton vélo à la fois plus léger et plus rigide. Et moins de poids, c'est plus de facilité pour que le vélo réagisse comme tu le souhaites. Surtout quand tu n'as pas à embarquer d'outil pour le retirer, à l'avant ou à l'arrière. Et ce supplément de rigidité te garantit une grande précision pour affronter les tracés les plus tortueux. Alors après tout, cette préoccupation n'est peut-être pas si ridicule que ça.

#### MAXLE LITE DH

Conçue pour les fans de descente, cette version spécifique de notre Maxle Lite est légère, rigide et simple à utiliser.

#### MAXLE ULTIMATE

Les choses les plus simples comme les axes sont souvent celles que l'on néglige le plus. Cependant, en mettant la main sur un Maxle Ultimate, tu es content de constater que nous avons veillé aux moindres détails. Car il suffit d'une main pour retirer ou installer

le Maxle Ultimate. Et le choix du placement du levier s'effectue là encore sans avoir recours au moindre outil. Disponible pour l'avant et pour l'arrière, le Maxle Ultimate est le système d'axe le plus facile à manipuler au monde. Pas d'outil, pas de souci : concentre-toi sur ton parcours.

#### MAXLE STEALTH

Maxle Stealth est un axe simplifié pour les vététistes qui pensent que moins vaut mieux quand il s'agit de leurs vélos, même si cela implique de toujours avoir des clés hexagonales avec eux. Moins de matériau signifie plus de légèreté, et la suppression d'un levier au niveau du moyeu offre une apparence plus raffinée. Cet axe est à présent disponible sur SID, Reba, Revelation, Pike et Bluto.



#### MOTION CONTROL

Imagines que tu roules sur la Lune. Des collines vallonnées, des rochers nés de l'explosion de cratères... Des cratères. Aucune gravité, tu n'aurais même pas besoin d'un télésiège. Malheureusement, c'est impossible. Mais tu peux trouver de nombreux terrains sinueux sur Terre. Seulement, la gravité est présente ici-bas. Tu as donc besoin d'une suspension pour les montées comme pour les descentes. Notre technologie d'amortisseur Motion Control est faite pour ça. Tu ne peux pas rouler sur la Lune, mais avec Motion Control, la gravité est réduite à néant.



#### MOTION CONTROL DNA

Qui n'en veut pas toujours plus ? Pour un vététiste, plus peut signifier plus de rochers, de racines et de descentes. Plus peut également vouloir dire des virages, des single tracks uniques et des montées raides. Les différentes configurations de Motion Control DNA ont été pensées pour ceux qui veulent encore plus profiter de leurs rides et ont besoin d'une meilleure suspension.

Pour s'adapter aux différents styles, il existe quatre modèles de Motion Control DNA avec une détente Dual Flow (exclusivement disponible sur SID et Revelation):

#### XX – Pour les vététistes en quête d'efficacité

La cartouche XX comprend le Motion Control DNA ainsi que le contrôle hydraulique à distance RockShox XLoc qui constitue la solution la plus rapide, ergonomique et légère.

#### RCT3 – Pour les vététistes en quête de meilleures performances d'absorption des chocs.

L'amortisseur RCT3 possède trois positions différentes : ouvert, pédalage et blocage. Le vététiste peut facilement et rapidement accéder à ces trois modes pour modifier les performances de son amortisseur en fonction du terrain :

- Ouvert pour avaler les bosses
- Pédalage pour une efficacité sur des chocs modérés
- Blocage pour une excellente efficacité de pédalage

Outre ces trois modes, RCT3 propose un réglage indépendant de la compression à basse vitesse.

#### RLT – Pour les vététistes en quête de stabilité, il intègre une cartouche Motion Control DNA, blocable, le réglage du seuil de déclenchement et une détente Dual Flow perfectionnée.

#### RL – Pour les vététistes en quête d'un réglage de suspension simplifié. La cartouche Motion Control DNA associe le blocage avec un seuil de déclenchement pré-réglé à la détente Dual Flow.



**MOTION CONTROL IS**

Toutes les performances du Motion Control sur les petits chocs avec en plus le contrôle de la compression haute vitesse grâce à des entretoises intégrées, spécialement conçues pour amortir les gros chocs emmagasinés par les fourches à gros débattement. Une molette de compression jouant sur les basses vitesses permet d'optimiser la fourche pour éviter de piquer du nez au freinage et pour maximiser l'efficacité en toute simplicité.



**POWER BULGE**

Quand tes avant-bras doivent être plus forts pour avoir plus de contrôle, tu les muscles. Quand tu as besoin que ta fourche soit résistante, muscle-la avec Power Bulge. D'autres fabricants se contentent d'augmenter la taille des plongeurs, ce qui alourdit la fourche. Power Bulge renforce simplement les fourreaux pour permettre la mise en place d'une bague de guidage surdimensionnée, qui augmente la rigidité et optimise ta course.



**PREDICTIVE STEERING**

Technologies de fourche, d'axe et d'amortissement uniques sont au cœur du Predictive Steering. La torsion de la fourche est réduite grâce au tube de torsion (TORQUE TUBE) de large diamètre, créant un lien indéfectible, reliant les éléments entre eux et optimisant la rigidité à la torsion. Plus d'espace autour de la flasque du moyeu permet à la roue d'être plus solide et plus réactive. Le nouveau Maxle Ultimate va encore plus loin grâce à une meilleure force de serrage que celle que l'on peut attendre d'un système de serrage à blocage rapide.



**RAPID RECOVERY**

Qui ne veut pas plus de débattement disponible pour les chocs successifs ? Le système Rapid Recovery permet à l'amortisseur de récupérer son emplacement initial entre les chocs successifs, collant la roue au sol pour une plus grande précision de pilotage. Ce système de suspension plus actif ne t'abandonne jamais et permet au vélo d'utiliser une plage d'amortissement plus sensible. Le Rapid Recovery offre au vététiste un débattement disponible à tout moment, choc après choc, pour une sortie plus agréable et mieux contrôlée.



**GRADUATIONS DU SAG**

Si tu ne définis pas correctement ton sag, tu risques d'atterrir sur le vélo d'un concurrent. Mais pourquoi utiliser des clips en plastique ou une règle pour que ta suspension reste réglée avec précision ? Nos Graduations du sag sont imprimées directement sur les plongeurs de nos fourches et les corps de nos amortisseurs, pour un réglage simple et précis de la suspension. Rends donc à ta mère ses clips en plastique et sa règle.

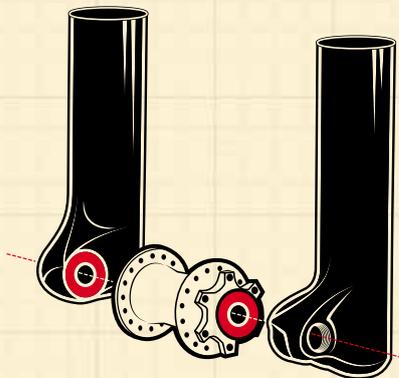


**SOLO AIR**

Solo Air est comme un moine bouddhiste. Son design malin permet d'ajouter de l'air à ta fourche à l'aide d'une valve Schrader, qui permet de remplir les chambres positives et négatives simultanément. Elles sont donc toujours parfaitement équilibrées, comme le Yin et le Yang. Profites d'un pilotage souple et prévisible que tu peux régler en quelques secondes, avec le ressort air le plus léger du marché.

**CAPUCHONS DYNAMOMÉTRIQUES**

De fortes connexions engendrent de fortes relations. C'est tout aussi vrai pour les personnes que pour les composants du vélo. Nous avons mis en application ce principe avec les capuchons dynamométriques. Ils renforcent le lien entre le moyeu et les pattes de la fourche, en augmentant la surface de connexion entre les deux. Cela crée une interface plus rigide et solide, offrant une roue avant plus réactive et davantage de contrôle. Ainsi, tu te concentres sur la connexion la plus importante, celle qui relie le vélo à la piste.

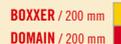
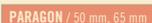
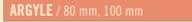
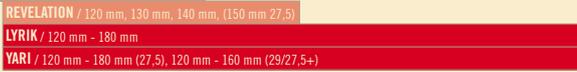


**TURNKEY**

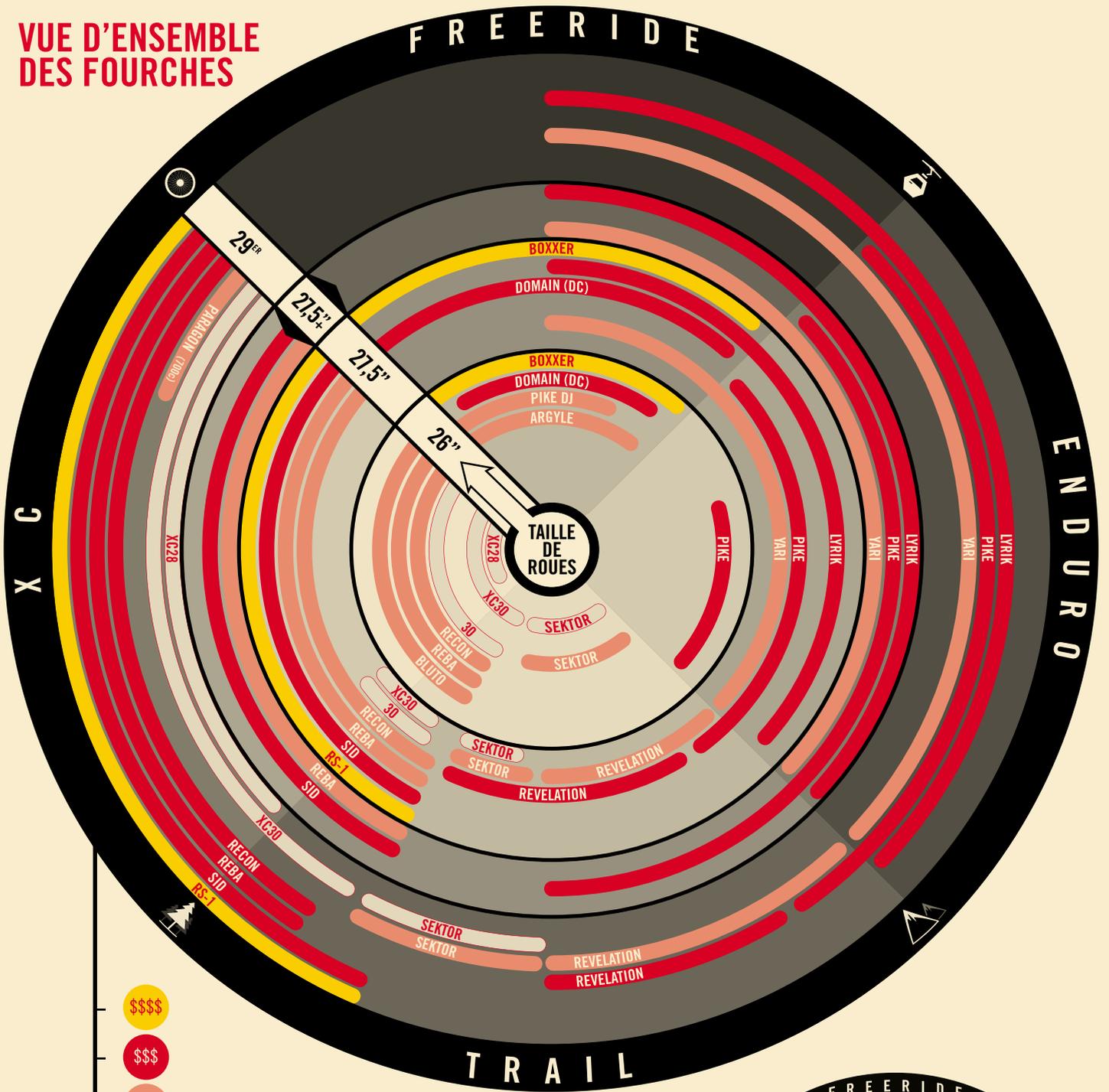
Cette technologie exclusive fonctionne un peu comme les services secrets. Si tu heurtes un gros rocher alors que ta fourche est bloquée, l'incroyable design breveté TurnKey reprend le contrôle à ta place, et absorbe instantanément le choc imprévu. C'est noble de sa part, quand on y pense. Compatible avec les commandes à distance PushLoc et PopLoc.

**DÉBATTEMENT DE LA FOURCHE (mm)**

Différents mouvements pour différentes fourches. Ce schéma pratique illustre les options de débattement disponibles pour chaque produit RockShox sur une échelle de 80 mm à 200 mm (légende des prix sur la page opposée).



# VUE D'ENSEMBLE DES FOURCHES



# VUE D'ENSEMBLE DES AMORTISSEURS ARRIÈRES



### DÉCOUVREZ LA VUE D'ENSEMBLE

La vue d'ensemble des produits est une façon rapide et facile d'obtenir un aperçu de notre gamme de produits. Découvrez à quelle discipline un produit est destiné, les tailles de roues disponibles, ainsi que le prix, en un seul et même endroit.



### IL EST [IMPOSSIBLE] DE VOLER SANS AILES.

On dit qu'on ne peut pas voler sans ailes. Andrew Lacondeguy n'a pas d'ailes, juste les éléments de vol nécessaires.



**SRAM**  
DEALER SERVICE DIRECT

Au DSD, nos employés sont enthousiastes et passionnés de vélo. Chaque représentant a une large expérience dans l'industrie du cycle et comprend parfaitement les besoins des détaillants et des consommateurs. A l'aide de formations continues sur nos nouveaux produits, l'équipe DSD est toujours à niveau. Via un numéro vert, le DSD offre un soutien en direct aux magasins. Les détaillants peuvent envoyer les pièces à nos centres DSD, pour une évaluation de garantie ou une réparation. Nous voulons que vous preniez plaisir à vélo en offrant le meilleur service après vente possible.



# LE MEILLEUR SERVICE POSSIBLE

Pour toutes les marques: **SRAM**

SRAM a établi des centres dédiés aux revendeurs en Allemagne, en France, aux Pays-Bas, au Danemark, en Angleterre, en Chine, en Australie et aux États-Unis pour tous les produits des marques SRAM, RockShox, Avid, Truvativ, Zipp et Quarq.

Visitez [sram.com](http://sram.com) pour plus d'information sur DSD.

**ROCK  
SHOX****Avid****TRUVATIV****ZIPP****QUARQ**

# SRAM

THE SRAM WIDE WEB

## ROUTE

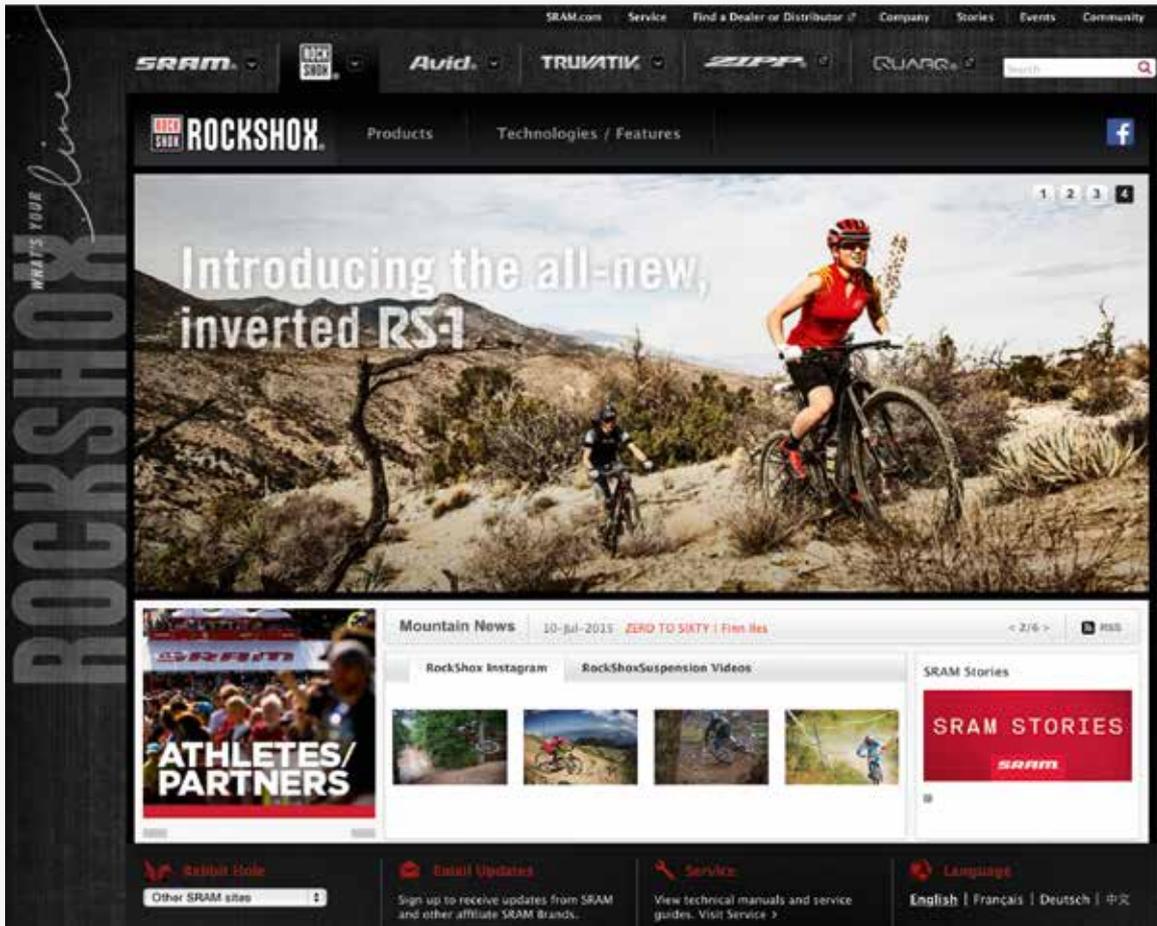
- > [www.sram.com/sram/road](http://www.sram.com/sram/road)
- > [www.zipp.com](http://www.zipp.com)
- > [www.quarq.com](http://www.quarq.com)

## VTT

- > [www.sram.com/sram/mountain](http://www.sram.com/sram/mountain)
- > [www.sram.com/rockshox](http://www.sram.com/rockshox)
- > [www.sram.com/avid](http://www.sram.com/avid)
- > [www.sram.com/truvativ](http://www.sram.com/truvativ)

## URBAIN

- > [www.sram.com/sram/urban](http://www.sram.com/sram/urban)



## Vidéos

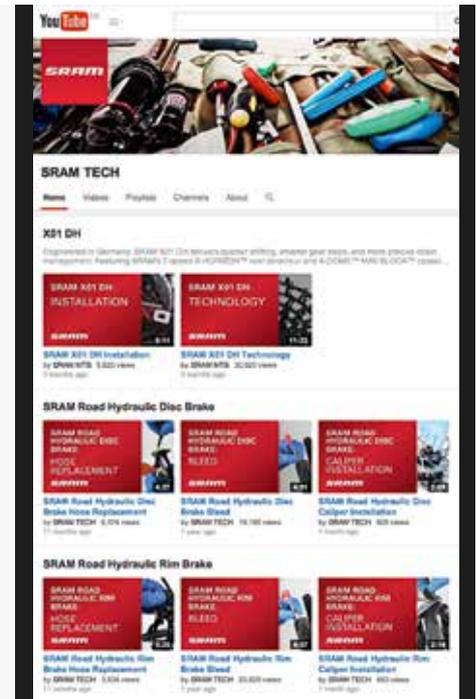
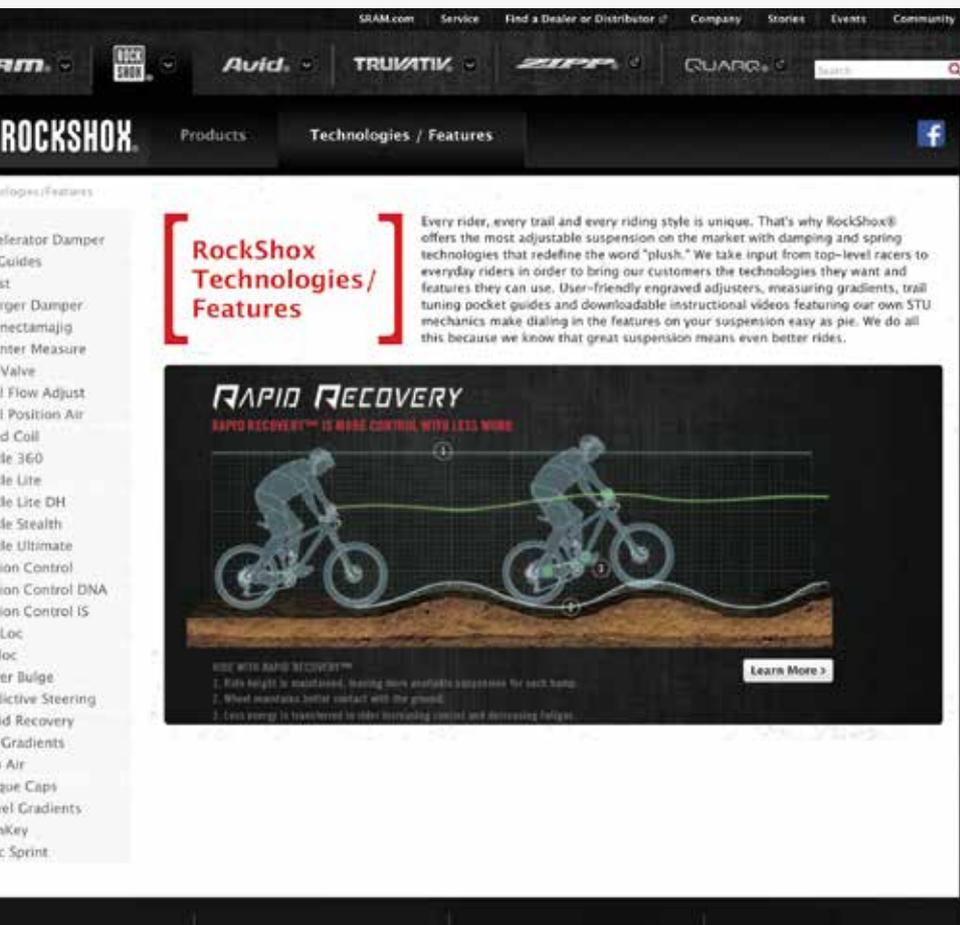
- > [vimeo.com/user5149154](https://vimeo.com/user5149154)
- > [www.youtube.com/user/theroaddiaries](https://www.youtube.com/user/theroaddiaries)
- > [www.youtube.com/user/zippspeed](https://www.youtube.com/user/zippspeed)
- > [www.youtube.com/user/studio186](https://www.youtube.com/user/studio186)
- > [www.youtube.com/rockshoxsuspension](https://www.youtube.com/rockshoxsuspension)
- > [www.youtube.com/user/SRAMurban](https://www.youtube.com/user/SRAMurban)

## Photos

- > [www.instagram.com/sramroad/](https://www.instagram.com/sramroad/)
- > [www.instagram.com/sramracing/](https://www.instagram.com/sramracing/)
- > [www.instagram.com/zippspeed/](https://www.instagram.com/zippspeed/)
- > [www.instagram.com/srammtb/](https://www.instagram.com/srammtb/)
- > [www.instagram.com/rockshox/](https://www.instagram.com/rockshox/)

## ENTREPRISE

- > [www.worldbicyclerelief.org](http://www.worldbicyclerelief.org)
- > [www.sramcyclingfund.org](http://www.sramcyclingfund.org)



## VIDÉOS TECHNIQUES À VOTRE SERVICE

SRAM a mis en place sa propre interface technique sur Youtube.

Vous trouverez des centaines de vidéos montrant et expliquant comment installer et entretenir vos composants SRAM, de la purge des freins hydrauliques au montage des groupes route en passant par les réglages des fourches et amortisseurs RockShox.

### SEVICE TECHNIQUE

- > [www.sram.com/fr/service](http://www.sram.com/fr/service)
- > [www.youtube.com/SRAMtech](http://www.youtube.com/SRAMtech)

## Facebook

- > SRAM fan page
- > SRAM Road fan page
- > Quarq fan page
- > Zipp fan page
- > SRAM MTB fan page
- > RockShox Suspension fan page

## Twitter

- > [twitter.com/SRAMRoad](https://twitter.com/SRAMRoad)
- > [twitter.com/SRAMRacing](https://twitter.com/SRAMRacing)
- > [twitter.com/SRAMmtb](https://twitter.com/SRAMmtb)
- > [twitter.com/rockshox](https://twitter.com/rockshox)
- > [twitter.com/ZippSpeed](https://twitter.com/ZippSpeed)
- > [twitter.com/Quarq](https://twitter.com/Quarq)
- > [twitter.com/PowerOfBicycles](https://twitter.com/PowerOfBicycles)

## Blog

- > [blog.quarq.com](http://blog.quarq.com)



Par rapport à la marche, les vélos favorisent l'accès à l'éducation, aux soins médicaux et aux opportunités économiques. Les vélos sont une technologie simple, durable et adaptée qui aide à combler le manque de transports entre les besoins et les ressources.

**CAPACITÉ 5X** 

FAIRE DU VÉLO MULTIPLIE PAR 5 LA CAPACITÉ D'UNE PERSONNE.

**DISTANCE 4X** 

SUR UNE MÊME PÉRIODE DE TEMPS, UNE PERSONNE À VÉLO PEUT PARCOURIR 4 FOIS LA DISTANCE D'UNE PERSONNE À PIED.

**TEMPS 3H** 

UN VÉLO FAIT GAGNER 3 H DE TEMPS PRÉCIEUX POUR QUINZE KILOMÈTRES PARCOURUS VALUABLE TIME.

À ce jour, World Bicycle Relief a distribué plus de 225 000 vélos Buffalo neufs à des étudiants, des travailleurs de la santé et des entrepreneurs en Afrique, en Amérique du Sud et en Asie du Sud-Est.



**WORLD BICYCLE RELIEF®**

Mobiliser les personnes à travers **LE POUVOIR DES VÉLOS**  
[worldbicyclerelief.org](http://worldbicyclerelief.org)



## SRAM CYCLING FUND

Promouvoir le cyclisme est l'essence même de SRAM. Qu'il s'agisse de se battre pour l'accès à une piste de VTT...

pour des pistes cyclables en milieu urbain ou pour des vélos à destination des travailleurs de la santé africains, le pouvoir des vélos est partout. Notre amour du vélo va bien au-delà de nos composants d'exception. Nous nous soucions vraiment des lieux où vous pédalez. En achetant des composants SRAM, vous prenez part à notre effort. Tous les employés de SRAM sont heureux de faire partie d'un secteur qui non seulement améliore votre expérience de course, mais rend également le monde meilleur grâce aux vélos.

SRAM Cycling Fund est l'expression la plus claire de la volonté de SRAM d'améliorer les infrastructures,

l'accès et la sécurité des cyclistes. Le Fund est un catalyseur pour le développement du secteur dans sa globalité. Tout ceci est bénéfique pour les revendeurs, les fabricants de vélos, nos concurrents et SRAM, et nous espérons que SRAM Cycling Fund constituera l'accélérateur pour un effort consenti par l'ensemble du secteur. L'obstacle majeur à l'augmentation de l'utilisation du vélo au quotidien est le manque d'infrastructures adaptées. Les villes ont besoin de rues confortables, de points de stationnement sûrs et de pistes cyclables sécurisées pour que des gens de tous âges puissent profiter du vélo. Pour développer la randonnée en montagne et le VTT, nous avons besoin de chemins stables et accessibles. Le SRAM Cycling Fund soutient les organisations nationales et internationales qui œuvrent en faveur d'un investissement public plus important dans les infrastructures cyclistes.





# C4

**ROCK SHOX** **ROCKSHOX**

*PROVING CAN'T WRONG SINCE 1989*