



NOTICE D'UTILISATION

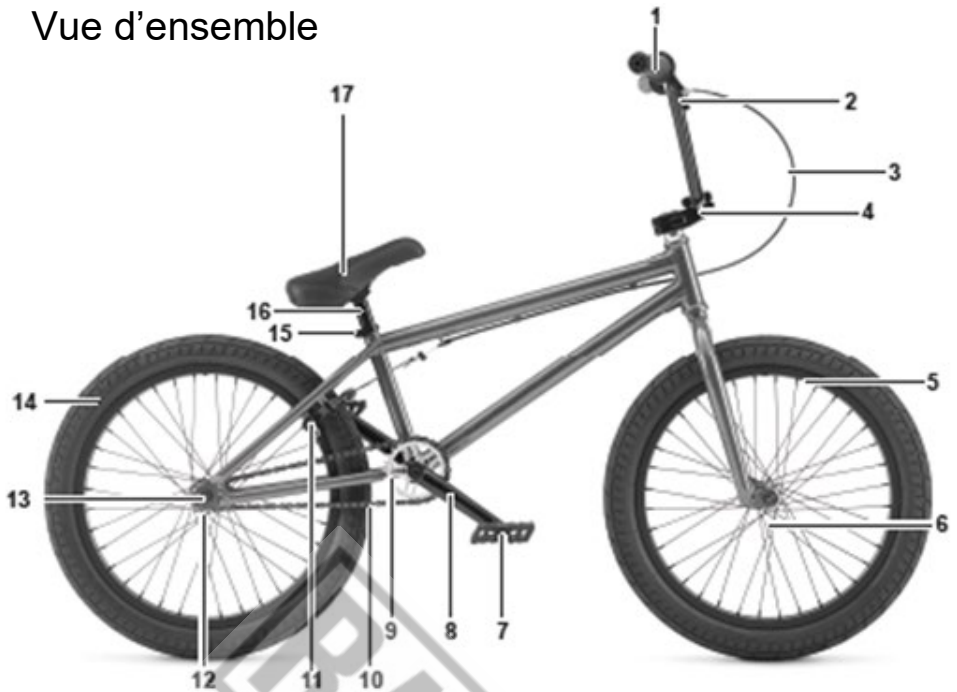


Notice d'utilisation

Vélo BMX Sommaire

Vue d'ensemble	2
Informations générales relatives au vélo BMX	3
Sécurité	3
Utilisation conforme aux fins pour lesquelles le vélo BMX a été conçu	3
Explication des symboles	4
Consignes de sécurité générales.....	4
Utilisation du vélo BMX sur les routes.....	6
Équipement de protection.....	6
Entretien	6
Informations concernant l'usure.....	6
Contrôles et fréquences de contrôle	7
Travaux de maintenance réguliers.....	9
Couples.....	9
Nettoyage et entretien	10
Transport et conservation	11
Élimination/destruction	11
Informations spéciales concernant les composants	12
Transmission	12
Réglage et contrôle de la tension de la chaîne	12
Entretien de la chaîne.....	13
Contrôle et maintenance du pédalier	14
Unité de freinage	14
Réglage du frein.....	15
Utilisation du frein.....	16
Contrôle et maintenance du frein.....	17
Entretien du frein.....	18
Repose-pieds (pegs)	18
Roues	19
Contrôle et maintenance des roues	19
Contrôle et adaptation de la pression des pneus	19
Contrôle et maintenance des jantes et rayons	21
Contrôle et maintenance des pneus	21
Guidon	22
Réglage de l'inclinaison du guidon.....	22
Contrôle et maintenance du guidon	22
Selle	23
Réglage de la selle.....	23
Contrôle et maintenance de la selle.....	23

Vue d'ensemble



1	Guidon (avec revêtements de poignée)
2	En fonction du modèle : levier de frein (frein à main)
3	En fonction du modèle : câble de frein (frein à main)
4	Potence (avec blocage du guidon et axes de blocage)
5	Roue avant (avec enveloppe, jante et rayons)
6	Filetage d'axe, roue avant (avec écrous de roue)
7	Pédale
8	Manivelle
9	Plateau
10	Chaîne
11	Frein sur jante (avec étriers de frein et patins de frein)
12	Couronne dentée
13	Filetage d'axe, roue arrière (avec écrous de roue)
14	Roue arrière (avec enveloppe, jante et rayons)
15	Blocage de la tige de selle
16	Tige de selle
17	Selle

Informations générales relatives au vélo BMX

Sécurité

La présente notice d'utilisation contient des informations importantes concernant la sécurité et l'utilisation des modèles/versions suivants de vélos BMX :

XXX

Avant d'utiliser votre vélo BMX pour la première fois, lisez entièrement la présente notice d'utilisation et respectez, en particulier, les consignes de sécurité et les mises en garde. Conservez cette notice d'utilisation de sorte que vous-même ou l'utilisateur du vélo BMX puissiez la consulter à tout moment. Si vous remettez le vélo BMX à d'autres personnes, remettez-leur la notice d'utilisation en même temps que le vélo BMX.

Utilisation conforme aux fins pour lesquelles le vélo BMX a été conçu

Le vélo BMX décrit dans la présente notice d'utilisation est conçu pour être utilisé sur des parcours ou des tremplins sur terrain privé. Le vélo BMX ne doit être utilisé que par une personne en même temps et il est conçu exclusivement pour un usage privé.

Le vélo BMX n'est pas conçu pour être utilisé sur les routes et il ne convient pas pour monter des accessoires comme, par exemples, des porte-bagages, sièges pour enfants ou remorques.

Utilisez le vélo BMX exclusivement de la façon décrite dans la présente notice d'utilisation, et respectez les informations relatives à la sécurité, à l'utilisation et à l'entretien. Si vous ne respectez pas les instructions et les consignes, ou si vous utilisez le vélo BMX d'une façon non conforme aux fins pour lesquelles il a été conçu, ou incorrectement, il peut en résulter des accidents, de même que des dégâts de personnes et/ou de biens.

Le fabricant ou le revendeur ne répond pas des dégâts de personnes ou de biens dus à une utilisation non conforme aux fins pour lesquelles le vélo BMX a été conçu, ou incorrecte. De même, une utilisation du vélo BMX non conforme aux fins pour lesquelles il a été conçu, ou incorrecte, conduit à l'annulation de la garantie du fabricant.

Les risques suivants, qui ne sont pas calculables, demeurent lorsque l'on utilise le vélo BMX, même si on l'utilise d'une façon conforme aux fins pour lesquelles il a été conçu, et ces risques doivent être pris en compte par l'utilisateur :

- Accidents et blessures résultant de l'état de la chaussée, p. ex. routes verglacées.
- Dégâts ou fonctionnalité limitée de composants du vélo BMX, dus à des défauts de matériaux imprévisibles
- Dégâts ou fonctionnalité limitée de composants du vélo BMX, dus à une fatigue imprévisible des matériaux
- Dégâts ou fonctionnalité limitée de composants du vélo BMX, dus à des défauts de fabrication imprévisibles

Explication des symboles

Les symboles et mots d'avertissement suivants sont utilisés dans la présente notice d'utilisation :

AVERTISSEMENT ! Le symbole d'avertissement, suivi du terme signalétique « AVERTISSEMENT », identifie un danger d'un niveau de risque moyen. Si l'on n'évite pas le danger, la conséquence peut en être la mort ou de graves blessures.

Prudence ! Le symbole d'avertissement, suivi du terme signalétique « Prudence », identifie un danger d'un niveau de risque faible. Si l'on n'évite pas le danger, la conséquence peut en être de légères blessures ou des blessures modérées.

Remarque ! Le terme signalétique « Remarque » identifie un risque de dégâts matériels éventuels.

INFORMATION : le mot de remarque identifie des informations utiles concernant l'utilisation.

Consignes de sécurité générales

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Si vous équipez le vélo BMX d'accessoires non prévus pour lui, ou si vous le modifiez, ceci met en danger la sécurité d'utilisation du vélo BMX et peut provoquer des défauts de fonctionnement. Le risque d'accident et de blessures en est augmenté.

- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si des modifications doivent être apportées au vélo BMX.
- N'utilisez que des accessoires d'origine ou des accessoires dont la qualité correspond à celle de l'équipement d'origine.

AVERTISSEMENT ! Risque de blessures !

Si vous utilisez le vélo BMX sans équipement de protection approprié, le risque de blessures graves augmente sensiblement en cas de chutes ou d'accidents.

- Lorsque vous utilisez le vélo BMX, portez un équipement de protection approprié, par exemple un casque de vélo et des protecteurs.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Comme tous les composants mécaniques, le vélo BMX est exposé à l'usure et à d'importantes sollicitations. Différents matériaux et composants peuvent, en fonction des sollicitations, avoir des réactions différentes face à l'usure ou à la fatigue. Si la durée de vie nominale d'un composant est dépassée, ce composant peut devenir défaillant d'un moment à l'autre. Il en résulte un risque d'accident et de blessures. Tout type de fissures, d'éraflures ou de décolorations, dans des zones fortement sollicitées, est un signe indiquant que la durée de vie du composant a été atteinte et que la pièce doit être remplacée.

- Vérifiez régulièrement si les composants du vélo BMX sont tous dans un état parfait (voir sections « Contrôles et fréquences de contrôle », ainsi que « Travaux de maintenance réguliers »).
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si des composants du vélo BMX présentent des fissures ou des décolorations, ou qu'ils ne sont pas sûrs.
- Faites vérifier le vélo BMX à intervalles réguliers, par un revendeur spécialisé en vélos, en particulier s'il est utilisé de façon intensive.
- N'utilisez en aucun cas le vélo BMX si vous constatez que des composants sont fortement usés ou que des assemblages à vis se sont desserrés.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Une manipulation incorrecte peut provoquer des endommagements du vélo BMX et une rupture de matériaux. Il en résulte un risque d'accident et de blessures.

- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si vous n'êtes pas sûr quant à la façon de manipuler correctement différents composants ou outils, ou si vous n'avez pas d'expérience dans la manipulation des composants ou outils.
- Bloquez toujours les vis et les écrous à l'aide d'une clé dynamométrique, afin d'éviter toute sollicitation excessive du matériau.

AVERTISSEMENT ! Dangers pour les enfants et les personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites !

Lorsque les risques ne peuvent pas être correctement évalués ou que le vélo BMX est utilisé de façon incorrecte, le risque d'accident et de blessures augmente.

- Ne laissez pas des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou qui manquent d'expérience et de connaissances, utiliser le vélo BMX.

Ne laissez pas des enfants de moins de 8 ans effectuer des tâches importantes comme, par exemple, le nettoyage, l'entretien et la maintenance du vélo BMX.

- Tenez les petites pièces et les matériaux d'emballage hors de portée des petits enfants. En jouant, ils pourraient se prendre dans le film d'emballage ou bien avaler de petites pièces et s'étouffer.

PRUDENCE ! Risque de blessures !

Si des vêtements amples, des lacets ou autres entrent en contact avec des pièces rotatives ou mobiles du vélo BMX, ou se prennent dans ces pièces, la conséquence peut en être une chute ou des blessures.

- Assurez-vous que les vêtements tels que les jupes, jambes de pantalons larges, ou autres, ne peuvent pas se prendre. Utilisez par exemple des pinces de pantalons.
- Assurez-vous que des ceintures non attachées, par exemple des lacets, ceintures de vestes ou autres, ne pendent pas lorsque vous utilisez le vélo BMX.

PRUDENCE ! Risque de blessures !

Les pédales des vélos BMX sont conçues pour une adhérence sur la surface d'appui de la pédale meilleure que celle des pédales de vélos habituelles. Ceci peut avoir pour conséquence une surface d'appui de la pédale très irrégulière et présentant des arêtes vives.

- Portez des vêtements de protection appropriés et des chaussures robustes à semelles résistantes, afin de vous protéger contre les blessures pouvant se produire au niveau de la surface d'appui de la pédale.

Remarque ! Risque d'infractions au StVO (Code de la Route allemand)

Étant donné qu'il ne comporte pas les caractéristiques d'équipement exigées par le Code de la Route allemand, le vélo BMX n'est pas homologué pour être utilisé sur les routes.

- N'utilisez pas le vélo BMX, dans son état d'origine, sur les routes

Utilisation du vélo BMX sur les routes

INFORMATION : dans son état à la livraison, le vélo BMX ne satisfait pas aux spécifications du Code de la Route allemand (StVO).

Vous obtiendrez auprès d'associations de cyclisme ou auprès du Ministère des Transports, par exemple, des informations sur les spécifications en vigueur dans votre pays ou votre région concernant l'utilisation de vélos BMX sur les routes.

- Si vous souhaitez utiliser le vélo BMX sur les routes, faites-le adapter conformément aux spécifications du Code de la Route allemand, par un revendeur spécialisé en vélos.

Équipement de protection

- Pour votre propre sécurité, n'utilisez pas le vélo BMX sans un casque de vélo et, le cas échéant, d'autres équipements de protection, même si leur utilisation n'est pas prescrite par la loi.
- Au moment de choisir votre casque de vélo, veillez à ce qu'il vous soit adapté et veillez à ce qu'il ait été testé et contrôlé conformément à la norme DIN EN 1078, et qu'il comporte un marquage CE.

Entretien

Informations concernant l'usure

- Informez-vous, auprès d'un revendeur spécialisé en vélos, quant à la manipulation des pièces d'usure du vélo BMX.
- Contrôlez régulièrement l'état des pièces d'usure.
- Respectez les instructions concernant l'entretien des pièces d'usure.

Les composants suivants du vélo BMX sont des pièces d'usure qui s'usent de façon régulière lorsque l'on **utilise le vélo conformément aux fins pour lesquelles il a été conçu** :

- Roues (jantes, rayons, pneus),

Unité de transmission (chaîne, plateau, couronne dentée, boîtier de pédalier),

- Unité de freinage (patins de frein, câble de frein),
- Revêtements de poignée.

Pour les composants suivants du vélo BMX, **l'usure résulte d'une sollicitation intensive** ou du processus de vieillissement :

- Cadre,
- Guidon et potence,
- Fourche.

Contrôles et fréquences de contrôle

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Les câbles et rayons pré-réglés du vélo BMX peuvent s'allonger après les premiers kilomètres parcourus, et les assemblages à vis peuvent se desserrer. Étant donné la perte de fonction des composants (p. ex. perte de la puissance de freinage) qui en résulte, il y a un risque d'accident et de blessures.

- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos et faites vérifier le vélo BMX après les 10 premières heures d'utilisation.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Si vous ne vérifiez pas régulièrement l'état du vélo BMX, le risque d'accident et de blessures augmente.

- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos si vous n'êtes pas sûr quant à la façon dont le vélo BMX doit être vérifié.
- Avant chaque déplacement, vérifiez tous les points de la façon décrite à la section « Contrôle du vélo BMX ».
- N'utilisez le vélo BMX que si vous ne constatez aucun endommagement, qu'il n'y a pas d'usure excessive et qu'aucun assemblage à vis ne s'est desserré.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Un accident ou une chute peut provoquer au vélo BMX des endommagements qui ne sont pas immédiatement visibles, des microfissures par exemple. Par suite, des composants peuvent se casser ou perdre de leur qualité de fonctionnement. Le risque d'accident et de blessures en est augmenté.

- Après un accident ou une chute, adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos pour qu'il procède à un contrôle approfondi du vélo BMX afin de voir s'il présente des endommagements.
- Ne tentez pas de redresser des composants qui se sont déformés.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos pour faire remplacer les composants endommagés ou déformés.
- N'utilisez en aucun cas le vélo BMX s'il présente des dommages détectables ou si vous soupçonnez un endommagement.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Un montage incorrect peut conduire à une fatigue des matériaux. Il en résulte un risque d'accident et de blessures.

- Faites resserrer les assemblages à vis qui se sont desserrés, par un revendeur spécialisé en vélos qui utilisera une clé dynamométrique.
- Respectez les couples de serrage correspondants si vous resserrer les assemblages à vis vous-même.

Contrôle avant le premier déplacement

INFORMATION : le fabricant vous conseille de faire procéder au premier réglage du vélo BMX par un revendeur spécialisé en vélos, qui l'adaptera à vous.

- Faites effectuer le premier réglage du vélo BMX par un revendeur spécialisé en vélos et assurez-vous ensuite que tous les composants ont été réglés d'une façon adaptée à vous, Ou bien,
- Réalisez le premier réglage vous-même si vous êtes entraîné à la manipulation des vélos BMX et que vous vous sentez sûr.
- Assurez-vous d'avoir correctement effectué tous les réglages, et assurez-vous que les composants du vélo BMX ont été montés d'une façon sûre et qu'ils sont fonctionnels, avant d'utiliser le vélo BMX.

Une fois que tous les réglages ont été effectués, le vélo BMX est prêt à rouler.

- Familiarisez-vous avec l'utilisation du vélo BMX et avec toutes ses fonctions.
- Exercez-vous au freinage à vitesse réduite.

Contrôle avant chaque déplacement

Avant chaque déplacement avec le vélo BMX, vérifiez les points suivants :

1. Vérification de l'état et de l'usure du cadre et des composants :
 - Assurez-vous que tous les composants du cadre sont dans un état parfait et qu'ils ne présentent pas de déformations, fissures ou décolorations.
 - Assurez-vous que le guidon, les pédales, la selle et, le cas échéant, les repose-pieds, sont fixés d'une façon sûre, en saisissant les composants précités les uns après les autres et en essayant de les faire bouger.
 - N'utilisez pas le vélo BMX si vous avez constaté des fissures ou des déformations. Adressez-vous, dans ce cas, à un revendeur spécialisé en vélos.
2. Vérification des raccords à vis :
 - Faites sauter le vélo BMX avec précautions sur le sol, en partant d'une hauteur de cinq centimètres environ, et prêtez attention aux bruits qui traduiraient des assemblages à vis desserrés :
 - Resserrez les raccords à vis desserrés, à l'aide d'une clé dynamométrique.
3. Fonctionnalité des freins.
 - Serrez le frein à main et soyez attentif aux bruits inhabituels qui pourraient en résulter.
 - Assurez-vous que le vélo BMX ne peut pas être déplacé, ou qu'il ne peut l'être que très difficilement, lorsque le frein à main est serré.
 - N'utilisez pas le vélo BMX si vous percevez des bruits inhabituels ou que le frein ne fonctionne pas correctement. Adressez-vous, dans ce cas, à un revendeur spécialisé en vélos.

Contrôle après une chute

- Assurez-vous, après chaque accident ou chute et également, par exemple, si le vélo BMX s'est renversé, que tous les composants sont dans un état parfait.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos si vous n'êtes pas sûr quant à l'état du vélo BMX ou que des réparations doivent être effectuées

Travaux de maintenance réguliers

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Si la maintenance du vélo BMX n'est pas effectuée ou qu'elle est effectuée incorrectement, ceci peut porter préjudice à des fonctions importantes du vélo BMX comme, par exemple, le frein (fonction freinage), ou entraîner la défaillance de ces fonctions. Le risque d'accident et de blessures en est augmenté.

- Une fois par an environ, faites procéder par un revendeur spécialisé en vélos à une inspection du vélo BMX.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si vous n'êtes pas entraîné ou que vous n'êtes pas sûr en ce qui concerne les travaux de maintenance à réaliser sur le vélo BMX, ou si vous ne possédez pas l'outillage nécessaire.

PRUDENCE ! Risque de blessures !

Si, lors de la maintenance, vous manipulez incorrectement le vélo BMX ou les outils, ceux-ci peuvent vous blesser.

- Manipulez le vélo BMX et les outils avec précautions, et veillez à ne pas prendre vos doigts entre des composants mobiles. Vos doigts pourraient s'y coincer.
- Pour effectuer la maintenance du vélo BMX, portez des gants de protection.

INFORMATION : le fabricant conseille de faire procéder à une inspection du vélo BMX par un revendeur spécialisé en vélos au bout des tranches d'utilisation suivantes :

- Au bout de 10 heures d'utilisation ou au bout de deux mois,
 - Après avoir parcouru 1 000 kilomètres ou au bout de six mois,
 - Ensuite, tous les 1 000 kilomètres parcourus ou une fois par an.
- Procédez à la vérification et à la maintenance des différents composants du vélo BMX de la façon indiquée aux sections correspondantes de la présente notice d'utilisation.
 - Procédez à la vérification et à la maintenance du vélo BMX régulièrement une fois par mois, et après une chute.
 - Notez les travaux de maintenance et les réparations effectués.
 - N'utilisez pas le vélo BMX s'il est endommagé. Dans ce cas, faites vérifier et éventuellement réparer le vélo BMX par un revendeur spécialisé en vélos.

Couples

Composant	Couple
Écrou de roue 15 mm	30 Nm
Écrou de roue 17 mm	40 Nm
Vis M4	6 Nm
Vis M5	12 Nm
Vis M6	17 Nm
Vis M8	20 Nm
Vis M10	24 Nm

Nettoyage et entretien

PRUDENCE ! Risque de blessures !

Si, lors du nettoyage et de l'entretien, vous manipulez incorrectement le vélo BMX, celui-ci peut vous blesser.

- Manipulez le vélo BMX avec précautions et veillez à ne pas prendre vos doigts entre des composants mobiles. Vos doigts pourraient s'y coincer.
- Pour effectuer le nettoyage et l'entretien du vélo BMX, portez des gants de protection.

REMARQUE ! Risque d'endommagements !

En procédant à un nettoyage incorrect, vous pouvez endommager le vélo BMX.

- N'utilisez pas de produits de nettoyage agressifs, d'objets de nettoyage tranchants ou métalliques tels que des couteaux, spatules dures et autres.
- Pour le nettoyage, n'utilisez pas de nettoyeurs haute pression ou des appareils similaires.
- Pour le nettoyage, n'utilisez pas de nettoyeurs vapeur.

REMARQUE ! Risque de dégâts à l'environnement et de dégâts matériels !

L'huile et la graisse nuisent à l'environnement si elles sont incorrectement éliminées/détruites, si elles gouttent du vélo BMX, etc. Lorsque des vêtements ou d'autres objets entrent en contact avec de l'huile ou de la graisse, il en résulte des encrassements.

- Soyez prudent en manipulant l'huile et la graisse. Veillez à ce que l'huile ou la graisse ne goutte pas.
- Retirez immédiatement l'huile ou la graisse qui s'est déversée.
- Éliminez les résidus d'huile et de graisse en les confiant à des points de collecte appropriés.
Les résidus d'huile ou de graisse ne doivent pas être déposés dans les ordures ménagères.
- Retirez l'excès d'huile ou de graisse à l'aide d'un chiffon de nettoyage propre.

INFORMATION : pour l'entretien du vélo BMX, vous avez besoin de produits d'entretien et de conservation appropriés, de même que d'une huile universelle. Le cas échéant, renseignez-vous à cet égard auprès d'un revendeur spécialisé en vélos.

- Nettoyez régulièrement l'ensemble du vélo BMX et tous ses composants, à l'exception de la chaîne, du plateau et de la couronne dentée, en utilisant un chiffon légèrement humidifié d'une lessive non agressive.
- Séchez ensuite les composants nettoyés.
- Le cas échéant, procéder à un nettoyage et à un entretien complémentaires des différents composants du vélo BMX, de la façon indiquée dans les sections correspondantes de la présente notice d'utilisation.
- Préservez deux fois par an les surfaces peintes et les surfaces métalliques du cadre, mais tenez compte du fait que les composants du frein sur jante ne doivent pas faire l'objet d'un traitement de préservation.

Transport et conservation

REMARQUE ! Risque d'endommagements !

Si vous transportez le vélo BMX de façon incorrecte, vous pouvez l'endommager.

- Ne transportez le vélo BMX qu'à l'aide de porte-vélos homologués, sur lesquels le vélo BMX sera transporté debout.
- Assurez-vous que le vélo BMX est suffisamment fixé pour son transport, afin qu'il ne puisse pas déparer.
- Le cas échéant, faites-vous conseiller sur le thème du « Porte-vélo », par un revendeur spécialisé en vélos.
- Saisissez le vélo BMX par son cadre lorsque vous le portez. Ne le portez pas par les pneus et veillez à ne pas endommager ou déplacer des composants tels que le frein à main, les pédales ou autres.
- Transportez le vélo BMX sur des véhicules, en position debout et à l'aide de porte-vélos homologués.
- Protégez le vélo BMX contre le vol lorsque vous le garez, en le sécurisant à l'aide d'un antivol à chaîne ou à câble en acier et en le plaçant contre un objet résistant.
- Protégez le vélo BMX contre les influences des intempéries (pluie, fort rayonnement solaire, etc.) et contre les souillures (poussières, feuilles, etc.), si vous le garez ou l'entreposez pour une période prolongée.
- Entreposez le vélo BMX en un endroit sec et protégé, hors de portée des enfants et de personnes non autorisées.

Élimination/destruction

- Respectez les symboles d'élimination/de destruction imprimés sur l'emballage.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos ou bien à votre ville ou à votre commune, si vous n'êtes pas sûr concernant l'élimination/la destruction du vélo BMX ou de différents composants.

Élimination/destruction de l'emballage

- Éliminez l'emballage en procédant à un tri par type de matériaux. Déposez le papier fort et le carton dans les vieux papiers, et déposez les films dans les collecteurs de matériaux.

Élimination/destruction des lubrifiants et produits d'entretien

Les lubrifiants et produits d'entretien ne doivent pas être éliminés en les déposant dans les ordures ménagères, en les rejetant dans les canalisations ou dans la nature.

- Éliminez les lubrifiants, produits de nettoyage et d'entretien en les confiant à un point de collecte pour déchets spéciaux et respectez les indications du fabricant figurant sur l'emballage correspondant.

Élimination/destruction des pneus et tuyaux

- Éliminez les pneus et les tuyaux en les remettant à une déchetterie ou à un point de collecte de votre ville ou de votre commune.

Élimination/destruction du vélo BMX

Éliminez le vélo BMX en le remettant à une déchetterie, un point de collecte de votre ville ou de votre commune, ou encore à un ferrailleur.

Informations spéciales concernant les composants Transmission

Réglage et contrôle de la tension de la chaîne

PRUDENCE ! Risque d'accident et de blessures !

Si la chaîne est incorrectement réglée, elle peut dérailler pendant le trajet et vous pouvez perdre l'équilibre. Il en résulte un risque d'accident et de blessures.

- Avant l'utiliser le vélo BMX, assurez-vous toujours que la chaîne est correctement tendue.

PRUDENCE ! Risque de blessures !

Si vous modifiez la position de la roue arrière pour régler la tension de la chaîne, la fonction du frein peut en être influencée.

- Assurez-vous que le frein fonctionne correctement une fois que vous avez réglé la tension de la chaîne.

INFORMATION : si la chaîne est trop peu ou trop fortement tendue, ceci augmente l'usure. Corrigez par conséquent la tension de la chaîne si vous constatez que la chaîne est trop peu ou trop fortement tendue.

- 1 . Tournez l'écrou gauche et l'écrou droit de la roue arrière de quelques tours dans le sens antihoraire, afin de les desserrer, jusqu'à ce qu'il soit possible de bouger la roue arrière (voir Fig. 1).
- 2 . Ajustez la roue arrière
de sorte que vous puissiez enfoncer la chaîne sur 10 mm au minimum et 15 mm au maximum. Veillez alors à ce que la roue arrière soit perpendiculaire au cadre.
- 3 . Tournez l'écrou de roue gauche et l'écrou de roue droit dans le sens antihoraire, afin de figer provisoirement la position de la roue arrière.
- 4 . Assurez-vous que la tension de la chaîne est correctement réglée.
- 5 . Assurez-vous que la roue arrière est perpendiculaire au cadre.
Ajustez de nouveau la roue arrière, de la façon décrite ci-dessus, si la chaîne est trop peu ou trop fortement tendue ou que la roue arrière n'est pas perpendiculaire au cadre.
- 6 . Pour terminer, figez la position de la roue arrière une fois que vous l'avez correctement ajustée, en bloquant l'écrou gauche et l'écrou droit de la roue arrière (tourner les écrous dans le sens antihoraire).

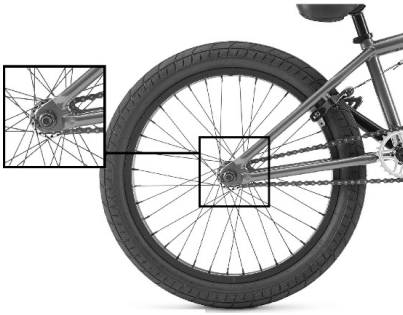


Fig. 1

Contrôle de la tension de la chaîne

- Assurez-vous que la chaîne est correctement tendue, en exerçant une légère pression sur celle-ci : vous devez pouvoir enfoncer la chaîne sur 10 mm au minimum et 15 mm au maximum (voir. Fig. 2).
- Réglez la tension de la chaîne si la chaîne est trop fortement ou trop peu tendue.

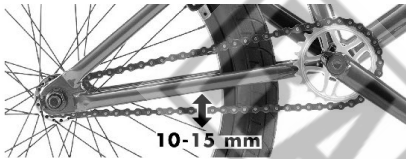


Fig. 2

la

Entretien de chaîne

REMARQUE ! Risque d'endommagements !

En utilisant des graisses, des huiles ou des produits d'entretien incorrects, vous pouvez endommager le vélo BMX ou des composants de celui-ci.

- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos si vous n'êtes pas entraîné ou que vous n'êtes pas sûr en ce qui concerne l'utilisation des graisses, huiles et produits d'entretien.
- Ne nettoyez pas la chaîne à l'eau et n'utilisez pas de produits de nettoyage chimiques pour freins ou de diluants.
- Pour l'entretien de la chaîne, n'utilisez en aucun cas une huile pour armes ou un spray antirouille.
- Nettoyez la chaîne à l'aide d'un chiffon de nettoyage propre et légèrement huilé le cas échéant.
- Nettoyez la couronne dentée et le plateau à l'aide d'une brosse douce le cas échéant.
- Huilez régulièrement la chaîne à l'aide d'une huile universelle :
 - Après le nettoyage,
 - Après des trajets sous la pluie,
 - Au bout de 15 heures d'utilisation.

- En cas d'encrassements tenaces qui ne peuvent être éliminés avec les produits précités, adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos.

Contrôle et maintenance du pédalier

- Assurez-vous que la manivelle, le boîtier de pédalier et les pédales sont parfaitement fixés. À ces fins, essayez, en exerçant une légère pression, de faire aller et venir les pédales latéralement, de les soulever et de les abaisser verticalement.
- S'il est possible de déplacer la manivelle, le boîtier de pédalier ou la pédale latéralement ou verticalement, adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos pour un contrôle et, le cas échéant, une réparation.

Unité de freinage

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Si le frein est mal réglé ou incorrectement réglé, la conséquence peut en être une diminution de la puissance de freinage ou une puissance de freinage trop importante ou encore un frein qui ne fonctionne pas. Le risque d'accident et de blessures en est augmenté.

- Ne procédez au réglage du frein vous-même que si vous maîtrisez parfaitement ce réglage.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si vous n'êtes pas entraîné ou que vous n'êtes pas sûr en ce qui concerne le réglage du frein.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Des jantes usées peuvent se rompre sous l'effet de la pression des pneus. La conséquence peut en être un blocage de la roue. Il en résulte un risque d'accident et de blessures.

- Une fois par an au moins, adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos pour faire vérifier l'état des jantes.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Un manque d'adhérence des pneus au sol, par exemple si le sol est gelé, sur des chemins mouillés ou sableux, ou si des feuilles recouvrent la chaussée, augmente la distance de freinage et les pneus peuvent se bloquer.

- Lorsque vous circulez avec le vélo BMX, tenez compte de l'état de la chaussée.
- Roulez particulièrement lentement et avec prudence si l'adhérence des pneus au sol est limitée.
- Veillez à ce que les roues ne se bloquent pas lors du processus de freinage.

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Des résidus de savon ou de produits d'entretien, de même que de l'huile ou de la graisse sur la jante ou sur les garnitures de frein nuisent au fonctionnement du frein. Le risque d'accident et de blessures en est augmenté.

- Tenez la jante et les garnitures de frein exemptes d'huile et de graisse.
- Veillez à éliminer entièrement le savon et les produits d'entretien des jantes et des garnitures de frein.
- Après le nettoyage, assurez-vous que le frein fonctionne correctement.

Certains modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation sont équipés d'un frein à main, certains ne le sont pas. Tous les modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation sont équipés d'une roue libre sur la roue arrière et ne comportent par conséquent **pas de frein à rétropédalage**.

Le frein à main agit sur la roue arrière. Lorsque vous actionnez le levier de frein, la puissance de freinage est dirigée vers le frein sur jante de la roue arrière, en passant par le câble de frein (voir Fig. 3). Le câble de frein rapproche les étriers de frein, ce qui fait que les patins de frein se plaquent contre la jante et freinent la rotation de la roue (voir Fig. 4).

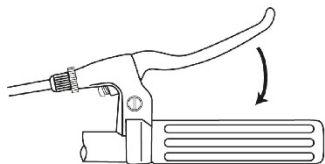


Fig. 3

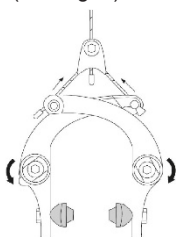


Fig. 4

Le processus de freinage fait que tant le câble de frein que les patins de frein et la jante sont exposés à une usure permanente. Le câble de frein peut s'allonger ou s'arracher, les patins de frein et la jante s'usent et la puissance de freinage diminue. Par conséquent, vérifiez régulièrement l'état et le fonctionnement des freins à main.

Réglage du frein

Réglage du levier de frein

La vis de réglage vous permet de régler la distance entre le levier de frein et la poignée, de sorte que vous puissiez commodément actionner le frein à main depuis la poignée, sans pour autant lâcher le guidon.

INFORMATION : lorsque vous réglez le levier de frein, la tension du câble de frein change aussi, ce qui fait qu'il faut également l'adapter le cas échéant.

- 1 . Ajustez le levier de frein en vissant ou en dévissant la vis de réglage, de sorte que vous puissiez actionner le frein en toute sécurité lorsque votre main tient le guidon par la poignée (voir Fig. 5).
- 2 . Le cas échéant, adaptez la tension du câble de frein (voir section « Réglage de la puissance de freinage »).

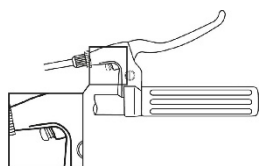


Fig. 5

Réglage de la puissance de freinage

INFORMATION : les deux patins de frein doivent être ajustés de sorte que la jante se trouve centrée entre eux. Si la distance entre le patin de frein et la jante, d'un côté, diffère de plus d'un millimètre de la distance de l'autre côté, vous devez faire effectuer le réglage de base du frein par un revendeur spécialisé en vélos, avant de pouvoir régler la puissance de freinage à l'aide du câble de frein.

1. Desserrez le contre-écrou d'un à deux tours, dans le sens antihoraire.
2. Tournez l'écrou moleté de quelques tours dans le sens horaire ou dans le sens antihoraire, jusqu'à ce que la distance entre le patin de frein et la jante soit de 1 à 2 mm des deux côtés.

À cet égard, veillez à ne pas dévisser l'écrou moleté de plus de cinq tours dans le sens horaire, afin de ne pas mettre en danger la stabilité du frein.

Le cas échéant, tirez légèrement le câble de frein vers l'écrou moleté ; ceci permet de tourner l'écrou moleté plus facilement.

Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si vous avez des problèmes pour ajuster les patins de frein de la façon décrite.

3. Assurez-vous que le levier de frein ne peut être rapproché de la poignée que juste ce qu'il faut pour que la distance entre le levier de frein et la poignée ne soit pas inférieure à 1 cm.
4. Figez les réglages, en tournant le contre-écrou dans le sens horaire pour le bloquer.

À cet égard, veillez à ne bloquer le contre-écrou que juste ce qu'il faut pour qu'il soit ensuite facile à redesserrer.

Ajustement des patins de frein

INFORMATION : sur certains modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation, le patin de frein est fixé par une vis à six pans de 10 mm et, sur certains autres, il est fixé par une vis à six pans creux de 5 mm.

Les patins de frein doivent être positionnés centrés sur le flanc de la jante et perpendiculairement au rayon de la roue arrière. Le cas échéant, ajustez les patins de frein de la façon décrite ci-après :

1. Tournez la vis du patin de frein de quelques tours dans le sens antihoraire, afin de la desserrer.
2. Maintenez l'étrier de frein appuyé en direction de la jante : le patin de frein doit entièrement reposer sur le flanc de la jante.
Faites remplacer les patins de frein par un revendeur spécialisé en vélos, si les patins de frein ne reposent pas entièrement sur le flanc de la jante.
3. Positionnez les deux patins de frein de sorte qu'ils soient centrés sur le flanc de la jante et perpendiculaires au rayon de la roue arrière.
4. Figez les réglages, en tournant la vis dans le sens horaire pour la bloquer.
5. Assurez-vous que le frein est correctement réglé et qu'il fonctionne.

Utilisation du frein

- Tirez le levier de frein vers la poignée, avec vos doigts, pour freiner. Ne relâchez alors pas entièrement la poignée.
- La puissance de freinage est fonction de la force avec laquelle vous rapprochez le levier de frein de la poignée. Plus vous rapprochez le levier de frein de la poignée, plus la puissance de freinage est grande.
- Relâchez le levier de frein pour mettre fin au processus de freinage.

Contrôle et maintenance du frein

Levier de frein et fonctionnement du frein

- Assurez-vous que toutes les vis de l'unité de freinage sont parfaitement serrées.
Le cas échéant, resserrez les assemblages à vis qui se sont desserrés.
- Assurez-vous qu'il n'est pas possible de tourner le levier de frein sur le guidon.
- Assurez-vous que la distance entre le levier de frein et la poignée est de 1 cm au minimum, lorsque vous serrez le levier de frein au maximum.
Le cas échéant, refaites le réglage du levier de frein.
- Assurez-vous qu'il n'est pratiquement pas possible, ou pas possible du tout, de déplacer le vélo BMX lorsque le frein à main est serré.
Le cas échéant, réglez le frein si la puissance de freinage est insuffisante.
- Soyez attentif aux bruits inhabituels lorsque vous utilisez le frein.
Si vous entendez des bruits, faites vérifier l'unité de freinage par votre revendeur spécialisé en vélos.

Patins de frein

Sur certains modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation, les patins de frein comportent des rainures qui aident à déterminer le degré d'usure.

- Assurez-vous que les patins de frein ne sont pas trop fortement usés.
Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos si vous n'êtes pas entraîné ou que vous n'êtes pas sûr en ce qui concerne le contrôle de l'usure des patins de frein.
- Assurez-vous que les deux patins de frein s'usent ou s'érodent régulièrement et qu'ils ne s'usent pas ou ne s'érodent pas irrégulièrement.
Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos si les patins de frein présentent une usure irrégulière ou en biais.
- Vérifiez si les patins de frein présentent des endommagements ou s'ils sont fortement encrassés.
Faites remplacer les patins de frein endommagés ou fortement encrassés par un revendeur spécialisé en vélos.
- Vérifiez le positionnement des patins de frein : les patins de frein doivent être positionnés centrés sur le flanc de la jante et être perpendiculaires au rayon de la roue arrière.
Si vous constatez un ajustement incorrect des patins de frein, réglez les patins de frein.
- Assurez-vous que les patins de frein ont été parfaitement montés et qu'il n'est pas possible de les tourner. À ces fins, essayez, en exerçant une légère pression, de bouger les patins de frein.
Réglez les patins de frein si vous constatez qu'ils se sont desserrés ou qu'ils sont incorrectement ajustés.
- Serrez plusieurs fois le levier de frein et relâchez-le. Observez alors le frein sur jante : les patins de frein doivent se déplacer régulièrement et symétriquement en direction de la jante, et retour.
Adressez-vous le cas échéant à un revendeur spécialisé en vélos si vous constatez des irrégularités au niveau des patins de frein.

Câble de frein

- Serrez plusieurs fois le levier de frein et relâchez-le. Faites alors attention au câble de frein : il ne doit pas accrocher et l'on ne doit pas percevoir des craquements.
- Assurez-vous que la gaine du câble de frein ne présente pas d'endommagements et qu'aucun des fils métalliques n'est arraché.

Adressez-vous le cas échéant à un revendeur spécialisé en vélos pour faire remplacer un câble de frein endommagé.

Entretien du frein

- Tenez les composants du frein et la jante le plus possible exempts de souillures.
- Éliminez immédiatement les souillures des composants du frein et de la jante, en utilisant un chiffon légèrement humidifié le cas échéant.

Repose-pieds (« pegs » *(nom anglais couramment utilisé pour désigner les « repose-pieds », tubes courts fixés en bout d'axe de roue)*)

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Un montage incorrect peut conduire à des phénomènes de fatigue des matériaux. Le risque d'accident et de blessures en est augmenté.

- Bloquez toujours les écrous de roue à l'aide d'une clé dynamométrique.

PRUDENCE ! Risque d'accident et de blessures !

Si vous exécutez incorrectement des figures à l'aide des repose-pieds, il existe un risque d'accident et de blessures.

- N'exécutez des figures avec des repose-pieds que si vous savez comment piloter avec des repose-pieds et que vous maîtrisez les figures correspondantes.
- Faites-vous conseiller par un pilote expérimenté/un spécialiste si vous ne savez pas comment utiliser les repose-pieds.

Les repose-pieds vous permettent d'exécuter des figures dans lesquelles vous prenez appui, avec le pied, sur le repose-pied, ou dans lesquelles vous faites glisser le vélo BMX, à l'aide du repose-pied, sur un objet comme, par exemple, un tube en fer.

INFORMATION : certains modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation sont fournis avec deux repose-pieds à monter soi-même. Les possibilités de montage sont les suivantes :

- Deux repose-pieds du côté droit du vélo BMX,
 - Deux repose-pieds du côté gauche du vélo BMX,
 - Un repose-pied du côté gauche et un repose-pied du côté droit.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si vous n'êtes pas entraîné ou que vous n'êtes pas sûr en ce qui concerne l'utilisation ou le montage des repose-pieds.

INFORMATION : sur certains modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation, vous ne devez pas desserrer les écrous de roue mais monter les repose-pieds directement sur le filetage de l'axe. Utilisez dans ce cas les rondelles et les écrous faisant partie de la fourniture.

1. Dévissez le cas échéant l'écrou de roue du filetage de l'axe.
2. Retirez le cas échéant la rondelle du filetage de l'axe.
3. Faites glisser le repose-pied sur le filetage de l'axe (voir Fig. 6 et Fig. 7).
4. Emboîtez la rondelle sur le filetage de l'axe.
5. Vissez l'écrou de roue à la main sur le filetage de l'axe.

6. Bloquez l'écrou de roue en le serrant à l'aide d'une clé dynamométrique.

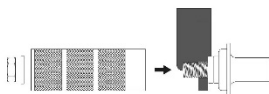
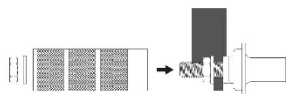


Fig. 6

Fig. 7

Roues

Contrôle et maintenance des roues

- Immobilisez le vélo BMX et assurez-vous que les deux roues sont correctement bloquées, en essayant avec précautions de les bouger latéralement, dans un sens et dans l'autre. Vérifiez alors également si les écrous de roue bougent.
- N'utilisez pas le vélo BMX s'il est possible de bouger latéralement la roue avant ou la roue arrière, ou si les écrous des roues sont desserrés. Adressez-vous, dans ce cas, à un revendeur spécialisé en vélos.
- Soulevez le vélo BMX de sorte que la roue avant puisse tourner librement, et faites-la tourner. Assurez-vous que la roue avant tourne de façon centrée et qu'elle n'est pas voilée. Refaites ce contrôle avec la roue arrière.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si vous constatez que l'un des roues ne tourne pas de façon centrée ou qu'elle est voilée.

Contrôle et adaptation de la pression des pneus

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Si la pression des pneus est trop élevée ou trop basse, ou que le profil des pneus est trop usé, l'adhérence des pneus au sol en est diminuée. Pendant le déplacement, des pneus endommagés peuvent éclater.

- Utilisez une pompe à air avec affichage de pression pour pouvoir contrôler la pression des pneus pendant le gonflage.
- Ne dépassez pas la pression maximum indiquée sur les pneus.
- Assurez-vous que les profils des pneus ne sont pas trop usés. Remplacez les pneus présentant une faible profondeur de profil.
- Assurez-vous que les pneus sont exempts de fissures et d'endommagements provoqués, par exemple, par des corps étrangers. Remplacez les pneus endommagés.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si vous n'êtes pas entraîné ou que vous n'êtes pas sûr en ce qui concerne le contrôle ou le réglage de la pression des pneus.

INFORMATION : sur le flanc de la carcasse du pneu se trouvent des indications concernant la pression maximum du pneu concerné. Ces indications sont données, selon le fabricant, en PSI, en kPa ou en bar. La pression maximum des pneus d'origine est de 450 kPa.

La pression des pneus exerce une influence sur la résistance au roulement et sur la suspension du vélo BMX.

1. Assurez-vous que votre pompe à air comporte le connecteur de valve ou l'adaptateur convenant pour votre valve.
2. Retirez le capuchon de protection de la valve.
3. Contrôlez la pression des pneus à l'aide d'un contrôleur de pression ou d'une pompe à air avec affichage de pression.
4. Augmentez ou diminuez la pression du pneu conformément à votre souhait, en gonflant le pneu ou en purgeant l'air du pneu.
5. Fermez la valve à l'aide du capuchon de protection précédemment retiré.
6. Après avoir réglé la pression du pneu, assurez-vous que l'écrou moleté inférieur de la valve est correctement en place et parfaitement serré. Le cas échéant, bloquez l'écrou moleté en le tournant dans le sens horaire en direction de la jante.

Types de valves

INFORMATION : en fonction du type de valve, vous avez besoin d'une pompe à air avec connecteur de valve adapté ou d'un adaptateur adapté.

- Vérifiez quel est le type de valve que votre vélo BMX comporte (voir Fig. 8).



- Pour l'achat d'une pompe à air avec connecteur de valve adapté ou adaptateur adapté à votre valve, adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos.

Fig. 8

Valve Presta (Schlaverand) (Fig. 8, à gauche)

- Amenez la vis moletée au maximum vers le haut, en la tournant dans le sens antihoraire, pour ouvrir la valve.
- Placez le connecteur de valve ou l'adaptateur adapté sur la valve, pour gonfler le pneu.
- Abaissez la vis moletée (sans qu'un connecteur de valve ou un adaptateur ne repose sur la valve), pour purger l'air.
- Amenez la vis moletée au maximum vers le bas, en la tournant dans le sens horaire, pour fermer la valve.

Valve Blitz (Dunlop) (Fig. 8, au centre)

- Amenez l'écrou moleté supérieur vers le haut, en le tournant dans le sens antihoraire, pour purger l'air du pneu.
- Dévisser entièrement l'écrou moleté supérieur, afin de pouvoir changer l'insert de valve.
- Amenez l'écrou moleté supérieur au maximum vers le bas, en le tournant dans le sens horaire, pour fermer la valve.

Valve de type auto (Schrader) (Fig. 8, à droite)

- Abaissez le poussoir de valve (le faire pénétrer dans la valve), pour purger l'air du pneu.

Contrôle et maintenance des jantes et rayons

- Examinez les jantes pour voir si elles présentent des fissures et des endommagements.
- Faites immédiatement remplacer une jante endommagée. Adressez-vous à ces fins à un revendeur spécialisé en vélos.
- Assurez-vous que les rayons sont suffisamment et régulièrement tendus, en comprimant avec précautions deux rayons à la fois.
- Faites tendre les rayons par un revendeur spécialisé en vélos si vous constatez que différents rayons se sont détendus.

Limite d'usure de la jante

Sur certains modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation, des creux sont prévus sur les jantes pour pouvoir déterminer leur degré d'usure.

- Avec l'ongle ou un cure-dent, passez sur le creux.
- Si vous discernez à peine le creux ou si vous ne le discernez pas du tout, cela signifie que la limite d'usure est atteinte et que la jante doit être remplacée.
- Dans ce cas, n'utilisez pas le vélo BMX. Pour le remplacement des jantes, adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos.

Contrôle et maintenance des pneus

- Assurez-vous que les pneus ne présentent pas de fissures ou d'endommagements provoqués par des corps étrangers.
- Vérifiez le degré d'usure du profil des pneus et assurez-vous que les pneus ne sont pas trop fortement usés.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos, si les pneus présentent des fissures ou des endommagements, ou que le profil est fortement usé.

Guidon

Réglage de l'inclinaison du guidon

INFORMATION : sur certains modèles de vélos BMX décrits dans cette notice d'utilisation, les axes de blocage de la potence se trouvent à l'avant, tandis qu'ils se trouvent en haut sur certains autres modèles.

- Vérifiez, par un contrôle visuel, de quelle variante il s'agit pour votre modèle (voir Fig. 9 et Fig. 10).
- 1. Desserrez les quatre axes de blocage de la potence, de quelques tours, de façon à ce que vous puissiez incliner le guidon vers l'avant et vers l'arrière.
- 2. Réglez l'inclinaison du guidon que vous souhaitez. Lors du réglage de l'inclinaison, tenez compte du fait que votre position de conduite doit être sûre et que vous devez pouvoir actionner le frein en toute sécurité.
- 3. Assurez-vous que le guidon repose centré dans le blocage du guidon et qu'il ne s'est pas déplacé vers la droite ou vers la gauche.
- 4. Bloquez le guidon dans la position souhaitée, en rebloquant les quatre axes de blocage.
- 5. Assurez-vous que le guidon est correctement en place, qu'il n'est pas possible de le déplacer ou de l'incliner. À ces fins, essayez, en exerçant une légère pression, de le déplacer et de l'incliner.

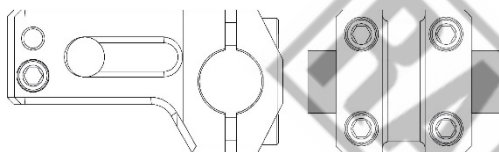


Fig. 9

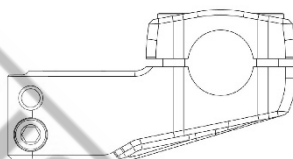
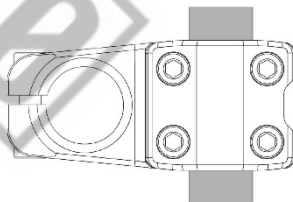


Fig. 10



Contrôle et maintenance du guidon

- Regardez le guidon par-dessus et assurez-vous qu'il se trouve à un angle de 90° par rapport à la roue avant.
- Adressez-vous à un revendeur spécialisé en vélos si le guidon n'est pas correctement ajusté, et faites régler le guidon.
- Placez-vous face au vélo BMX et immobilisez la roue avant en la bloquant entre vos pieds et vos genoux.
- Assurez-vous qu'il n'est possible de modifier ni le positionnement, ni l'inclinaison du guidon. À ces fins, essayez, en exerçant une légère pression, de tourner le guidon contre la roue avant et de modifier l'inclinaison.

- Faites vérifier et, le cas échéant, régler le guidon par un revendeur spécialisé en vélos si vous constatez, au moment de votre contrôle, que le tube de direction s'est desserré.
- Bloquez les axes du blocage du guidon si vous constatez que le blocage du guidon s'est desserré.
- Vérifiez si le guidon et la potence présentent des fissures et des déformations.
- N'utilisez pas le vélo BMX si vous avez constaté des fissures ou des déformations. Adressez-vous, dans ce cas, à un revendeur spécialisé en vélos.

Selle

Réglage de la selle

AVERTISSEMENT ! Risque d'accident et de blessures !

Si la tige de selle est incorrectement montée, elle peut casser en cours d'utilisation.

- Assurez-vous que la tige de selle est correctement montée, si vous procédez à son réglage vous-même. Le repère apparaissant en bas de la tige de selle ne doit pas être visible.
1. Desserrez la vis du mécanisme de blocage de la tige de selle, de quelques tours, de façon à ce que vous puissiez remonter et abaisser la tige de selle. Ne dévissez pas entièrement la vis .
 2. Amenez la selle à la hauteur souhaitée.
 3. Assurez-vous que le repère apparaissant sur la tige de selle n'est pas visible.
 4. Ajustez la selle perpendiculairement par rapport au guidon.
 5. Bloquez la selle, en rebloquant la vis du mécanisme de blocage de la tige de selle.

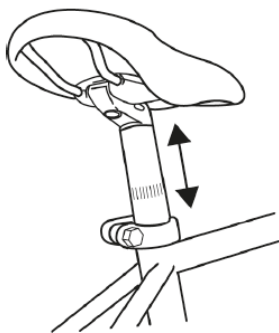


Fig. 11

Contrôle et maintenance de la selle

- Assurez-vous que la selle est montée de façon fixe et sûre. À ces fins, essayez, en exerçant une légère pression, de la tourner.
- Réglez la selle et bloquez-la s'il est possible de la tourner.



Pour prendre connaissance des dispositions en vigueur en matière de garantie et d'autres spécifications des produits, merci de bien vouloir vous rendre sur notre site Web :

radiobikes.com

© Radio Bikes. Tous droits réservés.



RADIO

