

C1

THE BOOK OF
I CAN'T

ROCK
SHOX

2016 PRODUCT COLLECTION





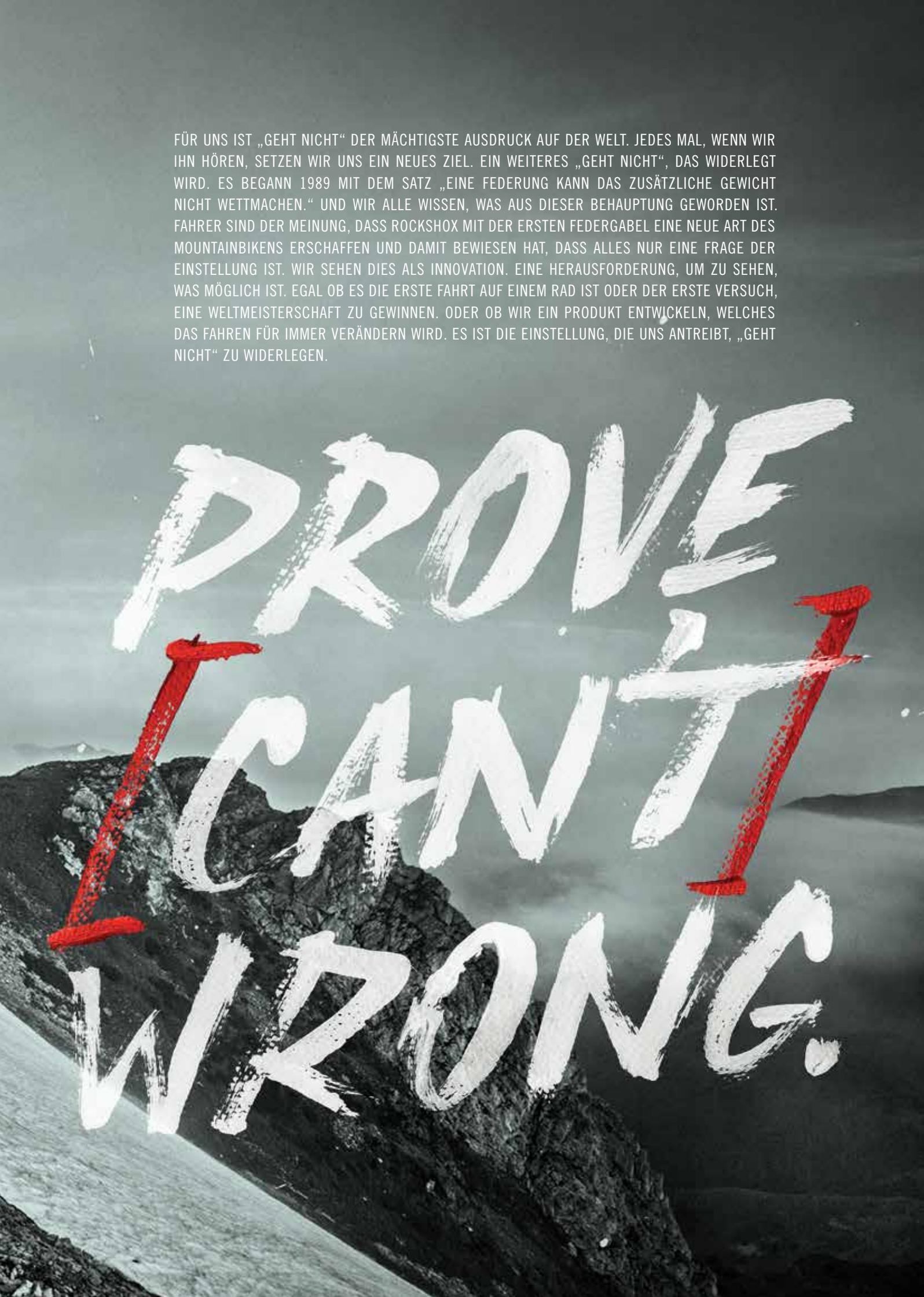
*VOR FAST DREI JAHRZEHNTE SCHICKTE
SICH EINE GRUPPE FREIDENKER
AN, DIE GRENZEN DES FAHRADS NEU
AUSZULOTEN. DIE SEITEN DIESES BUCHS
SIND EIN ZEUGNIS IHRER VISION.*

*WILLKOMMEN IM
BOOK OF [CAN'T]*

BAND 1



FÜR UNS IST „GEHT NICHT“ DER MÄCHTIGSTE AUSDRUCK AUF DER WELT. JEDES MAL, WENN WIR IHN HÖREN, SETZEN WIR UNS EIN NEUES ZIEL. EIN WEITERES „GEHT NICHT“, DAS WIDERLEGT WIRD. ES BEGANN 1989 MIT DEM SATZ „EINE FEDERUNG KANN DAS ZUSÄTZLICHE GEWICHT NICHT WETTMACHEN.“ UND WIR ALLE WISSEN, WAS AUS DIESER BEHAUPTUNG GEWORDEN IST. FAHRER SIND DER MEINUNG, DASS ROCKSHOX MIT DER ERSTEN FEDERGABEL EINE NEUE ART DES MOUNTAINBIKENS ERSCHAFFEN UND DAMIT BEWIESEN HAT, DASS ALLES NUR EINE FRAGE DER EINSTELLUNG IST. WIR SEHEN DIES ALS INNOVATION. EINE HERAUSFORDERUNG, UM ZU SEHEN, WAS MÖGLICH IST. EGAL OB ES DIE ERSTE FAHRT AUF EINEM RAD IST ODER DER ERSTE VERSUCH, EINE WELTMEISTERSCHAFT ZU GEWINNEN. ODER OB WIR EIN PRODUKT ENTWICKELN, WELCHES DAS FAHREN FÜR IMMER VERÄNDERN WIRD. ES IST DIE EINSTELLUNG, DIE UNS ANTREIBT, „GEHT NICHT“ ZU WIDERLEGEN.



PROOVE
CAN'T
WRONG.

RS-1

NEU

27,5 VERSION



IM JAHR 1989 REVOLUTIONIERTE ROCKSHOX MIT DER EINFÜHRUNG DER RS-1 DIE MOUNTAINBIKESZENE.

DIE GESCHICHTE WIEDERHOLT SICH.

Als es an der Zeit war, unsere XC-Plattform weiterzuentwickeln, musste jedes Element, das die siegreichste XC-Federgabel der Weltcup-Geschichte ausgemacht hat, von Grund auf neu getestet werden. Erbarmungslose Materialverbesserungen, ein höchsteffizientes Lockout und sehr wahrscheinlich die leichteste Luftfeder der Welt – alles entworfen, damit Fahrer mit dem Nachfolger zufrieden sind. Das Ergebnis war etwas unerwartet: Eine Federgabel, die innovative Effizienz für XC-Fahrer bietet, verpackt in einem Chassis, das es so bei RockShox noch nie gab. RS-1 schöpft aus 25 Jahren Kreativität, Optimierung und dem Mut, sich der bis dato größten technischen Herausforderung bei Mountainbike-Federgabeln zu stellen: der Upside-Down-Gabel.

DAS ORIGINAL



PRODUKT / RS-1* KATEGORIE / FEDERGABEL EINSATZGEBIET / XC, TRAIL

RADGRÖSSE	GEWICHT	OFFSET
27,5"	1646 g	42 mm
29"	1666 g	46/51 mm

SPEZIFIKATIONEN

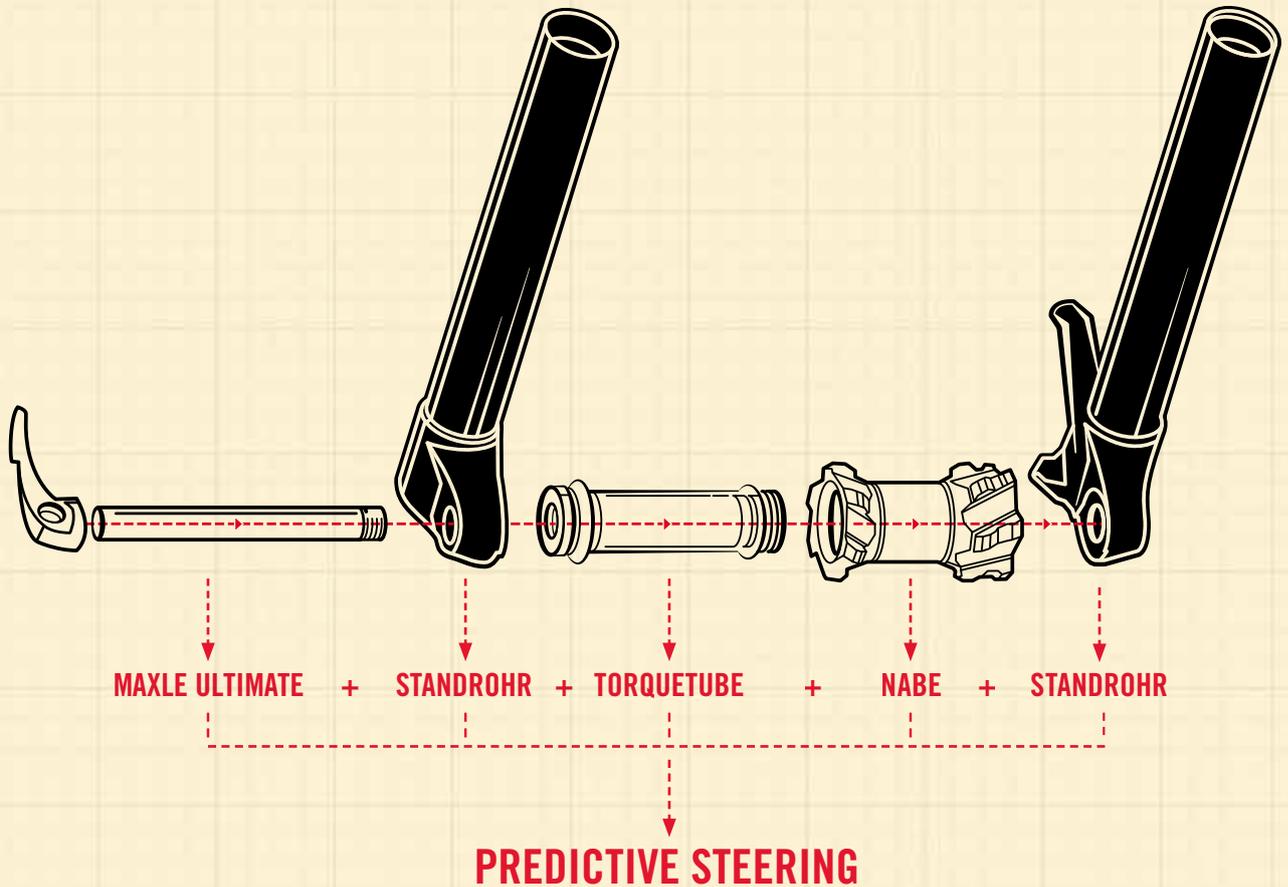
FEDERWEG / 100 mm, 120 mm	STANDROHRE / 32 mm ALUMINIUM FAST BLACK
FEDERUNG / SOLO AIR	GESTELL / EINTEILIGE OBERE CARBON-GABELKRONE
DÄMPFUNGSEINSTELLUNG / REBOUND, XLOC REMOTE (SPRINT ODER FULL SPRINT)	FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK
ACHSE / 15 mm MAXLE ULTIMATE BEFESTIGT AN PREDICTIVE STEERING™-NABE MIT TORQUE TUBE-TECHNOLOGIE	



“ES [GEHT NICHT] EINEN XC-WELTCUP MIT EINEM VOLLGEFEDERTEN 29er ZU GEWINNEN“

DIESE AUSSAGE TRAF JAHRELANG ZU UND FAHRER LIESSEN SICH VON DIESEN WORTEN BEEINFLUSSEN UND ZOGEN VOLLGEFEDERTE MODELLE DEN ANGBLICH BESSEREN UND LEICHTEREN HARDTAILS VOR. BIS EINES TAGES JAROSLAV KULHAVÝ MIT EINER REIHE ENTSCHEIDENDER SIEGE AUF SEINEM 29ER FULLY ALLES AUF DEN KOPF STELLTE. PASSENDERWEISE GEWANN ER AUCH ALS ERSTER FAHRER EINEN XC-WELTCUP AUF EINER UPSIDE-DOWN-GABEL, DER RS-1. ES HAT DEN ANSCHEIN, ALS OB WIEDER ALLE ZEICHEN AUF VERÄNDERUNG STEHEN.

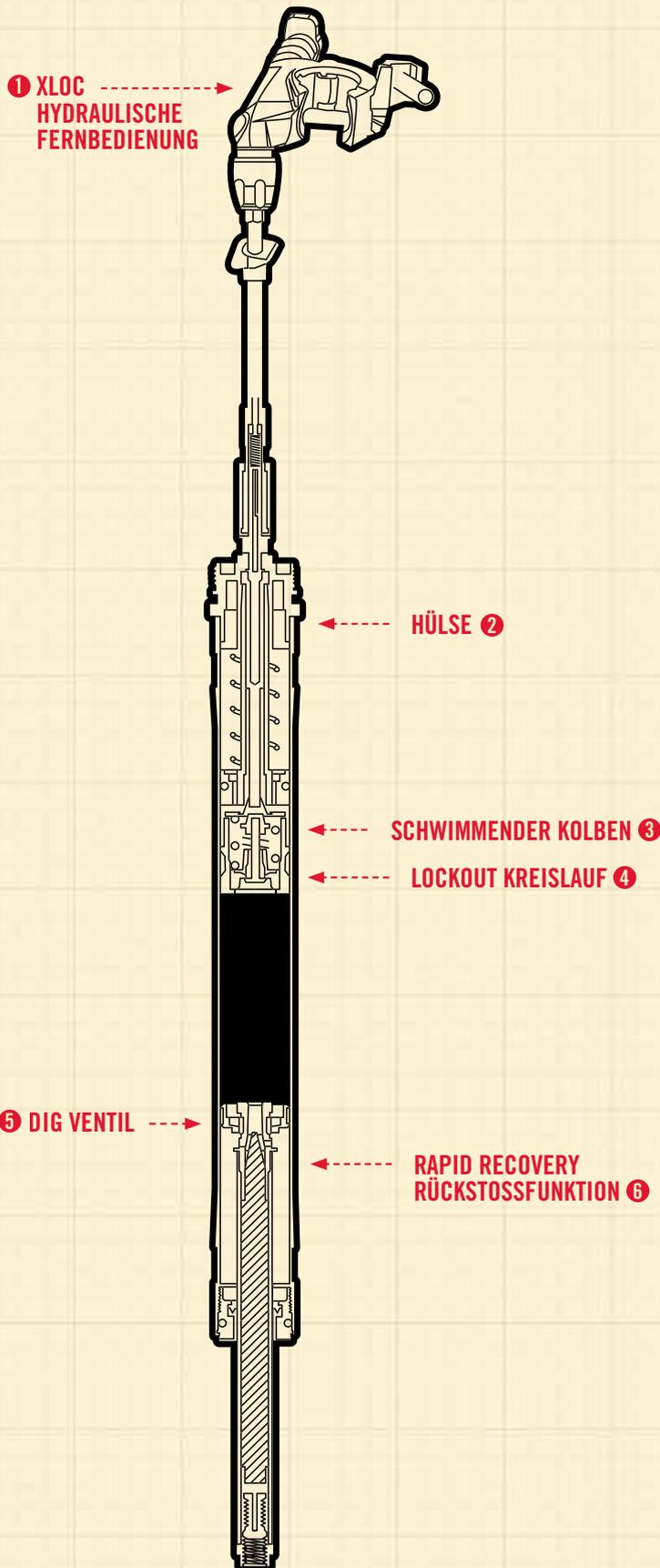
ROCKSHOX TECHNOLOGIEN:

PREDICTIVE STEERING**DAS FEHLENDE GLIED**

Jahrzehntelang mussten sich Ingenieure, die die Vorteile der Upside-Down-Gabel nutzen wollten, für eine Möglichkeit entscheiden: entweder flexibel und leicht oder hohe Torsionssteifigkeit und schwer. Eine Zwickmühle, durch die die Leistungsvorteile nicht vollständig ausgeschöpft werden konnten. Wir haben die Upside-Down-Gabel nicht erfunden – aber wir haben als erstes Unternehmen ein Design entwickelt, das leicht genug für Weltcups und gleichzeitig steifer als herkömmliche Federgabeln ist. Im Zentrum der bahnbrechenden Technologie steht eine neu entworfene Schnittstelle zwischen Ausfallende und Nabe. Predictive Steering verfügt über eine robuste extragroße Achse namens Torque Tube, die durch die Nabe verläuft.

In Kombination mit dem entsprechenden Ausfallende wird die Torque Tube-Achse zu einem strukturellen Bestandteil der Federgabel und sorgt für beispiellose Steifigkeit. Verbogene Gabelbeine gehören der Vergangenheit an. Und da mit der Predictive Steering-Technologie nur an den Ausfallenden und an der Nabenachse Material hinzukommt, ist der Gewichtsunterschied im Vergleich zu einer 15 mm Standardsteckachse minimal. Gleichzeitig bietet die leichte Upside-Down-Gabel ein bislang unerreichtes Maß an Torsionssteifigkeit. Mit dieser Technologie finden selbst die besten Fahrer eine neue Linie – exklusiv bei der RS-1.

ROCKSHOX TECHNOLOGIEN:

ACCELERATION-DÄMPFER**EINE DÄMPFUNG FÜR MAXIMALE BESCHLEUNIGUNG**

Entgegen dem vorherrschenden Glauben ist es kein Kinderspiel, die Regeln der Physik völlig neu zu definieren. Nachdem wir das Gabelgehäuse von Grund auf neu entworfen hatten, musste ein brandneuer Dämpfer entwickelt werden, um das letzte Quäntchen Leistung aus der RS-1 herauszuquetschen. Eine schwere Aufgabe, der sich RockShox aber mutig gestellt hat.

Wir haben zunächst erneut geprüft, wie erschöpfte XC-Athleten effiziente Leistung erzeugen und Strecken befahren. Wir haben für Momente mit maximaler Sprinteffizienz ein stärkeres Lockout geschaffen. Wir haben überflüssiges Material beseitigt und die Kabel für ein geringeres Gewicht in einer gedichteten Hülse untergebracht. Anschließend wurde für ein Höchstmaß an Konsistenz die Luft aus dem Dämpfungskreislauf gelassen. Mit der Einstellung der Druckstufe des Dig-Ventils können aufeinanderfolgende Schläge und scharfe Bremsmanöver abgedefert werden. Wir haben das Rapid Recovery-System entwickelt, damit die Federgabel stets im weichsten Teil des Federwegs gehalten wird.

1. Lockout-Steuerung direkt an den Fingerspitzen, weiche Betätigung und saubere, konstante Leistung.
2. Der Dämpfungskreislauf ist in eine vollständig abgedichtete und unter Druck stehende Patrone eingeschlossen – für eine stets konstante Dämpfungsleistung und höhere Lockout-Kräfte.
3. Trennt Öl und Luft voneinander für eine konstante Dämpfungsleistung.
4. Das steinharte Lockout-Ventil erzielt die höchstmögliche Lockout-Kraft für maximale Effizienz beim Tritt in die Pedale.
5. Mittleres Ventil mit Druck- und Zugstufe in einem Kolben für zusätzliche Unterstützung auf dem gesamten Federweg der Gabel.
6. Durch die degressive Zugstufenanpassung bewegt sich die Gabel stets im weichsten Teil des Hubs und sorgt so für optimale Traktion und eine perfekte Dämpfung bei kleinen Schlägen.



SID

Wenn du im Cross-Country auf Podestjagd bist, ist die SID wie ein Blasrohr – extrem leicht, elegant und in der Lage, einen tödlichen Angriff zu setzen. Carbon-Gabelkrone und -schaft der SID sorgen für eine präzise Richtung und unser Motion Control DNA-Dämpfungssystem bietet eine unerreichte Leichtgängigkeit und Kontrolle. Ihr extrem leichtes integriertes Design optimiert jede Carbonfaser, jeden Tropfen geschmolzenes Magnesium und jedes Element hart geschmiedetes Aluminium, damit du den Kampf gegen die Ermüdung und deinen Wettkampf gewinnst.

Viel Spaß bei der Trophäenjagd!

FAKT SID IST DIE XC-FEDERGABEL MIT DEN MEISTEN SIEGEN IN DER WELTCUP-GESCHICHTE



PRODUKT / SID	KATEGORIE / FEDERGABEL			EINSATZGEBIET / XC, TRAIL				
MODELL*	GEWICHT 26"***	GEWICHT 27,5"***	GEWICHT 29"***	DÄMPFEREINSTELLUNG	GABELSCHAFT	GABELKRONE		FERNBEDIENUNG
World Cup XX	1346 g	1398 g	1485 g	EXTERNE ZUGSTUFE, OPEN UND LOCKOUT MIT FLOODGATE PER XLOC-FERNBEDIENUNG				XLOC SPRINT, XLOC FULL SPRINT
XX	1400 g	1630 g	1633 g	EXTERNE ZUGSTUFE, OPEN UND LOCKOUT MIT FLOODGATE PER XLOC-FERNBEDIENUNG				XLOC SPRINT, XLOC FULL SPRINT
RCT3	1355 g	1630 g	1588 g	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE, 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PLATFORM/LOCK)				N/A
RLT	1351 g		1584 g	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DÄMPFUNG ZUM LOCKOUT MIT EXTERNEM FLOODGATE				ONELOC
RL***	1351 g		1584 g	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DÄMPFUNG ZUM LOCKOUT MIT EXTERNEM FLOODGATE				ONELOC
					CARBON, 1,5 BIS 1-1/8" ZULAUFEND	ALUMINIUM, 1-1/8" ODER 1,5 BIS 1-1/8" ZULAUFEND	EINTEILIGE CARBON- GABELKRONE UND -SCHAFT	ALUMINIUM 6061 T-6, GESCHMIEDET, HOHL

SPEZIFIKATIONEN

RADGRÖSSE / 26", 27,5", 29"

STANDROHRE / 32 mm ALUMINIUM FAST BLACK

FEDERWEG / 80 mm, 100 mm, 120 mm

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

ACHSE / 9 mm SCHNELLSPANNER (26" ODER 29") ODER
15 X 100 MAXLE LITE (15 X 110 MAXLE LITE AUF SID RL BOOST 110)



CAN'T TAKE IT TO THE GAMES.



CAN'T BE WORLD CHAMP AT AGE 35.



CAN'T HANDLE THE PRESSURE.



CAN'T TURN SUSPENSION ON AND OFF.



CAN'T CHANGE THE WAY YOU RIDE.



CAN'T CHEAT DEATH.



CAN'T CREATE A DYNASTY.



CAN'T BE FAST ON TRAILS YOU DON'T KNOW.



CAN'T MAKE HISTORY IN ONE RUN.



CAN'T CHANGE THE FACE OF MOUNTAIN BIKING.



CAN'T CHANGE IT AGAIN.

PROVE *CAN'T* WRONG.

CELEBRATING 26 YEARS OF REDEFINING OUR SPORT.

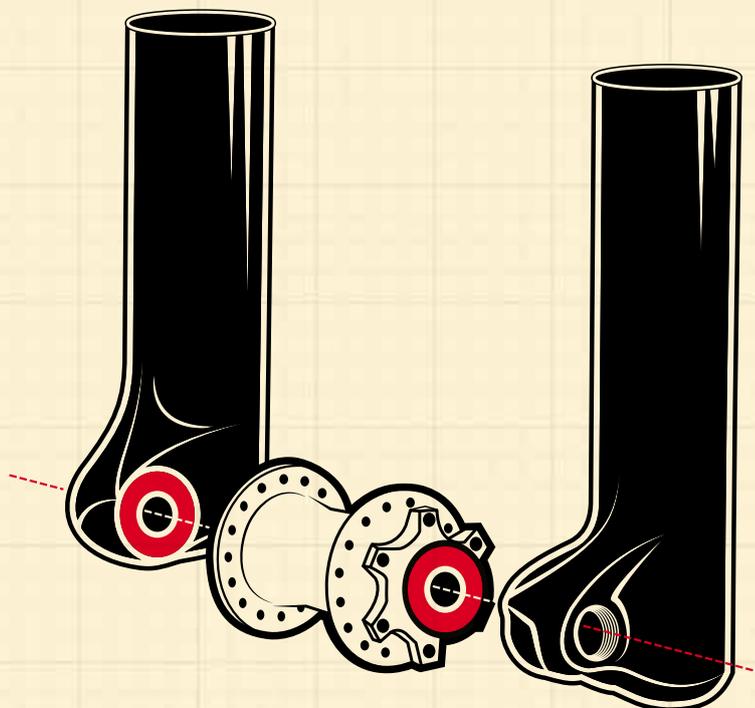


CAM ZINK

DER LÄNGSTE BACKFLIP DER WELT

GEHT NICHT wurde im Zusammenhang mit Weltrekorden mehr als jeder andere Begriff in der deutschen Sprache verwendet. Offensichtlich reicht es aus, jemandem zu sagen, es **GEHT NICHT** sich 8 Meter lange Fingernägel wachsen zu lassen, ein komplettes Flugzeug zu essen oder einen Marathon im Moonwalk zurückzulegen, damit diese Person dir das Gegenteil beweisen will. Das ergibt durchaus Sinn, denn ein kleines **GEHT NICHT** reichte aus, damit Cam Zink mit seinem Fahrrad einen 30 Meter langen Backflip vollführte.

ROCKSHOX TECHNOLOGIEN: TOURQUE CAPS



340 % ZUWACHS
STANDARD



TOURQUE CAPS

Starke Verbindungen sorgen für starke Beziehungen. Das gilt für Menschen, aber auch für Fahrradkomponenten. Diese Denkweise haben wir auf die Tourque Caps angewendet. Diese verstärken durch eine erweiterte Oberfläche die Verbindung zwischen Nabe und Federgabel-Ausfallenden. Dadurch entsteht eine stärkere, steifere Schnittstelle, wodurch das Vorderrad besser reagiert und die Kontrolle erhöht wird. Dadurch kannst du dich auf die wichtigste Verbindung konzentrieren – die zwischen deinem Rad und der Strecke.

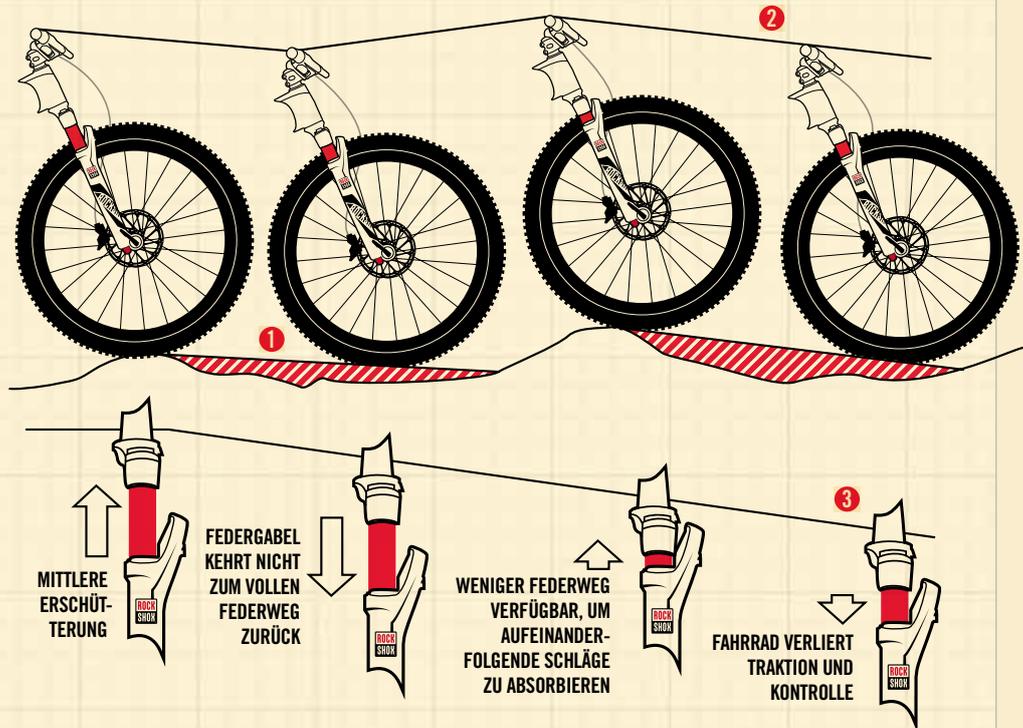
ROCKSHOX TECHNOLOGIEN: RAPID RECOVERY

Wer wünscht sich nicht mehr Federweg für aufeinanderfolgende Schläge? Dank des Rapid Recovery-Systems kehrt der Dämpfer nach aufeinanderfolgenden Schlägen schneller in seine Ausgangsposition zurück, was dem Rad eine präzisere Bodenhaftung ermöglicht. Mit Rapid Recovery profitiert der Fahrer von mehr verfügbarem Federweg für eine sanftere und kontrolliertere Fahrt bei jedem Schlag.

UNTERSCHIEDLICHE FAHRHÖHE

AUFEINANDERFOLGENDE SCHLÄGE MIT STANDARDFEDERGABEL

1. Das Rad kehrt nach Erschütterung nicht vollständig in Ausgangsposition zurück, wodurch eine Lücke zwischen Rad und Boden entsteht.
2. Federgabel „versagt“, da sie durch das Körpergewicht nach unten gedrückt wird, wodurch die Fahrhöhe und der verfügbare Federweg für den nächsten Schlag reduziert werden.
3. Bei eingedrückter Federgabel befindet sich der Fahrer im härteren Teil der Federkennlinie. Die Energie der Schläge wird nun stärker an den Körper des Fahrers übertragen, um sie zu absorbieren und zu kontrollieren.

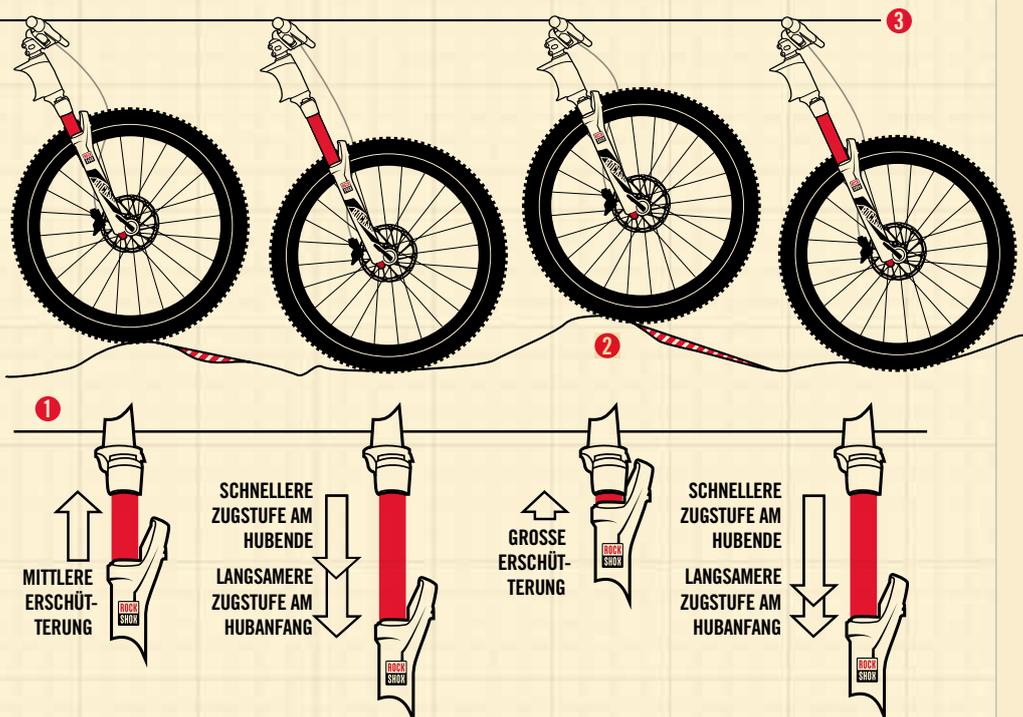


KEIN BODENKONTAKT DER LAUFRÄDER

GLEICHBLEIBENDE FAHRHÖHE

DIE GLEICHE FAHRT MIT RAPID RECOVERY

1. Die Fahrhöhe bleibt gleich, wodurch ein größerer Federweg für jeden Schlag zur Verfügung steht.
2. Das Rad hält einen besseren Kontakt zum Boden.
3. Weniger Energie wird an den Fahrer übertragen; die Kontrolle wird gesteigert und die Müdigkeit gesenkt.



REBA



bluto

FAKT

FAT BIKES SIND NICHT MEHR NUR FÜR SCHNEE GEEIGNET

DIE REBA IST KEINE PRIMADONNA.

Obwohl sie mit zahlreichen rennerprobten Technologien wie XX Motion Control, BlackBox Motion Control, Air U-Turn und Optionen für 29-Zöller vollgepackt ist, muss man dieser Cross-Country-Gabel keinen Podestplatz versprechen, damit sie ihr Bestes gibt. Sie will jeden Tag gefahren werden und genau das willst du ganz bestimmt auch, sobald du dich von ihrer erstklassigen Vielseitigkeit überzeugt hast. Von Anstiegen, bei denen die Oberschenkel schmerzen, bis hin zu Abfahrten, die dir ein Lächeln ins Gesicht zaubern – die Reba nimmt es mit jeder Strecke auf.

PRODUKT / REBA KATEGORIE / FEDERGABEL EINSATZGEBIET / XC, TRAIL

MODELL*	GEWICHT 26"***	GEWICHT 27,5"***	GEWICHT 29"***
RLT	1586 g	1622 g	1662 g
RL***	1586 g	1622 g	1664 g

SPEZIFIKATIONEN

RADGRÖSSE / 26", 27,5", 29"

FEDERWEG / 80 mm, 100 mm, 120 mm

FEDERUNG / SOLO AIR

DÄMPFEREINSTELLUNG / EXTERNE ZUGSTUFE, LOCKOUT, THRESHOLD, LOW-SPEED DRUCKSTUFE ZUM SPERREN MIT EXTERNEM FLOODGATE

ACHSE / 9 mm SCHNELLSPANNER ODER 15X100 MAXLE LITE (15 X 110 MAXLE LITE AUF SID RL BOOST 110)

GABELSCHAFT / 1-1/8" ALUMINIUM, 1,5 BIS 1-1/8" ZULAUFENDES ALUMINIUM

GABELKRONE / GESCHMIEDETES, HOHLES AL66 TV ALUMINIUM

STANDROHRE / 32 mm ALUMINIUM FAST BLACK

FERNBEDIENUNG / ONELOC

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

** GEWICHT BEI 265 mm GESCHMIEDETEM GABELSCHAFT

*** DAS 29" BOOST 110/27,5" + MODELL IST MIT DREHMOMENTKAPPEN KOMPATIBEL



Jawohl, Bluto ist verdammt breit!

PRODUKT / BLUTO	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / XC, TRAIL
MODELL*	GEWICHT**	DÄMPFEREINSTELLUNG
RCT3	1800 g	ZUGSTUFE, LOW SPEED DRUCKSTUFE, 3 DRUCKSTUFEN (OPEN/PLATTFORM/LOCK)
RL	1796 g	ZUGSTUFE, LOW SPEED DRUCKSTUFE, 3 DRUCKSTUFEN (OPEN/PLATTFORM/LOCK)

SPEZIFIKATIONEN
RADGRÖSSE / 26"
FEDERWEG / 80 mm, 100 mm, 120 mm
FEDERUNG / SOLO AIR
ACHSE / 15 X 150 MAXLE LITE
GABELSCHAFT / TAPERED
OFFSET / 51 mm
REIFENFREIHEIT / 4.8" MAX
FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI 265 mm GESCHMIEDETEM GABELSCHAFT

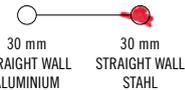
Du hast vermutlich bemerkt, dass immer mehr Fahrer auf deinen Strecken unterwegs sind, die irgendwie „anders“ aussehen. Ihre Fahrräder haben Laufräder und Reifen von gigantischen Ausmaßen und wir sprechen hier nicht von 29er. Zwar wurden Fat Bikes ursprünglich entwickelt, um leichter über Schnee und Sand zu fahren, aber es macht einfach zu viel Spaß, um sie nicht auch auf Schlamm und Schotter einzusetzen. Wie kannst du also deine Fat Bike-Abenteuer noch intensiver gestalten? Mit der energiegeladenen, höchsteffizienten und ersten Federgabel für Fat Bikes: BLUTO. Angefangen haben wir mit den beliebtesten Merkmalen

von RockShox: Rapid Recovery-Zugstufe, Aluminium-Standrohre in Fast Black, stufenlos verstellbare Solo Air-Feder, stabile 15 mm Steckachse Maxle Lite, per Fernbedienung oder an der Gabelkrone einstellbare Dämpfung und zulaufendes Schaffrohr. Danach bekam das Gestell eine Generalüberholung und wurde an die Anforderungen von breiten Reifen angepasst. Von der Krone über die Krümmung bis zur Achse wurde alles optimiert, um der zunehmenden Torsionslast in breiter Stellung standhalten zu können. Dank mehr Traktion und Kontrolle als jemals zuvor wirst du mit dieser Federgabel deine Freude haben.



30



PRODUKT / 30	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / XC, TRAIL				
MODELL*	GEWICHT 26"	GEWICHT 27,5"	GEWICHT 29"	FEDERUNG	STANDROHRE	OFFSET
30 Gold TK	1660 g	1842 g	1828 g	SOLO AIR		40 mm, 42 mm, 46/51 mm
30 Silver TK		2200 g	2322 g	SOLO AIR, STAHLFEDER		42 mm (27,5"), 46 mm, 51 mm (29")

SPEZIFIKATIONEN

RADGRÖSSE / 26" (GOLD ONLY), 27,5", 29"

ACHSE / 9 mm SCHNELLSPANNER

FEDERWEG / 80 mm, 100 mm, 120 mm*

GABELSCHAFT / 1 1/8" STAHL, 1 1/8" ALUMINIUM, ALUMINIUM ZULAUFEND

DÄMPFEREINSTELLUNG / ZUGSTUFE EXTERN, TURNKEY LOCKOUT

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

*120 mm FEDERWEG FÜR 30 SILVER TK 29" NICHT ERHÄLTlich, NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTlich, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

XC 30

Wir sind der Meinung, dass unsere größten Innovationen in unserem XC-Angebot stattfinden. Im Gegensatz zu Ingenieuren, die die Freiheit haben, die besten Federgabeln in der Welt des Radsports zu erfinden, müssen die XC-Ingenieure die besten Federgabeln herstellen, die Gelegenheitsfahrer je gesehen haben. Sie haben nicht die Freiheit, neue Standards zu entwickeln oder experimentelle Technologien zu verwenden. Stattdessen stehen sie vor der Herausforderung, bestehende Werkstoffe und Technologien besser als je zuvor zu machen. Und genau das haben sie mit unseren XC28- und XC30-Federgabeln geschafft.

PRODUKT / XC 30		KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / XC, TRAIL
RADGRÖSSE	FEDERWEG	OFFSET	
27,5"	80 mm, 100 mm, 120 mm	42 mm	
29"	80 mm, 100 mm	46 mm, 51 mm	

SPEZIFIKATIONEN	
GEWICHT / 2460 g	
FEDERUNG / STAHLFEDER	
DÄMPFEREINSTELLUNG / WERKSEITIG EINGESTELLTE ZUGSTUFE, TURNKEY LOCKOUT	
ACHSE / 9 mm SCHNELLSPANNER	
GABELSCHAFT / 1 1/8" STAHL, 1 1/8" ALUMINIUM UND ALUMINIUM ZULAUFEND	
FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK	



PRODUKT / XC 28 TK*		KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / XC, TRAIL
RADGRÖSSE / 26"			
FEDERWEG / 80 mm, 100 mm, 120 mm			
GEWICHT** / 2472 g			
FEDERUNG / STAHLFEDER			
DÄMPFEREINSTELLUNG / ZUGSTUFE EXTERN, TURNKEY LOCKOUT			
ACHSE / 9 mm SCHNELLSPANNER			
GABELSCHAFT / 1 1/8" STAHL, 1 1/8" ALUMINIUM			
GABELKRONE / ALUMINIUM 6061 T-6, GESCHMIEDET			
STANDROHRE / 28 mm, STRAIGHT-WALL-STAHL			
FERNBEDIENUNG / POPLOC SPRINT			
FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK			

XC 28



* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI 265 mm 1 1/8" ALUMINIUM-GABELSCHAFT, GABELBEIN MIT 9 mm SCHNELLSPANNER, SOLO AIR

SOME
SAY

Happy
Hour
CAN'T

BE ANY HOUR







SILVER



GOLD



Nicht jeder XC-Fahrer ist so vom Fahren besessen wie wir. Doch das heißt nicht, dass sie nur eine Federung für „Gelegenheitsfahrer“ verwenden sollen. Deswegen haben wir die Recon entwickelt. Mit zwei verschiedenen Modellen zur Auswahl, einem weichen Federweg von bis zu 120 mm, einer 29"-Option und verbesserten Funktionen wie einer steifen Krone und Standrohren aus Aluminium ist die Recon eine wahre Singlettrack-Macht.

PRODUKT / RECON	KATEGORIE / FEDERGABEL		EINSATZGEBIET / XC, TRAIL			
MODELL*	GEWICHT 27,5"***	GEWICHT 29"***	DÄMPFEREINSTELLUNG	ACHSE	STANDROHRE	FERNBEDIENUNG
Gold RL	1830 g	1755 g	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE ZUM „LOCKOUT“			OneLoc / Full Sprint
Gold TK	1830 g	1755 g	ZUGSTUFE EXTERN, TURNKEY LOCKOUT			OneLoc / Full Sprint
Silver TK	2281 g (STAHLFEDER)	2200 g (STAHLFEDER) 2133 g (SA)	ZUGSTUFE EXTERN, TURNKEY LOCKOUT			PopLoc Sprint

SPEZIFIKATIONEN

RADGRÖSSE / 27,5", 29"

GABELSCHAFT / 1 1/8" STAHL, 1 1/8" ALUMINIUM, ALUMINIUM ZULAUFEND

FEDERWEG / 80 mm, 100 mm, 120 mm

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

FEDERUNG / SOLO AIR, STAHLFEDER

*NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM



Man braucht keinen Psychiater, um zu erkennen, dass die Revelation an einer ernsten multiplen Persönlichkeitsstörung leidet. Dank des Dual Position Air-Federsystems, mit unterwegs um 30 mm erweiterbarem Federweg, ist die Revelation im einen Moment eine ultraleichte, tödliche Trail-Gabel und im nächsten eine Cross-Country-Gabel mit langem Federweg. Diese Identitätskrise ist perfekt für Fahrer, die sich nicht entscheiden können, ob sie schweißtreibende Anstiege hinaufpreschen oder rasante Abfahrten hinunterdüsen wollen.

PRODUKT / REVELATION		KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / XC, TRA
MODELL*	GEWICHT 27,5"***	GEWICHT 29"***	DÄMPFEREINSTELLUNG
RCT3	1780 g	1834 g	ZUGSTUFE EXTERN, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE, 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PLATFORM/LC
RLT	1780 g	1834 g	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DÄMPFUNG ZI LOCKOUT MIT EXTERNEM FLOODGATE
RL	1780 g	1834 g	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUF ZUM „LOCKOUT“

SPEZIFIKATIONEN

RADGRÖSSE / 27,5", 29"

FEDERWEG / 120 mm, 130 mm, 140 mm, 150 mm (27,5")

FEDERUNG / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR

ACHSE / 15 X 100 MAXLE LITE

GABELSCHAFT / ALUMINIUM, 1 1/8" ODER 1,5 BIS 1 1/8" ZULAUFEND

GABELKRONE / ALUMINIUM 6061 T-6, GESCHMIEDET, HOHL

STANDROHRE / 32 mm MIT DÄMPFUNGSMARKIERUNGEN, FAST BLACK

FERNBEDIENUNG / ONELOC (N/A FÜR RCT3 MODELL)

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI 265 mm GESCHMIEDETEM GABELSCHAFT



SEKTOR



20



Mit zahlreichen Dämpfungs- und Federungsoptionen wie Motion Control, TurnKey, U-Turn für Stahlfedern und Solo Air ist die Sektor die erste Wahl für echte Trail-Bikes und echte Fahrer. Wenn du nicht weißt, was hinter der nächsten Biegung auf dich wartet, bieten dir die stabilen 32 mm Standrohre, die Maxle Lite-Optionen und die externe Zugstufeneinstellung der Sektor die nötige Kontrolle und Reaktionsfähigkeit, um das Terrain auch bei hoher Geschwindigkeit erkunden zu können.

PRODUCT / SEKTOR	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / XC, TRAIL		
MODELL*	GEWICHT 26"***	GEWICHT 27,5"***	GEWICHT 29"***	FERNBEDIENUNG
GOLD		1778 g	1806 g	OneLoc
SILVER	2133 g	2179 g	2220 g	PopLoc Sprint

SPEZIFIKATIONEN

RADGRÖSSE / 26" (NUR SILBER), 27,5", 29"

FEDERWEG / 130 mm, 140 mm, 150 mm (NUR 26")

FEDERUNG / SOLO AIR

DÄMPFEREINSTELLUNG / ZUGSTUFE EXTERN, TURNKEY LOCKOUT

ACHSE / 15 mm MAXLE

GABELSCHAFT / 1,5" BIS 1-1/8" ZULAUFENDES ALUMINIUM, 1-1/8" STAHL ODER 1-1/8" ALUMINIUM (NUR 26")

GABELKRONE / ALUMINIUM 6061 T-6, GESCHMIEDET, HOHL

STANDROHRE / STRAIGHT-WALL-ALUMINIUM

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI 265 mm GABELSCHAFT



DAS GEHIRN IST DER KOMPLEXESTE COMPUTER, DEN DIE WISSENSCHAFT JE GESEHEN HAT. ANDERS ALS BEI VIELEN ANDEREN WÖRTERN WERDEN MIT **GEHT NICHT** ALLE DREI TEILE DES GEHIRNS GLEICHZEITIG STIMULIERT. WIE WAHRSCHEINLICH IST DAS?





Die PIKE ist die neue Spezialwaffe von All-Mountain- und Enduro-Fahrern. Sie wurde von der weltweiten Mountainbikeszene gefeiert und preschte nach ihrer Einführung schnurstracks zum Gesamtsieg bei der Enduro World Series. Und das hat seinen Grund: Die PIKE wurde für das komfortabelste und leistungsstärkste Fahrerlebnis entwickelt, das man sich vorstellen kann. Ihre Charger-Dämpfung mit Rapid Recovery verfügt über einen großen und äußerst weichen Federweg und behält

die natürliche Geometrie deines Fahrrads bei. Ihr Verhältnis zwischen Steifigkeit, Gewicht und Federweg ist einfach unschlagbar, sodass du aus weniger deutlich mehr herausholen kannst. Dank einer besseren Kontrolle aus einem geringeren und intuitiveren Fahrerfeedback kannst du Zeit und Kraft sparen und mehr Runden zurücklegen. Wenn für dich All-Mountain-Fahrten und Enduro-Rennen ein guter Tag im Sattel sind, dann sollte die PIKE auf deiner Liste stehen.

PRODUKT / PIKE	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / ENDURO, TRAIL		
MODELL*	RADGRÖSSE	GEWICHT**	DÄMPFEREINSTELLUNG	ACHSE
PIKE RCT3	26"	1835 g	ZUGSTUFE EXTERN, 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PEDAL/LOCK), LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	15 x 100
	27,5"		ZUGSTUFE EXTERN, 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PEDAL/LOCK), LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	15 x 100, 15 x 110***
	29"		ZUGSTUFE EXTERN, 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PEDAL/LOCK), LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	15 x 100
	29"/27,5"+		ZUGSTUFE EXTERN, 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PEDAL/LOCK), LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	15 x 110**
PIKE RC	26"	1835 g	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (OFFEN FÜR HARTE DRUCKSTUFE)	15 x 100
	27,5"		EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (OFFEN FÜR HARTE DRUCKSTUFE)	15 x 100, 15 x 110***
	29"		EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (OFFEN FÜR HARTE DRUCKSTUFE)	15 x 100
	29"/27,5"+		EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (OFFEN FÜR HARTE DRUCKSTUFE)	15 x 110**

SPECIFICATIONS

FEDERWEG / 120-160 mm

OFFSET / 40 mm, 42 mm, 46 mm, 51 mm

FEDERUNG / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

GABELSCHAFT / ZULAUFEND

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

** GEWICHT BEI: 26", SOLO AIR, ZULAUFENDER 265 mm ALUMINIUM-GABELSCHAFT, 15 X 100 mm MAXLE ULTIMATE

*** ALLE BOOST 110 PIKE-MODELLE SIND MIT DREHMOMENTKAPPEN KOMPATIBEL

ROCKSHOX TECHNOLOGIE: CHARGER DÄMPFUNG

LOW SPEED DRUCKSTUFEN
EINSTELLER („OPEN“ POSITION)

VERDICHUNGSKOLBEN FÜR
EFFIZIENTERE LEISTUNG ②
(„PEDAL“ UND „LOCK“ POSITION)

STRANGGEPRESSTES
BLASENMATERIAL ①

ZUGSTUFENKOLBEN
MIT RAPID RECOVERY
RÜCKSTOSSFUNKTION ③

GEMACHT FÜR DIE, DIE GAS GEBEN!

LEISTUNGSORIENTIERT

Keine Kompromisse für den Lockout: Da sich die Effizienzkreisläufe („Pedal“ und „Lock“) direkt hinter der leistungsstarken Dämpfung befinden, müssen keine Leistungseinbußen bei Schlägen in Kauf genommen werden. So kannst du rasante Abfahrten nehmen und hast dennoch eine hohe Pedalstabilität für Anstiege, die deine Beine zum Kochen bringen.

RAPID RECOVERY

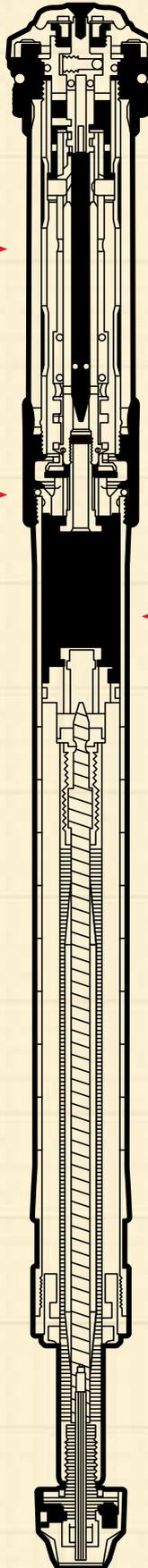
Mehr Kontrolle mit weniger Energie.

VERBESSERTES BLASENMATERIAL

Das stranggepresste Blasenmaterial ist unglaublich widerstandsfähig, widersteht Dämpfungsänderungen bei langen Abfahrten und hat praktisch keinen Versatz für perfektes Ansprechverhalten bei kleinen Schlägen.

FÜR TRAILS OPTIMIERT

RCT3 mit drei Positionen: „Open“ mit verstellbarer Low-Speed-Druckstufe, „Pedal“ und „Lock“.



1. Mit einer abgedichteten und vollständig entlüfteten Blase wird das Öl nicht durch die Luft verunreinigt. Dies sorgt selbst bei sehr langen Fahrten für eine konstante Dämpfungsleistung.
2. Die Druckstufenkreisläufe für die geöffnete Position und die Effizienzpositionen verlaufen für eine maximale Dämpfungsleistung in der geöffneten Position getrennt voneinander.
3. Durch die degressive Zugstufenanpassung bewegt sich die Gabel stets im weichsten Teil des Hubs und sorgt so für optimale Traction und eine perfekte Dämpfung bei kleinen Schlägen.

[CAN'T]
GET
DUAL
CROWN
AGGRES-
SION.





LYRIK

YO

SIE IST ZURÜCK!



Pike hat für Fully-Fahrer eine komplett neue Welt an Möglichkeiten geschaffen. Die Grenzen von Single-Crown-Gabeln verschwimmen und kombinieren das Gewicht von Trail-Rädern mit Dual Crown-Aggression. Allerdings gibt es für einige Fahrer keine Grenzen, die verschwimmen können. Wenn sie sich draußen auf der Strecke befinden, möchten sie sich vor nichts drücken. Wenn sie draußen sind, fahren sie.

Also haben wir die neue Lyrik entwickelt, damit diese Fahrer eine Feder-gabel haben, die bei allem mitspielt. Vom weltbekannten Charger-Dämpfer über die mit Tourque Caps kompatiblen Ausfallenden hin zum neuen, steiferen und dennoch leichten Chassis: Lyrik vermittelt Vertrauen auf den ersten Blick. Also, komm vorbei. Lyrik wartet schon auf dich.

PRODUKT / LYRIK	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / ENDURO, GRAVITY				
MODELL*	RADGRÖSSE	FEDERWEG	GEWICHT**	DÄMPFEREINSTELLUNG	ACHSE	OFFSET
LYRIK RCT3	27,5"	160 mm, 170 mm, 180 mm	2005 g	CHARGER RCT3 – EXTERNE ZUGSTUFE 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PEDAL/LOCK), LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	15 x 100, 15 x 110	42 mm
	29"	150 mm, 160 mm	2032 g	CHARGER RCT3 – 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PEDAL/LOCK), LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	15 x 100	51 mm
	29"/27,5"+	150 mm, 160 mm	2032 g	CHARGER RCT3 – 3-POSITIONEN-DRUCKSTUFE (OPEN/PEDAL/LOCK), LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	15 x 110	51 mm
LYRIK RC	27,5"	160 mm, 170 mm, 180 mm	2005 g	CARGER RC – EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (OFFEN FÜR HARTE DRUCKSTUFE)	15 x 100, 15 x 110	42 mm
	29"	150 mm, 160 mm	2032 g	CARGER RC – EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (OFFEN FÜR HARTE DRUCKSTUFE)	15 x 100	51 mm
	29"/27,5"+	150 mm, 160 mm	2032 g	CARGER RC – EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE (OFFEN FÜR HARTE DRUCKSTUFE)	15 x 110	51 mm

SPEZIFIKATIONEN

FEDERWEG / 120-160 mm

GABELSCHAFT / ZULAUFEND

FEDERUNG / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

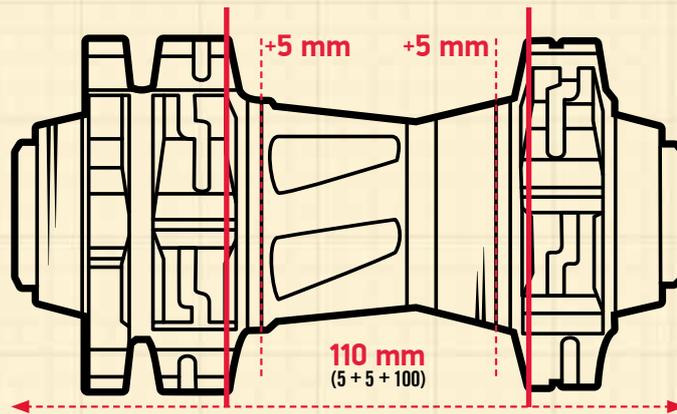
** GEWICHT BEI: 27", SOLO AIR, RCT3, 180 mm FEDERWEG, ZULAUFENDER 265 mm ALUMINIUM-GABELSCHAFT, 15 X 100 mm MAXLE ULTIMATE | *** ALLE LYRIK-MODELLE SIND MIT DREHMOMENTKAPPEN KOMPATIBEL



[CAN'T]
GET
DUAL
CROWN
AGGRES-
SION,
ON A
SINGLE
CROWN
FORK.

LYRIK IS BACK.

**ROCKSHOX TECHNOLOGIEN:
BOOST 110**



EINE NABE FÜR GRÖßERE SPRÜNGE

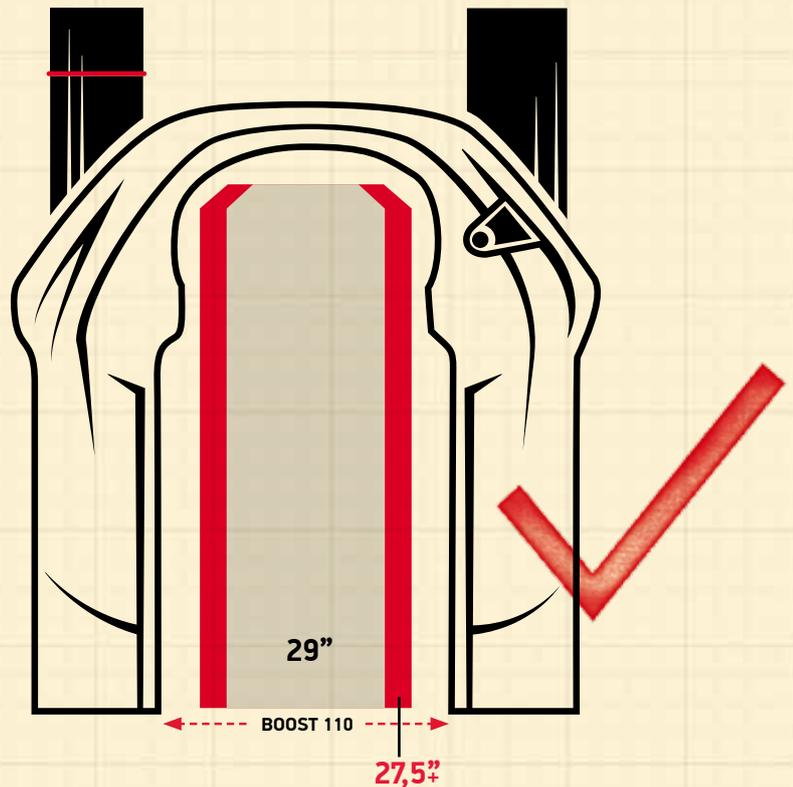
Mit revolutionären Verbesserungen der Fahrradkomponenten wie SRAM XX1-, X01- und X1-Antrieben haben Mountainbike-Designer fast unbegrenzte Freiheit, um sich einzig und allein auf die Leistung des Fahrrads zu konzentrieren. Für jede Verbesserung muss das gesamte Paket fehlerlos funktionieren. Aggressive Trail- und Enduro-Fahrer genießen immer öfter die Vorteile größerer Laufräder, sehen aber immer noch 27,5"- und 29"-Laufräder als mögliche Schwach-

stelle an. Aus diesem Grund hat SRAM einen offenen Standard mit Boost-kompatiblen Komponenten für SRAM-Antriebe, Naben und RockShox-Gabeln entwickelt. Die zusätzlichen 10 mm Nabenabstand ermöglichen Naben und Laufräder mit breiterem Flanschabstand in Boost-kompatiblen Federgabeln, was zu einem besseren Befestigungswinkel führt, der für ein steiferes Laufrad und verbesserte Lenkpräzision und Kontrolle sorgt.

**ROCKSHOX TECHNOLOGIEN:
REIFENFREIHEIT AB 27,5"**

**VERGLEICH ZW. 29"-LAUFRÄDERN
MIT BOOST 110-FEDERGABELN UND
27,5"-LAUFRÄDERN ODER GRÖßER**

Alle RockShox 29" Boost 110-Federgabeln (SID, Reba, Pike, Lyrik und Yari) sind auch mit Laufrädern ab 27,5" kompatibel.





YARI



Yari ist für Fahrer, die keine Angst davor haben, alles zu geben. Für diejenigen, die nicht wissen, wo die Grenzen liegen, aber bereit sind, es herauszufinden. Die Anstiege, die Sprünge, die Aussichten und die natürliche Umgebung sind ihnen vielleicht neu, aber sie möchten sie alle erleben. Yari verfügt bei der Umsetzung von Festigkeit und Steifigkeit über dasselbe Vertrauen wie Lyrik, allerdings mit der Vielseitigkeit einer Trail-Federgabel unter Bedingungen mit geringerem Federweg. Wenn Fahrer also kontinuierlich ihre Grenzen austesten, können sie darauf vertrauen, sich in den Grenzen von Yari zu bewegen.

PRODUKT / YARI RC*		KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / ENDURO, GRAVITY, TRAIL	
RADGRÖSSE	FEDERWEG	GEWICHT**	OFFSET	
27,5"	120-180 mm	2023 g	42 mm	
29"	120-160 mm	2046 g	51 mm	
29"/27,5"+	120-160 mm	2046 g	51 mm	

SPEZIFIKATIONEN

FEDERUNG / SOLO AIR, DUAL POSITION AIR

DÄMPFEREINSTELLUNG / MOTION CONTROL – EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE FÜR HARTE DRUCKSTUFEN

ACHSE*** / 15 X 100, 15 X 110

GABELSCHAFT / ZULAUFEND

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTlich, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI: 27", SOLO AIR, RC, 180 mm FEDERWEG, ZULAUFENDER 265 mm ALUMINIUM-GABELSCHAFT, 15 X 100 mm MAXLE ULTIMATE
 *** ALLE YARI-MODELLE SIND MIT DREHMOMENTKAPPEN KOMPATIBEL

[CAN'T  17]



AN BLACKJACK-TISCHEN AUF DER GANZEN WELT IST ES ALLGEMEIN BEKANNT, DASS MAN MIT 17 PUNKTEN **NICHT** NOCH EINE KARTE NEHMEN SOLLTE, WEIL DIE GEWINNWAHRSCHEINLICHKEIT SEHR GERING IST. BEI DER INTERBIKE 2015 JEDOCH TAT ROCKSHOX-MITARBEITER SIMON CITTATI GENAU DAS UND GING DAVON AUS, DASS ER GEWINNT. UNABHÄNGIG VOM ERGEBNIS ZEIGTE SIMON: **"GEHT NICHT"** – GIBT'S NICHT!



PIKE DJ



Die Sprünge werden immer höher, die Tricks entwickeln sich ständig weiter und das Publikum bei Slopestyle- und Dirt-Jumping-Wettbewerben wünscht sich eine Federgabel, mit der dieser Trend einfacher gemeistert werden kann. Bühne frei für die Pike DJ: Der kleine Bruder der preisgekrönten Pike verfügt über ein stabiles 35 mm Gestell und ist leicht genug, um es bis nach ganz oben zu schaffen, und dazu steif genug, um noch schneller über Böschungen zu donnern. Die Federgabel ist mit einem Federweg von 100 und 140 mm erhältlich. Die individuell einstellbare Charger-Dämpfung glänzt bei Sprüngen jeder Art und das spezielle Solo Air-System verfügt über unzählige Dämpfungseinstellungen für butterweiche Landungen. Die Pike DJ bietet alles, was du an der Pike so liebst, richtet sich aber an Fahrer, die besonders hoch hinaus wollen.

PRODUKT / PIKE DJ*	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / GRAVITY
RADGRÖSSE / 26"		
FEDERWEG / 100 mm, 140 mm		
GEWICHT** / 1845 g		
FEDERUNG / SOLO AIR		
DÄMPFEREINSTELLUNG / EXTERNE ZUGSTUFE, LOW SPEED DRUCKSTUFE		
ACHSE / 15 X 100 mm MAXLE ULTIMATE		
GABELSCHAFT / ZULAUFENDES ALUMINIUM		
GABELKRONE / GESCHMIEDETES, HOHLES AL-7050		
STANDROHRE / 35 mm ALUMINIUM, FAST BLACK		
FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK		

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI: 100 mm FEDERWEG, ZULAUFENDER 265 mm ALUMINIUM-GABELSCHAFT, 15 X 100 mm MAXLE ULTIMATE





Brandon Semenuk konnte als einziger Sportler den Red Bull Joyride dreimal gewinnen.

Dieser beispiellose Hattrick kam dank einer Fahrt zustande, die nach den Gesetzen der Physik eigentlich unmöglich schien:

- A) Zehn vollständige Körperdrehungen auf vier unterschiedlichen Achsen bei gleichzeitiger Koordination der Drehung des Fahrrads um 1440 Grad und einer Drehung der Lenker über zehn Sprünge hinweg.
- B) Nur nicht schwindelig werden. Sir Isaac Newton hätte Semenuk nicht als Physiker im traditionellen Sinn anerkannt. Das liegt aber wahrscheinlich daran, dass er in einem Labor aus Schlamm arbeitet.



SIR ISAAC NEWTON LAG FALSCH



Die Charger™-Dämpfung wurde ursprünglich für die weltweit gefeierte Pike von RockShox entwickelt und kam in der Saison 2013 erstmals bei den Fahrrädern der BlackBox-Fahrer zum Einsatz. Kurz gesagt verliebten sich alle Fahrer auf Anhieb in die Charger™-Dämpfung und ihre Konstanz, Traktion und das Ansprechverhalten auf kleine Schläge, darunter auch Weltcup-Gesamtsieger Steve Smith.

Die Charger ist die fortschrittlichste Dämpfung von RockShox und ihre gedichtete Konstruktion mit ausdehnbarer Gummiblase sorgt für eine konstante Dämpfung, reduziert Vibrationen und ist fast 100 Gramm leichter als die bisherige BoXXer-Dämpfung. Die Einstellung ist einfach und intuitiv und erfolgt über einen Einstellknopf für die Druckstufe und einen Einstellknopf für die Zugstufe am Anfangshub mit Rapid Recovery™-Voreinstellung. Die internen Shimstacks lassen sich für eine weiche oder harte Druckstufe und Zugstufe neu einstellen. Die Weltcup- und Team-Modelle der neuen BoXXer sind mit der Charger™-Dämpfung ausgestattet.

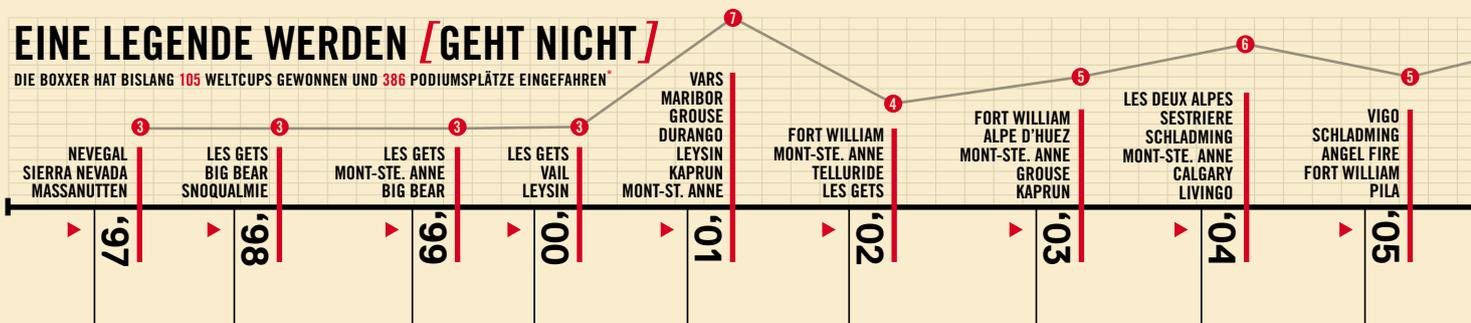


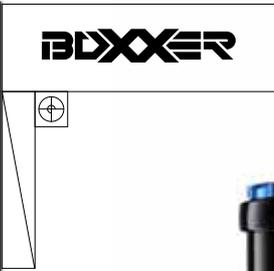
PRODUKT / BOXXER	KATEGORIE / FEDERGABEL		EINSATZGEBIET / GRAVITY		SPEZIFIKATIONEN
MODEL*	GEWICHT 26"	GEWICHT 27,5"	FEDERUNG*	DÄMPFER	
World Cup	2585 g	2637 g			RADGRÖSSE / 26", 27,5"
Team	2890 g	2942 g			FEDERWEG / 200 mm
RC	2882 g	2934 g			DÄMPFEREINSTELLUNG / EINSTELLBARE ANFANGS UND ENZUGSTUFE, LOW SPEED DRUCKSTUFE
			SOLO AIR	CHARGER	ACHSE / 20 mm MAXLE LITE DH
			STAHL-FEDER	MOTION CONTROL IS	STANDROHRE / 35 mm ALUMINIUM FAST BLACK
					FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

EINE LEGENDE WERDEN [GEHT NICHT]

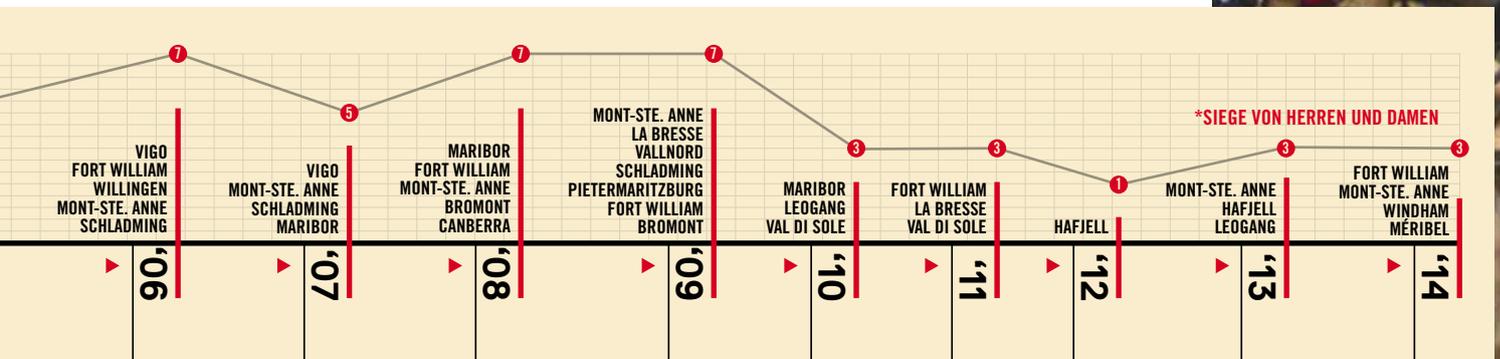
DIE BOXXER HAT BISLANG 105 WELTCUPS GEWONNEN UND 386 PODIUMPLÄTZE EINGEFAHREN*



BOXXER

BOXXER

Seit fast zwei Jahrzehnten ist die BoXXer bei Downhill-Weltcups und Freeride-Veranstaltungen öfter ganz oben auf dem Podest gestanden als jede andere Federgabel. Bei einer solchen Statistik besteht kein Zweifel, dass sich die neue BoXXer durch Steve Smiths Weltcup-Gesamtsieg und Kyle Straits Rampage-Triumph 2013 bereits mehr als bewährt hat. Die neue BoXXer besitzt die neue Charger™-Dämpfung, neue Luft- und Stahlfedersysteme, Rapid Recovery™-Zugstufeneinstellung, Standrohre in Fast Black und Optionen für 27,5-Zöller. Und zu guter Letzt wird die ohnehin schon leichteste Downhill-Federgabel auf dem Markt noch um einiges abspecken.



THIS IS WHERE

COUNT

COMES

TO DIE.



RAMPAGE PODIUMSPÄTZE IN 2014

1. LACONDEGUY / 2. ZINK / 3. SEMENUK

GEHT NICHT HATTE NIE EINE CHANCE.



Freeride-Fahrer und Bikepark-Stammgäste sind zähe Hunde. Sie können einiges einstecken und lechzen immer nach mehr. Die Domain Dual Crown ist da nicht anders: Ihre bulligen 35-mm-Stahlstandrohre, die Stahlfeder und die bewährte Dämpfung kommen auch mit unerfahrenen Fahrern und falsch berechneten Landungen zurecht. Durch die zusätzliche Option für 27,5-Zöller bei beiden Modellen setzt sich die Domain Dual Crown als perfekte Ergänzung für alle aktuellen Gravity Bikes von der Konkurrenz ab.



PRODUKT / DOMAIN DC RC		KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / GRAVITY
RADGRÖSSE	GEWICHT		
26"	3445 g		
27,5"	3497 g		
SPEZIFIKATIONEN			
FEDERWEG / 200 mm			
FEDERUNG / STAHLFEDER			
DÄMPFEREINSTELLUNG / EXTERNE ZUGSTUFE, LOW SPEED DRUCKEINSTELLUNG MIT FLOODGATE FIXIERT AM OBEREN THRESHOLD			
ACHSE / 20 mm MAXLE			
STANDROHRE / STAHL			
FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK			



OHNE DAS RAD LEBEN [GEHT NICHT]

WIR MÖCHTEN UNS BEI DEM MANN, DER FRAU ODER DEM AUSSERIRDISCHEN BESUCHER DAFÜR BEDANKEN, DASS ER UNSERER ERDE DAS RAD GESCHENKT HAT. DIESE ERFINDUNG HÄLT DERZEIT DEN REKORD DAFÜR, DIE MEISTEN ALS UNMÖGLICH GEGOLTENEN DINGE WIDERLEGT ZU HABEN.



ARGYLE



FAKT

ARGYLE IST AUCH EINE WAFFE IM PUMPTRACK!



ARGYLE

Im Gegensatz zu diesen schrecklichen Rollkragenpullis, in denen man immer noch Leute herumlaufen sieht, kommt die Argyle-Federgabel nie aus der Mode. Denn in Sachen Sprünge ist Leistung keine Modeerscheinung, sondern eine Notwendigkeit. Und die Leistung der Argyle ist unübertroffen, denn sie bietet dir die ultimative Kontrolle in einem leichten Paket inklusive stabilen 32-mm-Standrohren, einer Maxle Lite-Steckachse und einer extern verstellbaren Motion Control-Dämpfung. Damit sind nach oben keine Grenzen gesetzt.

PRODUKT / ARGYLE R*	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / GRAVITY
RADGRÖSSE / 26"		
FEDERWEG / 80 mm, 100 mm		
GEWICHT** / 2427 g		
FEDERUNG / STAHLFEDER		
DÄMPFEREINSTELLUNG / EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE MIT FLOODGATE		
ACHSE / 20 X 110 mm MAXLE LITE		
GABELSCHAFT / ALUMINIUM 1 1/8"		
GABELKRONE / ALUMINIUM 6061 T-6, GESCHMIEDET		
STANDROHRE / TAPERED-WALL-GABELSCHAFT		
FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK		

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI 265 mm 1-1/8" ALUMINIUM GABELSCHAFT

paragon



PARAGON

Die Federgabel Paragon vereint erstklassige Leistung und Funktionen, die Mountainbiker mittlerweile von RockShox erwarten, mit einem speziell entworfenen 28"-Trekking-Design. Im Herzen der neuen Paragon liegt ihre Fähigkeit, Asphalt- und Schotterstrecken ihrer Gefahr zu berauben. Weniger Vibrationen werden an den Fahrer übertragen, was den komfortablen Trekking-Umfang erhöht. Dank unserer leichten, stufenlos einstellbaren Solo Air-Feder kann der Fahrer die Federgabel an seine persönlichen Vorlieben anpassen. Zusammen mit dem während der Fahrt verstellbaren Lockout für jene heiß ersehnten Asphaltabschnitte deiner Strecke macht die Paragon Trekking zum cleveren Kinderspiel. Das durchdachte Design kombiniert eine einzigartig Lichtbefestigung an der Federgabelklammer mit speziellen Halterungen am Schutzblech und an der Felge/Bremsscheibe, die in die Gabelbeine integriert sind. Selbst die Verkabelung des Dynamos verläuft unsichtbar und geschützt unter einer schicken integrierten Abdeckung am Gabelbein entlang. Die Paragon läutet eine neue Ära der Trekking-Leistung und -Effizienz ein – hol das Beste aus jedem Kilometer heraus, egal, wohin dich dein Weg führt.

PRODUKT / PARAGON	KATEGORIE / FEDERGABEL	EINSATZGEBIET / URBAN	
MODELL*	GEWICHT	FEDERUNG	GABELSCHAFT
PARAGON GOLD	1846 g	SOLO AIR	1 1/8" ALUMINIUM, 1 1/8" XL-ALUMINIUM, ALUMINIUM ZULAUFEND
PARAGON SILVER	2368 g	STAHLFEDER	1 1/8" STAHL, 1 1/8" XL-STAHL, ALUMINIUM ZULAUFEND

SPEZIFIKATIONEN

RADGRÖSSE / 28"

FEDERWEG / 50 mm, 65 mm

DÄMPFEREINSTELLUNG / WERKSEITIG EINGESTELLTE ZUGSTUFE, TURNKEY LOCKOUT

ACHSE / 9 mm SCHNELLSPANNER

OFFSET / 46 mm

FARBEN / SCHWARZ, WEISS, DIFFUSION BLACK

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

Das BOOK OF [CAN'T] wäre ohne das Talent unserer fantastischen Fotografen tatsächlich unmöglich gewesen. In keiner bestimmten Reihenfolge danken wir: Adrian Marcoux, Sven Martin, Victor Lucas, Anne Keller, Ian Collins, Paris Gore & Matt Delorme. Vielen Dank.



DebonAir



Es ist in Ordnung, weich zu sein. Die DebonAir schämt sich nicht dafür, bei der kleinsten Erschütterung nachzugeben. Tatsächlich werden damit Monarch- und Monarch Plus-Dämpfer von Beginn an weicher denn je. Du magst das als Schwäche betrachten, bis du dich mit der DebonAir auf die Strecke begibst. Es wird eine nahtlose Verbindung zwischen deinem Fahrrad und dem Terrain bestehen, denn dein mit DebonAir ausgestatteter Dämpfer schluckt jeden einzelnen Schlag, ohne dass dein Körper in Mitleidenschaft gezogen wird. Bei derart weichen Schlägen kannst du noch mehr Vollgas geben.

DebonAir ist als Zusatzoption für die Monarch RT3 und als Standardkonfiguration für die Monarch Plus RC3 erhältlich.

LINEARERE FEDERKENNLINIE

- Am wichtigsten ist Fahrern ein geringerer Kraftaufwand, um den Dämpfer in das erste Drittel des Federwegs zu bewegen.

MEHR TRAKTION UND KONTROLLE

- Kein Ausbrechen beim ersten Schlag und bessere Traktion; das Hinterrad bleibt am Boden und reagiert auf kleine Schläge.

DEBONAIR UMRÜST-KIT

- Luftkammern-Umrüst-Kit für jede Monarch/Monarch Plus MJ14 und Monarch RT3 MJ13
- Monarch/Monarch Plus DebonAir-Umrüst-Kit



ES GIBT NUR DREI ARTEN VON MENSCHEN: JENE, DIE ZÄHLEN KÖNNEN, UND JENE, DIE ES **NICHT KÖNNEN**. DAS IST NUR EINER DER GRÜNDE, WESHALB AUF JEDE ROCKSHOX-FEDERGABEL EINE LUFTDRUCKTABELLE GEDRUCKT WURDE.





monarch plus



Manche Leute akzeptieren „Nein“ einfach nicht als Antwort. Sie behandeln ihre All-Mountain-Bikes wie Abfahrtsschlitten. Sie statten sie mit breiten Lenkern, kurzem Vorbau, stabilen Laufrädern und aggressiven Reifen aus. Sie kommen nicht auf die Idee, eine Funktion für das Rad wegzulassen. Diese Fahrer bringen ihre Ausrüstung bei jeder Fahrt erheblich an ihre Grenzen. Für diese Leute haben wir Monarch Plus entwickelt. Es ist eine Downhill-Dämpfung für All-Mountain-Bikes. DebonAir macht sie flexibel und weich, aber dennoch leicht. Rapid Recovery ist die Krönung des Ganzen. Und Plus bedeutet, dass der Dämpfer von Vivid inspiriert wurde. So bist du für jede Fahrt gewappnet.



PRODUKT / MONARCH PLUS		KATEGORIE / DÄMPFER	EINSATZGEBIET / ENDURO, TRAIL	
MODELL*	GEWICHT**	GRÖSSE (EYE-TO-EYE/TRAVEL)	FEDERUNG / FEDERUNGSOPTIONENS	DÄMPFEREINSTELLUNG
RC3	335 g	190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	DEBONAIR, HIGH VOLUME SOLO AIR, STANDARD SOLO AIR/AIR DRUCKSTUFE VIA SCHRADER VENTIL	EXTERNE ZUGSTUFE, 3-DRUCKSTUFEN (OPEN, PEDAL, LOCK)
RC3 SPECIALIZED MOUNT	335 g	195x64 mm, 195x51 mm, 216x57 mm, 216x63 mm	DEBONAIR, SOLO AIR MIT AUTOSAG	EXTERNE ZUGSTUFE, 3-DRUCKSTUFEN (OPEN, PEDAL, LOCK)
RC3 TREK MOUNT	335 g	210x60 mm	DEBONAIR/AIR DRUCKSTUFE VIA SCHRADER VENTIL	EXTERNE ZUGSTUFE, 3-DRUCKSTUFEN (OPEN, PEDAL, LOCK)
R	335 g	190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	DEBONAIR, HIGH VOLUME SOLO AIR, STANDARD SOLO AIR/AIR DRUCKSTUFE VIA SCHRADER VENTIL	EXTERNE ZUGSTUFE

SPEZIFIKATIONEN

FARBE / SCHWARZ

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

** GEWICHT BEI RC3 216X63, STANDARDGEHÄUSE, OHNE KLEINTEILE





Man kann kaum wissen, wie groß der Unterschied ist, den ein guter Dämpfer ausmacht. Hintere Dämpfer spielen oft nur eine Nebenrolle, weshalb ihr Wert gerne übersehen wird. Aber wenn du mit einem guten Dämpfer fährst, wirst du sofort den Unterschied feststellen. Monarch ist leicht und bietet erweiterte Dämpfungseigenschaften, wodurch eine wirklich nahtlose Verbindung zwischen Fahrer, Rad und Strecke entsteht. Mit Support, wo du ihn willst, Fähigkeit für weite Sprünge, wo die sie benötigst, und Ansprechverhalten bei kleinen Schlägen, wo du dankbar dafür bist.



PRODUKT / MONARCH	KATEGORIE / DÄMPFER	EINSATZGEBIET / XC, TRAIL		
MODELL*	GEWICHT**	GRÖSSE (EYE-TO-EYE/TRAVEL)	FEDERUNG / FEDERUNGSOPTIONEN	DÄMPFEREINSTELLUNG
XX	205 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, STANDARD MIT HIGH VOLUME EYELET, DEBONAIR	EXTERNE ZUGSTUFE UND XLOC FULL SPRINT HYDRAULISCHE FERNBEDIENUNG LOCKOUT/FLOODGATE
RT3	215 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, STANDARD MIT HIGH VOLUME EYELET, DEBONAIR	EXTERNE ZUGSTUFE, 3 DRUCKEINSTELLUNGEN (OPEN/PEDAL/LOCK)
RL	215 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, STANDARD MIT HIGH VOLUME EYELET, DEBONAIR	(OPEN/LOCK)
RT	215 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, STANDARD MIT HIGH VOLUME EYELET, DEBONAIR	(OPEN/LOCK)
R	290 g	152x31 mm, 165x38 mm, 184x44 mm, 190x51 mm, 200x51 mm, 200x57 mm, 216x63 mm	STANDARD, STANDARD MIT HIGH VOLUME EYELET, DEBONAIR	EXTERNE ZUGSTUFE
RT3 SPECIALIZED MOUNT	215 g	197x48 mm, 197x51 mm	SOLO AIR AUTOSAG	EXTERNE ZUGSTUFE, 3 DRUCKEINSTELLUNGEN (OPEN/PEDAL/LOCK)
RT3 TREK MOUNT	215 g	184x48 mm, 197x57 mm	DEBONAIR	EXTERNE ZUGSTUFE, 3 DRUCKEINSTELLUNGEN (OPEN/PEDAL/LOCK)

SPEZIFIKATIONEN

FARBE / SCHWARZ

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI 165X38, STANDARDGEHÄUSE, OHNE KLEINTEILE

VIVID



VIVID

Die legendäre Vivid ist wie ein „Streckenflüsterer“. Jede Strecke, jederzeit. Das Vertrauen der Vivid lässt sich durch nichts erschüttern. Von Downhill-Rennen bis hin zu Freeride Extreme, die Vivid vereint extreme Widerstandsfähigkeit mit den präzisen Einstellmöglichkeiten, die so wichtig sind, wenn man im großen Stil unterwegs ist. An den durch Laser-Ätzung angebrachten Bedienelementen kannst du die Zugstufe am Anfangs- und Endhub sowie die Low-Speed-Druckstufe einstellen, damit dieser Dämpfer genauso spielerisch über Geröll rast wie über plötzlich auftretenden Geländeabfall. Doch in diesem Fall ist das DropStop-Dämpfungssystem für dich da.

PRODUKT / VIVID R2C*	KATEGORIE / DÄMPFER	EINSATZGEBIET / GRAVITY
GEWICHT** / 468 g		
GRÖSSE (EYE-TO-EYE/TRAVEL) / 200x57 mm, 216x63 mm, 222x70 mm, 240x76 mm, 267x89 mm		
FEDERUNG / STAHLFEDER		
DÄMPFEREINSTELLUNG / EINSTELLBARE ANFANG- UND ENDSZUGSTUFE, HIGH-SPEED-DRUCKSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE		
FARBE / SCHWARZ		

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

** GEWICHT BEI RC3 216X63, OHNE FEDER, OHNE KLEINTEILE



VIVID AIR



Die Vivid Air bringt 400 g weniger auf die Waage als die Vivid Coil und ist damit unglaublich leicht. Aber lass dich von ihrer schlanken Linie nicht täuschen. Sie ist alles andere als ein Leichtgewicht. Dank des Luftfedersystems nimmt es dieser Dämpfer mit den anspruchsvollsten Kursen im Weltcup-Zirkus auf und vereint dabei das konstante und geschmeidige Gefühl einer Stahlfeder mit der Verstellbarkeit und den unerreichten Gewichtseinsparungen einer Luftfeder. Das Ergebnis: Ein Dämpfer, der neue Maßstäbe bei der Downhill-Leistung setzt.

PRODUKT / VIVID AIR R2C*	KATEGORIE / DÄMPFER	EINSATZGEBIET / GRAVITY
GEWICHT** / 586 g		
GRÖSSE (EYE-TO-EYE/TRAVEL) / 200X57 mm, 216x63 mm, 222x70 mm, 240x76 mm		
FEDERUNG / FEDERUNGSOPTIONEN / TWIN TUBE SOLO AIR		
DÄMPFEREINSTELLUNG / EINSTELLBARE ANFANG- UND ENDSZUGSTUFE, HIGH-SPEED-DRUCKSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE		
FARBE / SCHWARZ		

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI RC3 216X63, OHNE FEDER, OHNE KLEINTEILE



**[CAN'T] IS AFRAID
TO GET LOST.**



PROVE *CAN'T* WRONG.

KAGE



Die Kage ist das Yin für das Yang der Domain Dual Crown – ein erstklassiges Trainingswerkzeug für die zukünftigen Stars der Downhill- und Freeride-Szene. Durch ihre extreme Widerstandsfähigkeit eignet sie sich perfekt für Anfänger und aufstrebende Fahrer. Und da die Reise in die elitären Kreise alles andere als einfach ist, benötigst du einen Dämpfer, der all deine Fehler und Fehleinschätzungen entlang des Weges auffangen kann. Ganz zu schweigen von der Leistung und Kontrolle, die nötig ist, um dich aufs Podest zu katapultieren, wenn du alles gibst.

PRODUKT / KAGE	KATEGORIE / DÄMPFER	EINSATZGEBIET / GRAVITY
MODELL*	DÄMPFEREINSTELLUNG	
RC	EXTERNE ZUGSTUFE, LOW-SPEED-DRUCKSTUFE	
R	EXTERNE ZUGSTUFE	
SPEZIFIKATIONEN		
GEWICHT** / 400 g		
GRÖSSE (EYE-TO-EYE/TRAVEL) / 200x57 mm, 216x63 mm, 222x70 mm, 240x76 mm, 267x89 mm		
FEDERUNG / FEDERUNGSOPTIONEN / STAHLFEDER		
FARBE / SCHWARZ		

* NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM
 ** GEWICHT BEI 216X63, OHNE FEDER, OHNE KLEINTEILE

reverb



REVERB HAT UNSERE FAHRWEISE VERÄNDERT



REVERB

Wenn du alle Schwierigkeiten der Fahrt, von plötzlichen Anstiegen bis zu schulterhohen Abfällen, meistern kannst, macht die Fahrt auch mehr Spaß. Reverb ist für alle zu einem festen Bestandteil ihres Bikes geworden, die das Vergnügen hatten, sie auszuprobieren. Seit der ersten Federgabel hat keine Komponente das Mountainbiken derartig verbessert. Dank stufenloser Einstellungsmöglichkeiten der Position und der Rückstellgeschwindigkeit sitzt dein Sattel immer richtig – für jeden Fahrstil und jede Strecke. Die Reverb wird hydraulisch betätigt, sodass sich das konstante und butterweiche Gefühl nicht von Wetter und Streckenschmutz beeinträchtigen lässt.

REVERB STEALTH

Als Fahrer hast du sicherlich schon festgestellt, dass sich dein Rad bei einer hohen Sattelposition schwerer lenken lässt und bei einer niedrigen Sattelposition nicht effizient treten lässt. Andererseits möchtest du auch nicht ständig anhalten und die Sattelhöhe je nach Streckenbeschaffenheit ändern. Deshalb setzen intelligente Fahrer auf die Reverb. Über ihre einfache hydraulische Fernbedienung kannst du deinen Sattel blitzschnell und mit nur einem Knopfdruck anheben oder absenken. Und für alle Kontrollfreaks da draußen lässt sich die Sitzhöhe stufenlos einstellen und nicht nur über ein paar Voreinstellungen wie bei anderen Systemen.

*NICHT ALLE KONFIGURATIONEN ERHÄLTICH, NÄHERE INFORMATIONEN UNTER ROCKSHOX.COM

REVERB / HUB: 100 mm, 125 mm, DURCHMESSER: 30,9 mm, 34,9 mm, 31,6 mm, LÄNGE: 355 mm, 420 mm, 380 mm, FERNBEDIENUNG: RECHTS ODER LINKS

REVERB STEALTH / HUB: 100 mm, 125 mm, 150 mm, DURCHMESSER: 30,9 mm, 34,9 mm, 31,6 mm, LÄNGE: 355 mm, 380 mm, 420 mm, 430 mm, FERNBEDIENUNG: RECHTS ODER LINKS



45

X L O C F U L L S P R I N T

Hast du dir jemals gewünscht, du könntest deine vordere und hintere RockShox-Dämpfung sofort und gleichzeitig blockieren, um das letzte Quäntchen für den allerletzten Sprint bis ins Ziel oder jenen mörderischen Anstieg bis an die Spitze deiner Lieblingsstrecke herauszuholen? Dann haben wir hier die XLoc Full Sprint für dich, mit der du deine RS-1 oder SID XX-Federgabel sowie deine hintere Monarch XX-Dämpfung mit nur einem Daumendruck arretieren kannst.

FERNBEDIENUNGEN

P O P L O C S P R I N T

Warum sollte der Komfort eines Lockout mit Fernbedienung nur Personen in molligen Elasthan-Schlafanzügen vorbehalten sein? RockShox legt dieses zeitsparende Wunder mit dieser ergonomisch erstklassigen, am Lenker montierten Fernbedienung in die Hände aller Fahrer. Genau wie bei unserer beliebten XLoc Sprint wird deine Federgabel nur mithilfe eines Kabel- anstelle eines Hydrauliksystems arretiert. Die PopLoc Sprint ist für Links- und Rechtshänder erhältlich.



O N E L O C

Eine Waffe im Schrank zu haben lohnt sich nur, wenn man sie auch benutzt. Wir sind der Meinung, dass das Blockieren der Gabel so einfach wie Schalten sein muss. OneLoc ist ein Fernregler, der einem sofort bekannt vorkommt. Du kannst also die Effizienz erhöhen, wenn du in die Pedale trittst, und dies immer dann einstellen, wenn sich die Fahrt eher zu einem Rennen entwickelt.



X L O C S P R I N T

Mit opponierbaren Daumen kann man ganz schon coole Dinge anstellen. Man kann über alle Tiere dieser Erde herrschen, sich an die Spitze der Nahrungskette setzen und sogar das (Fahr-) Rad erfinden. Und jetzt helfen sie uns sogar, die Strecke zu beherrschen. Dieses hydraulische Lockout-System bietet eine vollständig abgedichtete und zuverlässige Lockout-Steuerung, die mit einem Daumen über einen gut erreichbaren Knopf betätigt werden kann. Drücken zum Entsperrern, erneut drücken zum Sperren. So einfach ist das. Wenn du also das nächste Mal auf der Strecke unterwegs bist, denk an all die Dinge, die diese beiden Daumen für dich getan haben.





DEBONAIR UMRÜST-KIT

Luftkammern-Umrüst-Kit für jede Monarch/Monarch Plus MJ14 und Monarch RT3 MJ13

ZUBEHÖR



LUFTKAMMER WARTUNGSKIT

- Die Wartungskits beinhalten Dichtungen und Abstreifer für die Luftkammer
- Bei allen hinteren AM-Luftdämpfern von RockShox enthalten – Ario, Monarch, Monarch XX Carbon, Monarch Plus und Vivid Air



BOXXER SOLO AIR UMRÜST-KIT

- Neue Solo Air™-Feder mit überarbeiteter Federkennlinie
- Einstellung der Luftfeder mit Bottomless Tokens
- Kompatibel mit BoXXer World Cup-Federgabeln von MJ11 bis MJ14 (Seriennummer nach 16T11XXXXXX)

[CAN'T] ENDURE 4 SEASONS IN ONE DAY.

LA PALMA
CANARY ISLANDS

Roque de los
Muchachos
Altitud 2426m

5:30 AM

CLASH
WITH ICE

-6°C
WINTER SUNRISE

HALF FROZEN
HALF ASLEEP

9:30 AM
ONE LAST LOOK

SPRING FROM
THE FROST

5°C
AND RISING

CONSULT
THE MAP

FORGET ABOUT
THE MAP

DESCEND
THE WALL
OF DEATH

ARRIVE AT
PUERTO DE
TAZA CORTE

31°C
THE PEAK
OF SUMMER

AUTUMN
SUNSET

PROVE CAN'T WRONG.





- 1 REVERB HYDRAULIKÖL** / Als 120 ml Flasche erhältlich. / Öl optimiert für Reverb und Monarch XX Fernbedienung.
- 2 DIGITALE FEDERGABEL-/DÄMPFER PUMPE 300 PSI** / Unerlässliches Werkzeug für Mechaniker zur ordnungsgemäßen Wartung und Pflege aller RockShox-Produkte.
- 3 MAXLE LITE** / Das werkzeuglose Maxle Lite ist das leichteste und am einfachsten zu bedienende Steckachsensystem auf dem Markt und bietet außergewöhnliche Steifigkeit sowie Widerstandsfähigkeit.
- 4 MAXLE LITE HINTEN** / Hinterachskonfigurationen.
- 5 MAXLE STEALTH** / Eine leichtere Maxle-Option mit schmalen Design. Fast 40 % leichter als Standard-Maxle Lite. / Erhältlich in 15 x 100, 15 x 110 und 15 x 150 (nicht mit RS-1 kompatibel)
- 6 FEDERGABEL-/DÄMPFER HOCHDRUCKPUMPE 600 PSI**
- 7 24 MM MISSION CONTROL MAULSCHLÜSSEL**
- 8 VENTILSCHRAUBER**
- 9 35 mm BOTTEMLISS TOKENS (GRAU)** / Verwendbar für Pike, Pike DJ, Lyrik, Yari, BoXXer.
- 10 32 mm BOTTEMLISS TOKENS (SCHWARZ)** / Verwendbar für RS-1, SID, Reba, Bluto, Revelation.
- 11 HEADSET SPACER SATZ**
- 12 RS-1 MONTAGE-KIT** / Verwendet, um den Acceleration-Dämpfer und die Solo Air Baugruppe von RS-1 Federgabeln zu entfernen.



SCHRAUBENSCHLÜSSEL -
LUFTVENTIL - TORX-WERKZEUG



ZUBEHÖR

ZUSÄTZLICHES ZUBEHÖR

1. Counter Measure Federspanner
2. Schraubenschlüssel für Luftkammer
3. Maxle Lite Downhill
4. Buchsen-Werkzeug Dämpfer
5. Klemmbacken für Dämpfer
6. Ventilschrauber
7. Reverb Leitungsführung
8. Schmierfett Parker O-Lube
9. PM600 Military Grease (Schmierfett)
10. Monarch Luftventil Adapter



FEDERGABELÖLE UND SCHMIERMITTE (OHNE ABBILDUNG)

- RockShox Federgabelöl, 2,5wt, 1-Liter-Flasche
- RockShox Federgabelöl, 5wt, 1-Liter-Flasche
- RockShox Federgabelöl, 10wt, 1-Liter-Flasche
- RockShox Federgabelöl, 15wt, 1-Liter-Flasche
- RockShox Dämpferöl, 3wt, 16-oz-Flasche
- RockShox Dämpferöl, 7wt, 16-oz-Flasche
- RockShox Federgabelöl, 2,5wt, 120-ml-Flasche
- RockShox Federgabelöl, 5wt, 120-ml-Flasche
- RockShox Federgabelöl, 10wt, 120-ml-Flasche
- RockShox Federgabelöl, 15wt, 120-ml-Flasche
- RockShox Dämpferöl, 3wt, 120-ml-Flasche
- RockShox Dämpferöl, 7wt, 120-ml-Flasche
- RockShox Reverb Hydrauliköl, 120-ml-Flasche



CHARGER ENTLÜFTUNGSKIT

- Neue Spritze und Schlauchanbringung für verbessertes Entlüften.
- Geeignet zum Entlüften der Pike und BoXXer hydraulischen Charger Dämpfer.



FEDERGABEL WARTUNGSKIT

- Die Wartungskits beinhalten Staubdichtungen, Schaumgummiringe, Öldichtungen sowie O-Ringe für Luftfederung und Dämpfer
- Bei allen AM-Federgabeln von RockShox enthalten (außer XC28, XC30, XC32)



FERNBEDIENUNGS-UMRÜST-KIT – MOTION CONTROL DNA MIT ONELOC

- Umrüstung von der Einstellung an der Gabelkrone zur Einstellung per Fernbedienung
- Inklusive OneLoc-Fernbedienung (rechts), Kabel und Hülle sowie Druckstufendämpfer mit Fernbedienung
- Erhältlich für Revelation, Reba und SID mit Motion Control DNA



FERNBEDIENUNGS-UMRÜST-KIT POPLOC SPRINT

- Umrüstung von der Einstellung an der Gabelkrone zur Einstellung per Fernbedienung
- Inklusive PopLoc-Fernbedienung (links) und Druckstufendämpfer
- Erhältlich für Tora XC, Recon Silver, Recon XC, Recon Gold, Sektor Motion Control



FERNBEDIENUNGS-UMRÜST-KIT XLOC SPRINT

- Umrüstung von der Einstellung an der Gabelkrone zur Einstellung per Fernbedienung
- Inklusive zwei Entlüftungsspritzen, Torx-Schraubenschlüssel, Motion Control X DNA-Druckstufendämpfer, XLoc Sprint-Fernbedienung und Schlauch
- Erhältlich für Revelation, SID, Reba



FERNBEDIENUNGS-UMRÜST-KIT XLOC FULL SPRINT

- Umrüstung von einfacher zu zweifacher Einstellung per Fernbedienung
- Inklusive zwei Entlüftungsspritzen, Torx-Schraubenschlüssel, Motion Control X DNA-Druckstufendämpfer, XLoc Full Sprint-Fernbedienung und Schlauch für die hintere Dämpfung
- Erhältlich für RS-1, Revelation, SID

HIGH-SPEED-DRUCKSTUFE

Kontrolliert die Druckdämpfung bei hohen Schaftgeschwindigkeiten, in Situationen wie bei starken, plötzlichen Stößen (z. B. beim Landen nach einem Sprung oder beim Fahren auf Steinstufen).

LOW-SPEED-DRUCKSTUFE

Kontrolliert die Druckdämpfung bei niedrigen Schaftgeschwindigkeiten wie z. B. beim Bremsen oder bei leichten Unebenheiten. Eine langsamere Einstellung (More-Low-Speed-Druckstufe) verkürzt den Federweg beim Bremsen und eine schnellere Einstellung (weniger Druck) hilft bei Traktion und leichten Unebenheiten.

ZUGSTUFE

Kontrolliert die Geschwindigkeit, mit der die Federgabel ausfährt, nachdem sie zusammengepresst wurde. Bei zu wenig Zugstufendämpfung (zu schnell) hebt das Laufrad vom Boden ab, wodurch der Fahrer die Balance verliert oder die Traktion nachlässt. Bei zu viel Zugstufendämpfung (zu langsam) fährt die Federgabel nicht schnell genug aus, um auf den nächsten Stoß zu reagieren, was zu einer harten Fahrt führt (führt letztendlich zu „Versagen“ bei aufeinanderfolgenden Schlägen). Viele RockShox-Federgabeln (RS-1, SID, Reba, Bluto, Revelation, Pike, Pike DJ und BoXXer) umfassen mittlerweile Rapid Recovery, eine degressive Zugstufenanpassung, die den Fahrer bei der Optimierung der Zugstufeneinstellung unterstützt. Wenn sich die Gabel in der zweiten Hälfte des Hubs befindet, greift Zugstufendämpfung und ermöglicht, dass die Gabel schnell wieder zum vollen Federweg zurückkehrt, wodurch das Risiko des Versagens bei aufeinanderfolgenden Schlägen reduziert wird.

LUFTFEDERDRUCK/STAHLFEDER

Der Luftfederdruck oder die Härte der Stahlfeder sind wichtig für die richtige Einstellung der Federgabel. Die richtige Dämpfung muss eingestellt werden.

LUFTKAMMERVOLUMEN

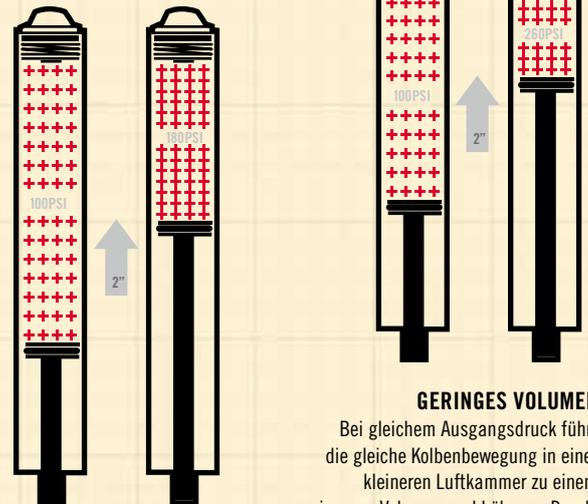
Wie auf den folgenden Seiten abgebildet, haben Unterschiede im Luftkammervolumen der Federgabel Auswirkungen auf ihre Funktion. RockShox RS-1, SID, Reba, Bluto, Revelation, Pike, Pike DJ und BoXXer können mithilfe von Bottomless-Distanzstücken eingestellt werden.

LUFTFEDERTHEORIE

Ein Luftfedersystem wie Solo Air von RockShox kann durch Ändern des Luftkammervolumens angepasst werden, damit es anders reagiert. Folgendes passiert mit einer Luftfeder, die demselben Anfangsdruck bei unterschiedlichen Luftkammervolumen ausgesetzt wird:

HOHES VOLUMEN

Bei einem vorgegebenen Ausgangsdruck werden durch die Kolbenbewegung das Volumen reduziert und der Druck erhöht.

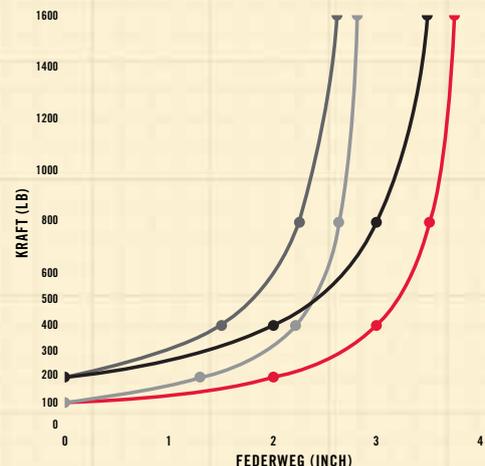

GERINGES VOLUMEN

Bei gleichem Ausgangsdruck führt die gleiche Kolbenbewegung in einer kleineren Luftkammer zu einem geringeren Volumen und höherem Druck.

LUFTFEDERVOLUMENDIAGRAMME

Die folgenden Diagramme zeigen die Kraft, die für den Federweg in unterschiedlichen Luftkammern (100 und 200 psi) benötigt wird. Wie du siehst, wird für die Kammer mit dem größeren Volumen weniger Kraft für einen bestimmten Federweg benötigt, wohingegen die Kurve der kleineren Kammer erheblich schneller ansteigt.

4" LUFTKAMMER	3" LUFTKAMMER
100 psi —	100 psi —
200 psi —	200 psi —



ACCELERATION-DÄMPFER

Wir haben zunächst erneut geprüft, wie erschöpfte XC-Athleten effiziente Leistung erzeugen und Strecken befahren. Wir haben für Momente mit maximaler Sprinteffizienz ein stärkeres Lockout geschaffen. Wir haben überflüssiges Material beseitigt und die Kabel für ein geringeres Gewicht in einer gedichteten Hülse untergebracht. Anschließend wurde für ein Höchstmaß an Konsistenz die Luft aus dem Dämpfungskreislauf gelassen. Mit der Einstellung der Druckstufe des Dig-Ventils können aufeinanderfolgende Schläge und scharfe Bremsmanöver abgefedert werden. Wir haben das Rapid Recovery-System entwickelt, damit die Federgabel stets im weichsten Teil des Federwegs gehalten werden kann. Diese kann bei deinem Fahrradhändler vor Ort ganz einfach gewartet werden. Wir glauben, dass der Acceleration-Dämpfer die Leistung von RS-1 verbessert, indem Fahrer jeden Pedaltritt in Geschwindigkeit umwandeln können, um am Ende ganz oben auf dem Podest zu stehen.

LUFTFEDERHANDBÜCHER

Wir drücken Luftfederhandbücher für alle unsere Luftfedergabeln. Sie sind zwar keine technologische Großtat, aber du kannst damit deine Federung binnen Sekunden anstelle von Minuten einrichten. Und zudem ist mehr Zeit auf deinem Rad gleichbedeutend mit mehr Gelegenheiten, der Bergkönig auf deiner Lieblingsstrecke zu werden. Vielleicht ist das ja eine technologische Großtat.

BOOST 110

Mit revolutionären Verbesserungen der Fahrradkomponenten wie SRAM XX1-, X01- und X1-Antrieben haben Mountainbike-Designer fast unbegrenzte Freiheit, um sich einzig und allein auf die Leistung des Fahrrads zu konzentrieren. Für jede Verbesserung muss das gesamte Paket fehlerlos funktionieren. Aggressive Trail- und Enduro-Fahrer genießen immer mehr die Vorteile größerer Laufräder, sehen aber immer noch 27,5"- und 29"-Laufräder als mögliche Schwachstelle an. Aus diesem Grund hat SRAM einen offenen Standard mit Boost-kompatiblen Komponenten für SRAM-Antriebe, Naben und RockShox-Gabeln entwickelt. Die zusätzlichen 10 mm Nabenabstand ermöglichen Naben und Laufräder mit breiterem Flanschabstand in Boost-kompatiblen Federgabeln, was zu einem besseren Befestigungswinkel führt, der für ein steiferes Lauftrad und verbesserte Lenkpräzision und Kontrolle sorgt.

BOTTOMLESS TOKENS

Mithilfe von Bottomless-Distanzstücken können Fahrer die Luftfederleistung ihrer RockShox-Federgabel optimal an ihren eigenen Fahrstil und die bevorzugte Federung anpassen. Durch die einfach zu montierenden Bottomless-Distanzstücke ändert sich die Luftfederkennlinie, um ein Durchschlagen nach einem großen Schlag zu verhindern. Aggressive Fahrer können so auf einer Strecke stärker attackieren. Durch Entfernen der Bottomless-Distanzstücke ergibt sich eine linearere Luftfederkennlinie, was die Dämpfung bei bestimmten Geländearten oder Streckenbedingungen verstärkt und dafür sorgt, dass weniger aggressive Fahrer den Federweg zu 100 Prozent nutzen können.

CARBON-GABELKRONE UND -SCHAFT

Carbon ist die leichteste und festeste Substanz, die wir kennen. Aus diesem Grund verleiht dir unsere einteilige Carbon-Gabelkrone mit Carbon-Schaft selbst bei den Geschwindigkeiten die totale Kontrolle, von denen du nie geglaubt hast, sie mit deinem Rad erreichen zu können. Sein Gegenstück aus Aluminium ist genauso gut, bringt allerdings 120 g mehr auf die Waage – das Gewicht eines durchschnittlichen menschlichen Daumens. Welche Version ist die richtige? Entscheide dich für Carbon und die kannst deinen Daumen behalten.

**CHARGER-DÄMPFUNG**

Leistungsorientiert:

- Keine Kompromisse für den Lockout: Da sich die Effizienzkreisläufe („Pedal“ und „Lock“) direkt hinter der leistungsstarken Dämpfung befinden, müssen keine Leistungseinbußen bei Schlägen in Kauf genommen werden. So kannst du rasante Abfahrten nehmen und hast dennoch eine hohe Pedalstabilität für Anstiege, die deine Beine zum Kochen bringen..
- Rapid Recovery: Mehr Kontrolle mit weniger Energie.

Verbessertes Blasenmaterial:

- Das stranggepresste Blasenmaterial ist unglaublich widerstandsfähig, widersteht Dämpfungsänderungen bei langen Abfahrten und hat praktisch keinen Versatz für perfektes Ansprechverhalten bei kleinen Schlägen.

Für Trails optimiert:

- RCT3 mit 3 Positionen: „Open“ mit verstellbarer Low-Speed-Druckstufe, „Pedal“ und „Lock“.

CONNECTAMAJIG

Cit Connectamajig wird das Verlegen des Schlauchs im Inneren des Rahmens bei der Montage der Sattelstütze zum Kinderspiel. Damit kann der Schlauch mehrmals abgetrennt und wieder verbunden werden, bevor eine Entlüftung notwendig ist. Reverb Stealth ist ab sofort mit hydraulischem Schnellspanner mit Connectamajig-Technologie für die Schlauch-Fernbedienung erhältlich.

COUNTER MEASURE

Die neue Vivid wurde für die Besten unter euch entwickelt und bietet einige Funktionen, die früher noch als unmöglich galten. Mit Technologien wie Counter Measure, bei der der Losbrechwiderstand des Dämpfers praktisch auf null reduziert wird, wird aus kleinen Schlägen eine butterweiche Strecke mit perfekter Bodenhaftung.

**DEBONAIR**

Es ist in Ordnung, weich zu sein. Die DebonAir schämt sich nicht dafür, bei der kleinsten Erschütterung nachzugeben. Tatsächlich werden damit Monarch- und Monarch Plus-Dämpfer von Beginn an weicher denn je. Du magst das als Schwäche betrachten, bis du dich mit der DebonAir auf die Strecke begibst. Es wird eine nahtlose Verbindung zwischen deinem Fahrrad und dem Terrain bestehen, denn dein mit DebonAir ausgestatteter Dämpfer schluckt jeden einzelnen Schlag, ohne dass dein Körper in Mitleidenschaft gezogen wird. Bei derart weichen Schlägen kannst du noch mehr Vollgas geben.

DIG VENTIL

Das Dig-Ventil ist die jüngste Ergänzung im Dämpfungskreislauf für SID und Revelation. RockShox hat den Zugstufenkolben neu entworfen, damit das Dig-Ventil darin Platz findet. Es sorgt für eine optimale Kontrolle für die Low- und High-Speed-Druckstufe und regelt sorgfältig den Ölfluss, damit der Fahrer stets über die passende Federung und Stoßdämpfung verfügt. Der neu entwickelte Kolben ermöglicht den Einsatz von Rapid Recovery, einer Zugstufeneinstellung, mit der der Dämpfer nach aufeinanderfolgenden Schlägen schneller in seine Ausgangsposition zurückkehrt – für eine bessere Bodenhaftung und eine kontrolliertere Fahrt.

DUAL FLOW ADJUST

DFA ist ein bisschen wie Glam Metal. Zwei Dinge, die eigentlich so gar nicht zusammenpassen, aber auf magische Weise harmonieren. Angenommen, du fährst auf einem Kurs mit monströsen Abfahrten und unzähligen Schlägen, die dich ausbremsen. Normalerweise musstest du deine Federgabel auf eines der beiden Merkmale einstellen. Doch hier weigert sich RockShox DFA und verwendet seine



unabhängigen dualen Dämpfungskreisläufe, um auf beides vorbereitet zu sein. So werden starke Stöße absorbiert und die Fahrt ist dennoch weich genug für die kleinen Schläge – genau wie Make-up und Metall.



DUAL POSITION AIR

Wenn du nach oben fahren und nach unten laufen möchtest, dann brauchst du eine Federgabel, die nur eine Sache wirklich gut kann. Doch du liebst mörderische Aufstiege, technische Abfahrten, kurvenreiche Singletracks und alles, was dazwischen liegt. Daher brauchst du eine Feder, die auf all das vorbereitet ist. Wie unsere Dual Position Air. Sie verändert den Federweg deiner Gabel um bis zu 30 mm, ohne Einbußen bei der Performance bei kleinen Schlägen. So kannst du mit einer einfachen Dreh- und Klickbewegung von teuflischen Kletterpartien zu rasanten, aber kontrollierten Abfahrten umschalten.



STAHLFEDER

Die Schraubenfeder ist ein einfaches, aber bewährtes Design mit hoher Leichtgängigkeit und linearer Federkennlinie.



MATCHMAKER X

Die MatchMaker X-Klemmschelle ist mehr als nur eine Klemmschelle. Da jede Klemmschelle Platz für bis zu drei Steuerungen bietet, kannst du von deiner XLoc-Dämpfungsarretierung, deinen SRAM-Schaltern und deinen Avid-Bremshebeln bis hin zu deiner Reverb XLoc-Fernbedienung alles an nur zwei Klemmschellen befestigen. Mit Ausnahme einer genetischen Manipulation zur Verlängerung der Daumen ist es die ideale Lösung, damit sich alles in Reichweite befindet.



MAXLE LITE

Wer beschäftigt sich schon zwanghaft mit dem Gewicht seiner Radachsen? Das ist doch lächerlich, oder? Es ist doch nur eine Metallstange, über die die Reifen an deinem Rad befestigt werden. Andererseits ist Maxle Lite ein raffiniertes Steckachsensystem, das dein Rad leichter und steifer macht. Und mit einem geringeren Gewicht kannst du dein Rad auch leichter dazu bringen, deinen Befehlen zu gehorchen. Vor allem, wenn du zum Entfernen kein Werkzeug benötigst, weder vorne noch hinten. Und die zusätzliche Steifigkeit gibt dir die notwendige Präzision, um jeden noch so höllischen Weg zu meistern. Vielleicht ist diese Besessenheit also doch nicht so lächerlich.

MAXLE LITE DH

Diese Werkzeugversion unseres Maxle Lite wurde für Abfahrten konzipiert und ist leicht, steif und bietet enorme Körperfreiheit.

MAXLE ULTIMATE

Grundlegende Komponenten wie Achsen werden oft am ehesten vernachlässigt. Wenn du allerdings einmal die Maxle Ultimate in der Hand gehalten hast, wirst du uns dankbar sein, dass wir so sehr auf die Details geachtet haben. Denn mehr als eine Hand ist nicht notwendig, um die Maxle Ultimate aus- oder einzubauen. Und die persönliche Anpassung der Hebelposition lässt sich komplett ohne Werkzeug erledigen. Die für Vorder- und Hinterachsen verfügbare Maxle Ultimate ist das am einfachsten zu bedienende Achsensystem der Welt. Kein Werkzeug, keine Sorgen – damit du dich völlig auf die Strecke vor dir konzentrieren kannst.

MAXLE STEALTH

Maxle Stealth ist eine vereinfachte Achse für Leute, die der Meinung sind, dass weniger am Rad mehr ist, selbst wenn das bedeutet, dass man für jede Fahrt Inbusschlüssel einpacken muss. Weniger Material bedeutet weniger Gewicht und ein Hebel weniger an der Nabe bedeutet eleganteres Aussehen. Dies ist nun bei SID, Reba, Revelation, Pike und Bluto erhältlich.



MOTION CONTROL

Stell dir vor, du fährst auf dem Mond. Sanfte Hügel, zerdrücktes Gestein, das aus Kratern herausgesprengt wurde... Krater. Da es keine Schwerkraft gibt, brauchst du nicht einmal einen Sessellift. Leider kannst du nicht auf dem Mond fahren. Aber auch auf der Erde gibt es viel unwirtliches Gelände. Doch wir haben die Schwerkraft, das heißt du benötigst eine Federung, die Anstiege und Abfahrten gleichermaßen meistert. Mit unserer Motion Control-Dämpfungstechnologie ist genau das möglich. Du kannst zwar nicht auf dem Mond fahren, aber mit Motion Control kannst du die Schwerkraft zu deinem Untertan machen.



MOTION CONTROL DNA

Wer möchte nicht mehr? Für einen Mountainbike-Fahrer bedeutet mehr unter Umständen auch mehr Steine, mehr Wurzeln und mehr Abfahrten. Es könnte auch mehr Spitzkehren, Singletracks und steile Anstiege bedeuten. Die verschiedenen Konfigurationen von Mission Control DNA wurden für jene Fahrer konzipiert, die mehr aus ihrer Fahrt herausholen möchten und mehr von ihrer Federung verlangen..

Für die unterschiedlichen Fahrstile gibt es vier verschiedene Ausführungen von Motion Control DNA mit Dual Flow-Zugstufe (exklusiv für SID und Revelation): XX, RCT3, RLT und RL.

XX - Für Fahrer, die nach mehr Effizienz suchen. Motion Control DNA-Dämpfung verfügt über das hydraulische XLoc-Lockout-System mit Fernbedienung und bietet so eine leichte und höchst ergonomische Highspeed-Lösung.

RCT3 - Für Fahrer, die nach mehr schlägeverschlingender Performance suchen. Die RCT3-Dämpfung bietet drei unterschiedliche Positionen des Einstellknopfs: Open, Threshold und Lock. Mithilfe dieser drei Einstellungen kann der Fahrer die Dämpfungsleistung schnell und einfach dem jeweiligen Terrain anpassen:

- „Open“ für eine schlägeverschlingende Performance
- „Threshold“ für hohe Effizienz und gemäßigtes Ansprechverhalten bei Schlägen
- „Lock“ für höchste Effizienz beim Treten.

Zusätzlich ermöglicht RCT3 eine unabhängige Anpassung der Low-Speed-Druckstufe.

RLT - Für Fahrer, die nach einer stabileren Fahrt suchen. Mit den bewährten Motion Control-Einstellmöglichkeiten: Ausschalten auf Knopfdruck mit anpassbarer Auslöseschwelle sowie ein Motion Control DNA-Federrohr und eine optimierte Dual Flow-Zugstufe.

RL - Für Fahrer, die nach einer einfacheren Dämpfungseinstellung suchen. Das Motion Control DNA-Federrohr und eine optimierte Dual Flow-Zugstufe, kombiniert mit einer Ausschaltfunktion auf Knopfdruck und einer voreingestellten Auslöseschwelle.



MOTION CONTROL IS

Die bewährte Performance bei Schlägen von Motion Control sowie High-Speed-Druckstufeneinstellung durch Integrated SpeedStack, speziell entwickelt zur Glättung von Schlägen bei Gabeln mit langem Federweg. Über einen extern montierten Low-Speed-Druckstufeneinstellknopf kannst du die Federgabel optimieren und so Bremsstauungen beseitigen und deine Effektivität optimal umsetzen.



POWER BULGE

Wenn du für mehr Kontrolle mehr Kraft in deinen Unterarmen benötigst, trainierst du sie im Fitnessstudio. Wenn du deine Federgabel haltbarer machen möchtest, kannst du das mit unserer Power Bulge erreichen. Andere Hersteller erhöhen einfach die Standrohrgröße und bringen damit mehr Gewicht ins Spiel. Power Bulge verstärkt dagegen einfach die Gabelbeine für eine extragroße Führung. Dies erhöht die Steifigkeit und sorgt für maximalen Fahrkomfort. Außerdem heißt es ja Power Bulge.



PREDICTIVE STEERING

Die einzigartigen Federgabel-, Achsen- und Druckstufentechnologien verschmelzen und bilden den Kern von Predictive Steering. Die Federgabel ist extrem stabil und sorgt mit dem großen Durchmesser der TORQUE TUBE-Achse für eine unzerstörbare Verbindung, bei der die Tauchrohre arretiert werden und so maximale Torsionssteifigkeit entsteht. Der größere Abstand zwischen Nabe und Flansch sorgt für ein robusteres und reaktionsschnelleres Lauftrad. Die neue Maxle Ultimate vervollständigt die Verbindung mit einer größeren und festeren Klemmkraft, als du von einem Druckstufensystem mit Schnellspanner gewohnt bist.



RAPID RECOVERY

Wer wünscht sich nicht einen größeren Federweg für aufeinanderfolgende Schläge? Dank des Rapid Recovery-Systems kehrt der Dämpfer nach aufeinanderfolgenden Schlägen schneller in seine Ausgangsposition zurück, was dem Rad eine präzisere Bodenhaftung ermöglicht. Dieses aktivere Dämpfungssystem versagt nicht und sorgt für eine Fahrt mit höherer und weicherer Federharte. Mit Rapid Recovery profitiert der Fahrer von einem größeren Federweg für eine sanftere und kontrolliertere Fahrt bei jedem Schlag.



DÄMPFUNGSMARKIERUNGEN

Wer seine Dämpfung nicht richtig einstellt, der kann genauso gut auf einem fremden Rad unterwegs sein. Aber warum Plastikclips oder Lineale verschwenden, um die Federung immer wieder anzupassen? Unsere Dämpfungsmarkierungen sind für eine einfache und exakte

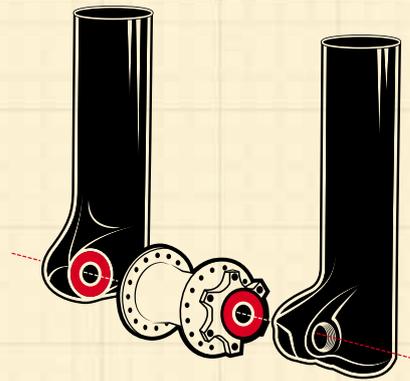


SOLO AIR

Solo Air ist wie ein buddhistischer Mönch. Durch das aufgeklärte Design können die Positiv- und Negativluftkammern deiner Federgabeln über nur ein Autoventil gleichzeitig mit Luft befüllt werden. So herrscht zwischen ihnen ein perfektes Gleichgewicht, wie Yin und Yang. Für eine komfortable und vorhersehbare Fahrt kannst du die leichteste Federgabel auf dem Markt in wenigen Sekunden einstellen.

TOURQUE CAPS

Starke Verbindungen sorgen für starke Beziehungen. Das gilt für Menschen, aber auch für Fahrradkomponenten. Diese Denkweise haben wir auf die Tourque Caps angewendet. Diese verstärken durch eine erweiterte Oberfläche die Verbindung zwischen Nabe und Federgabel-Ausfallenden. Dadurch entsteht eine stärkere, steifere Schnittstelle, wodurch das Vorderrad besser reagiert und die Kontrolle erhöht wird. Dadurch kannst du dich auf die wichtigste Verbindung konzentrieren – die zwischen deinem Rad und der Strecke.



TURNKEY

Diese exklusive Technologie ist dein ganz persönlicher Leibwächter. Wenn du mit arretierter Federgabel über einen großen Stein fährst, dann fängt das patentierte Blow-off-Design von TurnKey die Kugel für dich ab und absorbiert den unerwarteten Schlag im Nu. Ganz schön ehrenhaft, wenn man so darüber nachdenkt. Kompatibel mit PushLoc- und PopLoc-Fernbedienungen.

RS-1 / 100 mm, 120 mm

- SID / 80 mm, 100 mm, 120 mm
- REBA / 80 mm, 100 mm, 120 mm
- BLUTO / 80 mm, 100 mm, 120 mm
- 30 / 80 mm, 100 mm, 120 mm
- XC30 / (27,5) 80 mm, 100 mm, 120 mm / (29) 80 mm, 100 mm
- XC28 / 80 mm, 100 mm, 120 mm
- RECON / 80 mm, 100 mm, 120 mm

SEKTOR / 130-140 mm, (150 mm 26")

PIKE / 120 mm - 160 mm

PIKE DJ / 100 mm, 140 mm

REVELATION / 120 mm, 130 mm, 140 mm, (150 mm 27,5)

LYRIK / 120 mm - 180 mm

YARI / 120 mm - 180 mm (27,5), 120 mm - 160 mm (29/27,5+)

ARGYLE / 80 mm, 100 mm

BOXXER / 200 mm
DOMAIN / 200 mm

PARAGON / 50 mm, 65 mm



FEDERWEG FEDERGABEL (mm)

Verschiedene Hübe für verschiedene Federgabeln. Dieses praktische Diagramm zeigt die erhältlichen Federwegsoptionen für jedes RockShox-Produkt auf einer Skala von 80 mm bis 200 mm. (Preislegende umseitig)



SRAM
DEALER SERVICE DIRECT

Unsere Mitarbeiter im Dealer Service Direct (DSD) sind alle begeisterte Schrauber und lieben das Fahrradfahren. Jeder von ihnen verfügt über eine langjährige Erfahrung in der Fahrradindustrie und versteht die Bedürfnisse von Handel und Endverbrauchern. Durch kontinuierliche Ausbildungsmaßnahmen in allen neuen Produkten halten wir unsere DSD Mitarbeiter ständig auf dem Laufenden. Über die gebührenfreie Telefonnummer bietet DSD dem Fachhändler direkte Unterstützung. Diese haben außerdem die Möglichkeit, Teile zur Garantieabwicklung oder Reparatur einzusenden. Wir möchten, dass du deine Fahrt genießen kannst. Hierfür bieten wir den besten Service der Branche.



BESTER SERVICE DER BRANCHE

Als Service und zur Unterstützung bei der Garantie-Abwicklung für die Produkte von SRAM, RockShox, Avid, Truvativ, Zipp und Quarq betreibt SRAM eigene Dealer Service Center in Deutschland, Frankreich, den Niederlanden, Dänemark, Großbritannien, China, Australien und den USA.

Für Aktualisierungen und Neuigkeiten zum SRAM Händler Service besuche bitte die SRAM Webseite.

Für alle Marken: **SRAM**



Avid

TRUVATIV

ZIPP

QUARQ

SRAM

THE SRAM WIDE WEB

RENNRAD

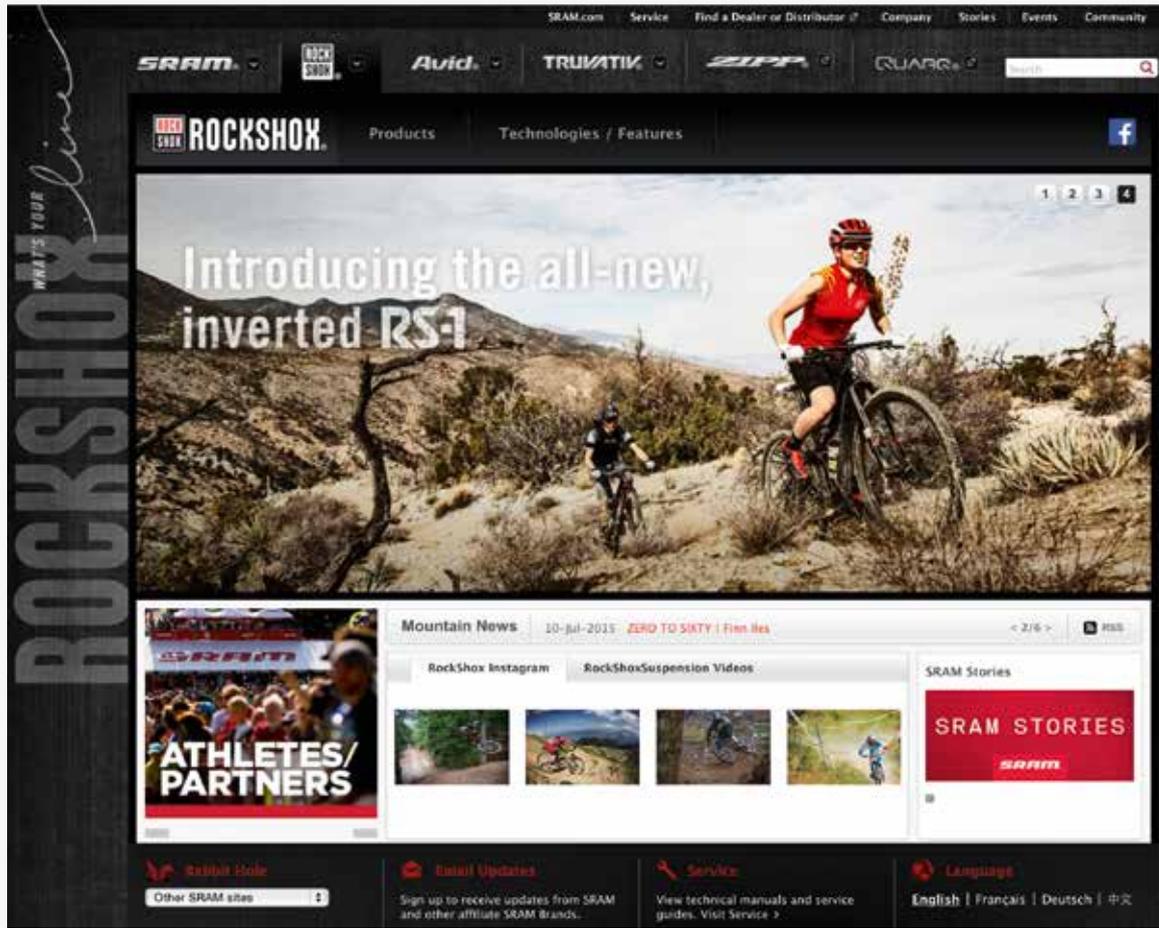
- > www.sram.com/sram/road
- > www.zipp.com
- > www.quarq.com

MTB

- > www.sram.com/sram/mountain
- > www.sram.com/rockshox
- > www.sram.com/avid
- > www.sram.com/truativ

Urban

- > www.sram.com/sram/urban



Videos

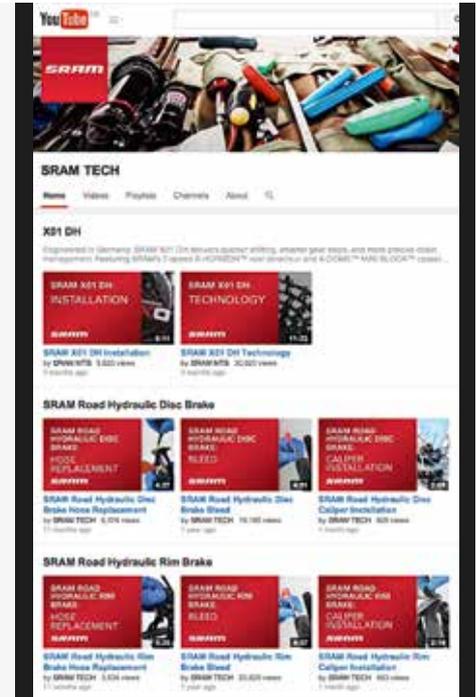
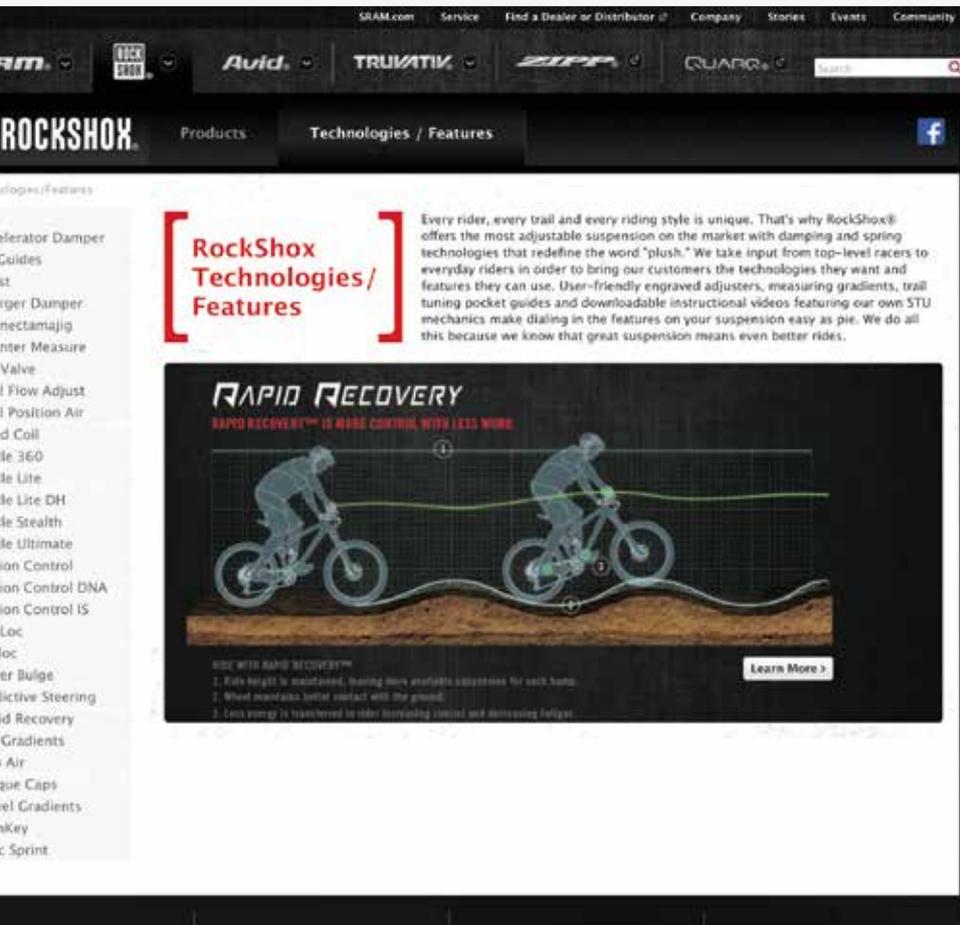
- > vimeo.com/user5149154
- > www.youtube.com/user/theroaddiaries
- > www.youtube.com/user/zippspeed
- > www.youtube.com/user/studio186
- > www.youtube.com/rockshoxsuspension
- > www.youtube.com/user/SRAMurban

Photos

- > www.instagram.com/sramroad/
- > www.instagram.com/sramracing/
- > www.instagram.com/zippspeed/
- > www.instagram.com/srammtb/
- > www.instagram.com/rockshox/

Corporate

- > www.worldbicyclerelief.org
- > www.sramcyclingfund.org



TECH-VIDEOS FÜR ALLE

SRAM hat einen eigenen Tech Channel auf Youtube.

Wir bieten neben den üblichen Service-Unterlagen (www.sram.com/de/service) professionelle Tech-Videos zur Wartung von unseren Produkten an. Vom Bremsen-Entlüften, über den Einbau und die Einstellung von SRAM Rennradgruppen bis zum Tuning von RockShox Gabeln und Dämpfern.

TECH-SERVICE

- > www.sram.com/de/service
- > www.youtube.com/SRAMtech

Facebook

- > SRAM fan page
- > SRAM Road fan page
- > Quarq fan page
- > Zipp fan page
- > SRAM MTB fan page
- > RockShox Suspension fan page

Twitter

- > twitter.com/SRAMRoad
- > twitter.com/SRAMRacing
- > twitter.com/SRAMmtb
- > twitter.com/rockshox
- > twitter.com/ZippSpeed
- > twitter.com/Quarq
- > twitter.com/PowerOfBicycles

Blog

- > blog.quarq.com



Im Vergleich zur Fortbewegung zu Fuß wird mit Fahrrädern der Zugang zu Bildung, Gesundheitsfürsorge und wirtschaftlichen Chancen verbessert. Fahrräder sind eine einfache, nachhaltige und passende Lösung, um die Kluft fehlender Transportmittel zwischen Bedürfnissen und Ressourcen zu überbrücken.

KAPAZITÄT **5X** 
MIT EINEM RAD ERHÖHT SICH DIE KAPAZITÄT UM DAS FÜNFACHE.

DISTANZ **4X** 
MIT DEM FAHRRAD KANN EIN EINZELNER IM VERGLEICH ZUM LAUFEN DIE VIERFACHE DISTANZ IM GLEICHEN ZEITRAUM ZURÜCKLEGEN.

ZEIT **3Std.** 
PRO SECHSZEHN ZURÜCKGELEGTEN KILOMETERN KÖNNEN AUF EINEM FAHRRAD DREI WERTVOLLE STUNDEN EINGESPART WERDEN

Bislang lieferte World Bicycle Relief mehr als 225.000 neue Buffalo-Fahrräder an Schüler, Pflegekräfte und Kleinunternehmer in Afrika, Südamerika und Südostasien.



WORLD BICYCLE RELIEF®

Menschen durch die **POWER OF BICYCLES** mobil machen
worldbicyclerelief.org



SRAM CYCLING FUND

Die Förderung des Radfahrens liegt SRAM im Blut. Egal, ob wir uns für besser zugängliche Mountainbike-Strecken...

Fahrradspuren auf Straßen in Innenstädten oder Fahrräder für Ärzte in Afrika einsetzen, bei uns dreht sich alles um die „Power of Bicycles“. Unsere Liebe zum Fahrrad geht weit über unsere fantastischen Komponenten hinaus. Uns liegen die Orte, an denen du fährst, sehr am Herzen. Wenn du SRAM-Komponenten kaufst, teilst du diese Liebe. Alle SRAM-Mitarbeiter sind stolz darauf, Teil einer Branche zu sein, die nicht nur unser Erlebnis auf dem Rad optimiert, sondern mit Fahrrädern auch die Welt verbessert.

Mit dem SRAM Cycling Fund kommt SRAMs großer Einsatz für eine Fahrradinfrastruktur, Zugang zu Fahrrä-

dern und Sicherheit am deutlichsten zum Ausdruck. Der Fonds fungiert als Katalysator für mehr Fahrräder und ein Wachstum der gesamten Branche.

Dies wirkt sich positiv auf Einzelhändler, Fahrradhersteller, unsere Konkurrenten und SRAM aus. Unsere Hoffnung besteht darin, dass der SRAM Cycling Fund die branchenweiten Bemühungen beschleunigen wird. In Ermangelung einer angemessenen Infrastruktur werden Fahrräder im täglichen Leben nicht besonders häufig genutzt. Städte benötigen gut ausgebaute Straßen, sichere Abstellplätze für Fahrräder und sichere Fahrradwege, damit Menschen jedes Alters vom Radfahren profitieren können. Damit Mountain- und Trail-Bikes stärker genutzt werden, benötigen wir nachhaltige Strecken und Streckenzugänge. Der SRAM Cycling Fund unterstützt nationale und internationale Befürworter, die sich für mehr öffentliche Investitionen in die Fahrradinfrastruktur einsetzen.



C4

ROCK SHOX **ROCKSHOX**

PROVING CAN'T WRONG SINCE 1989