

2018

PERFORMANCE COMPONENTS



MAGURA





À PROPOS DE MAGURA OVER MAGURA 4

| | |
|--|----|
| À PROPOS DE MAGURA OVER MAGURA | 4 |
| 30 ANS DE HS 30 JAAR HS | 6 |
| MATÉRIAUX MAGURA MAGURA MATERIALEN | 8 |
| MAGURA eCOMPÉTENCE MAGURA eCOMPETENTIE | 28 |

APERÇU DES PRODUITS 2018 PRODUCTOVERZICHT 2018 12

CATÉGORIES DE PRODUITS PRODUCTCATEGORIEËN 10

| | |
|------------------------------------|----|
| APERÇU DES FREINS OVERZICHT REMMEN | 35 |
| FREINS À DISQUE SCHIJFREMEN | 14 |
| FREINS SUR JANTE VELGREMMEN | 24 |
| FREINS VAE E-BIKE-REMSEN | 30 |
| TIGES DE SELLE ZADELPEN | 36 |
| FOURCHES VERENDE VOORVORK | 38 |

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE ORIGINAL SPARE PARTS 40

| | |
|---------------------------------------|----|
| PIMP YOUR BIKE TUNING PARTS | 21 |
| PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MAGURA | 42 |
| MAGURA ORIGINAL SPARE PARTS | |
| APERÇU DES PLAQUETTES DE FREIN | 44 |
| OVERZICHT REMBLOKJES | |
| PLAQUETTES/PATINS DE FREIN REMBLOKJES | 45 |
| DISQUES DE FREIN REMSCHIJVEN | 45 |
| PRODUITS D'ENTRETIEN SERVICEPRODUCTEN | 46 |
| PROTECTION EN NEOPRENE NEOPRENE HOES | 47 |

VÊTEMENTS KLEDING 48

RIDERS PROFESSIONNELS GESPONSORDE RIJDERS 50

MAGURA

2018 LA TRADITION HIGH-TECH

Photo: Nathan Hughes

NOTRE PASSION
DEPUIS 1893

Photo: Erwin Haiden, bikeboard.at



MAGURA, c'est une technique des plus modernes, développée en interne et alliée à la tradition souabe : avec sa production de freins hydrauliques, MAGURA est passé ces 30 dernières années du statut de nouveau venu à celui de leader technologique dans le domaine des vélos, et ce, sans devoir renoncer aux avantages d'une entreprise familiale – collaboration basée sur la confiance, collaborateurs engagés, procédés de fabrication à la fois durables et orientés vers l'avenir. C'est autour de la ville idyllique de Bad Urach, au pied du Jura souabe, que sont fabriqués les composants High-Tech à partir de matériaux développés et produits par MAGURA et utilisés dans les freins de la série MT, vainqueurs de nombreux tests.

Le savoir-faire de MAGURA dans le domaine des motos s'étend au secteur croissant des vélos à assistance électrique : des systèmes de freinage fiables commandent les feux stop et l'arrêt automatique du moteur. Parmi les points forts du portefeuille de produits : la VYRON, première tige de selle télescopique télé-commandée, ou encore le frein à disque MT Trail Carbon à quatre pistons sur la roue avant et deux pistons sur la roue arrière. Les ingénieurs MAGURA travaillent en permanence à l'optimisation des composants au moyen de logiciel de pointe. Les cyclistes professionnels et spécialistes en matière de vélos se montrent impitoyables lorsqu'ils testent nos produits, que ce soit dans la pratique ou en laboratoire. Les résultats sont probants : nos produits sont vainqueurs de nombreux tests et obtiennent les premières places lors des courses de VTT les plus extrêmes du monde, telles que la course par étapes Cape Epic en Afrique du Sud (deuxièmes au classement général: Christoph Sauser et Jaroslav Kulhavy, Investec Songo Specialized). Pour ses cascades époustouflantes, la star des réseaux sociaux Danny MacAskill accorde sa confiance à MAGURA et impressionne un très large public. Cet Écossais des plus sympathiques est fier de sa signature personnelle, le frein MT7 Danny MacAskill, conçu bien évidemment en jaune fluo chez MAGURA. L'icône de freeride Brett Tippie, la légende du VTT Cédric Gracia, l'équipe de la Coupe du monde et le grimpeur Harald Philipp misent sur les disques de frein MAGURA MT. Et nous en sommes très fiers.

Photo: Christoph Bayer



De allermodernste techniek, in eigen huis ontwikkeld, gecombineerd met zwabisch traditie: MAGURA heeft in 30 jaar productie van hydraulische fietsremmen de ontwikkeling van newcomer tot technologieleider doorgemaakt. Zonder daarbij de positieve eigenschappen van een familiebedrijf kwijt te raken – vertrouwensvolle samenwerking, toegewijde medewerkers, duurzame en tegelijkertijd geavanceerde productieprocedés. Rondom het idyllische Bad Urach aan de voet van de Schwäbische Alb worden hightech onderdelen van zelf ontwikkelde en geproduceerde materialen gemaakt en met succes in de test-winnende remmen van de MT-serie gemonteerd.

De knowhow die MAGURA bij motorfietsen heeft opgedaan, vindt een ideale toepassing in de groeiende E-bike-sector: effectieve remsystemen sturen remlichten en automatische uitschakeling van de aandrijving aan. Highlights in de productportfolio zijn onder andere de VYRON, de eerste draadloos bestuurde

Vario zadelpen, of de schijfrem MT Trail Carbon met vier remzuigers op het voorwiel en twee remzuigers op het achterwiel.

Met de meest geavanceerde software werken de MAGURA-ingeniours continu aan de verdere ontwikkeling van de onderdelen. Bike-professionals en fiets-specialisten testen onze producten genadeloos, zowel in de praktijk als in het laboratorium. Met uitstekende resultaten: testoverwinningen en bij de eersten in de zwaarste mountainbike-races ter wereld zoals de Cape Epic-etappewedstrijd in Zuid-Afrika (tweede in het algemeen klassement: Christoph Sauser en Jaroslav Kulhavy, Investec Songo Specialized).

De social media-star Danny MacAskill vertrouwt bij zijn adembenemende stunts op MAGURA – en spreekt tot de verbeelding van een miljoenenpubliek. Trots is de sympathieke Schot op zijn persoonlijke Signature Line, de MT7 Danny MacAskill, natuurlijk in MAGURA neongeel. De freeride-icoon Brett Tippie, de bike-legende Cédric Gracia, het Specialized World Cup Team en bike-bergbeklimmer Harald Philipp vertrouwen op onze MAGURA MT-schijfremmen. Daar zijn we trots op.

Photo: Christoph Bayer

TECHNOLOGIE MAGURA

30 ANS DE FREINS HS

Sûrs, sans entretien et fiables – 30 ans de freins MAGURA HS

Lorsqu'une technologie fait, pendant 30 ans, à peine l'objet de transformations, c'est qu'elle est soit très simple soit tout simplement géniale ! Les freins MAGURA HS sont dotés, depuis leur arrivée sur le marché il y a 30 ans, de fonctionnalités hors pair qui sont restées quasiment inchangées. Cela fait d'eux les freins les plus appréciés des globe-trotters, des cyclistes du quotidien et des amateurs de technique. Car les freins sur jante hydrauliques de Bad Urach sont aussi sûrs que faciles d'entretien ; ils ne nécessitent aucun soin particulier. De plus, grâce à leur puissance de freinage élevée, ils surpassent de loin les freins sur jante mécaniques. Le premier modèle « Hydro Stop » (HS) a percé dès son année de parution en 1987 : plus de 7 000 kits ont été commandés par un seul et même client de première monte, ce qui représentait à l'époque un gros contrat.

La propre production de MAGURA fit encore un bond en avant lorsque la ligne jaune fluo Raceline fut commercialisée : un design marquant, permettant d'obtenir des photos hors du commun sur tous les circuits du monde. Le scepticisme initial concernant cette édition limitée disparut rapidement. Encore aujourd'hui, des séries spéciales rencontrant un vif succès composent le programme MAGURA. Le modèle HS22 permit de combler avec succès la lacune entre le modèle d'entrée de gamme HS11 et le frein performance HS33 R. Le HS11 intègre les fonctionnalités de son grand frère, le HS33 R, tout en offrant un rapport qualité-prix optimal. Durant les 30 ans d'existence de l'entreprise, les freins HS MAGURA se sont exportés par millions à travers le monde. Tous les modèles sont « Made in Germany ». Une success story allemande, sans doute comparable à celle de la Coccinelle chez Volkswagen. Les freins légendaires de la gamme HS perdurent.

Fait exceptionnel : les mêmes pièces de rechange et accessoires sont disponibles encore aujourd'hui et pourtant, toutes les fonctions répondent aux exigences actuelles. Toute personne ayant monté des freins HS il y a vingt ans saura encore aujourd'hui utiliser et entretenir la toute dernière génération de freins. Ainsi à Bad Urach, histoire et technique moderne font bon ménage. Et pour commémorer cela, un prochain anniversaire s'annonce : en 2018, MAGURA fêtera ses 125 ans d'existence.



Photo: Nathan Hughes

Photo: Nathan Hughes

30 ans

HS – HYDRO STOP

MAGURA HS – 30 jaar zorgeloos veilig en betrouwbaar

Als een technologie 30 jaar lang nagenoeg ongewijzigd wordt gemaakt, is deze hetzij heel eenvoudig – of geniaal. MAGURA HS-remmen werken sinds hun verovering van de markt 30 jaar geleden geniaal eenvoudig – en nagenoeg ongewijzigd. Dat heeft ze tot de geprefereerde en meest favoriete remmen van wereldreizigers, dagelijkse fietsers en liefhebbers van techniek gemaakt. Want de hydraulische velgremmen uit Bad Urach zijn even veilig en zorgeloos als onderhoudsvriendelijk. Bovendien zijn ze met hun gigantische rempower de mechanische velgremmen veruit de baas. Het eerste model "Hydro Stop", waarvoor HS staat, brak in het jaar waarop het op de markt kwam (1987) meteen door: meer dan 7.000 sets werden er door één enkele OE-klant besteld, voor die tijd een reuzenorder.

Nog een sprong naar voren maakte de eigen ontwikkeling van MAGURA toen de neongeel Raceline in productie werd genomen – markant en vooral opvallend op de foto's van alle circuits ter wereld. De aanvankelijke sceptis over de Limited Edition vervloog snel. Nog steeds zijn er succesvolle speciale series in het MAGURA-programma. Met het model HS22 is met succes het gat gedicht

tussen het instapmodel HS11 en de performance-rem HS33 R. De HS11 heeft de features van zijn grote zus HS33 R bij een zeer goede prijs-prestatieverhouding. Bij de 30e verjaardag waren er miljoenen MAGURA HS-remmen over de hele wereld verkocht. Alle modellen zijn "Made in Germany". Een Duits succesverhaal dat waarschijnlijk alleen te vergelijken is met de VW Kever. De legendarische remmen van de HS-familie leven voort.

Uniek is dat tot op de dag van vandaag dezelfde onderdelen en accessoires verkrijgbaar en tegelijkertijd alle functies helemaal bij de tijd zijn. Wie twintig jaar geleden een HS-rem heeft gemonteerd, weet nu nog hoe de nieuwste generatie moet worden bediend en onderhouden. Zo komen in Bad Urach historie en up-to-date techniek samen, wat leidt tot nog een jubileum: in 2018 wordt MAGURA 125 jaar oud.

TECHNOLOGIE MAGURA

MATÉRIAUX

CARBON + ARCHITECTURE
= CARBOTECTURE®



Photo: Erwin Haiden, bikeboard.at



MAGURA : Nous créons nos propres matériaux

Dans le domaine sensible des motos et le secteur des vélos, MAGURA est synonyme de fiabilité et de qualité élevées, et développe en Allemagne des composants sophistiqués à partir de sa propre production. Grâce au développement de matériaux et de processus spéciaux tels que Carbotecture® et Carbolay®, nous avons rendu possibles des designs et constructions qu'aucun autre fabricant n'a pu réaliser. Nous avons, au sein de nos sites de production et de montage de Hülben et Hengen, situés à proximité immédiate de Bad Urach, mis en place une assurance qualité extrêmement efficace. Légereté, stabilité et efficacité absolues tout au long des années : pour le développement de nos freins MAGURA, nous réunissons ces aspects grâce à l'utilisation de différents matériaux synthétiques développés par nos soins. Traiter nos produits comme de vulgaires « pièces en plastique » serait toutefois pour nous une véritable injure.

Nous nous considérons comme les architectes de nos propres matériaux : c'est ainsi que notre matériau de base **Carbotecture®** est né de la combinaison des termes « carbone » et « architecture ». Un mélange de polymères high-tech et de fibres de carbone ou de verre est transformé en granulés plastiques par l'intermédiaire de différents processus complexes. Durant le processus de transformation des granulés en produit fini, les fibres de carbone sont traitées de manière à répondre de manière optimale aux exigences de charge. Grâce au procédé Carboflow (moulage par injection), toutes les formes souhaitées peuvent être réalisées à partir des granulés. En comparaison avec l'aluminium, matériau léger classique, Carbotecture® présente des avantages essentiels : pour une résistance à la traction et à la rupture identique à celle de l'aluminium, Carbotecture® est deux fois plus léger! Carbotecture® constitue un matériau de rêve, toutefois uniquement grâce à nos machines et processus hautement développés : des surfaces lisses peuvent en effet être modelées dans n'importe quelle forme complexe. C'est ainsi que naissent nos poignées de frein à la fois rigides et légères.



Dans le cas du **Carbotecture SL®**, nous augmentons la capacité de résistance tout en réduisant le poids, et ce, en intégrant au polyamide des fibres de carbone moyennement longues au lieu de fibres courtes. Les poignées de frein de notre série de freins à disque MT, vainqueurs de tests, se composent de Carbotecture® et de Carbotecture SL®.

Le **Carbolay®** constitue un autre matériau, fabriqué au moyen d'un processus entièrement automatique. Dans ce cadre, les fibres de carbone sont positionnées de manière à résister aux charges imposées via un procédé de fabrication textile et imprégnées de résine, dans une certaine forme, et ce, de manière entièrement automatique. Ainsi, les leviers de frein peuvent être produits en Carbolay® dans une forme adaptée et ergonomique : on obtient un transfert optimal de la force grâce à la rigidité élevée tout en minimisant le poids des composants.

MAGURA: architect van materialen

MAGURA staat in de veeleisende motorfietsenindustrie en in de fietsenbranche voor allerhoogste kwaliteit, betrouwbaarheid en technisch geperfectioneerde onderdelen door eigen productie in Duitsland. Met de ontwikkeling van speciale materialen en procedés zoals Carbotecture® en Carbolay® hebben we designs en constructies mogelijk gemaakt die geen andere fabrikant op deze manier kan realiseren. In onze productie- en montagelocaties Hülben en Hengen, in de directe nabijheid van de oorspronkelijke fabriek in Bad Urach, hebben we een extreem effectieve kwaliteitszorg tot stand gebracht. Licht, zeer stabiel en tegelijkertijd een absoluut betrouwbare werking vele jaren lang – voor onze MAGURA remmen realiseren we deze aspecten met meerdere, zelf ontwikkelde kunststoffen. Ze plastic noemen, zou echt een belediging zijn.

Wij zien onszelf als architecten van onze materialen: zo ontstond ons basismateriaal **Carbotecture®**, een combinatie van de begrippen Carbon en Architecture. Een mix van high-tech polymeren en carbon- of glasvezels wordt in meerdere complexe processen omgezet in een kunststofgranulaat. Tijdens het verwerkingsproces van dit granulaat tot en met het kant-en-klare onderdeel worden de carbonvezels optimaal afgestemd op de belastingseisen. Met dit Carboflow-procedé kan van het granulaat door middel van spuitgieten elke gewenste vorm worden gerealiseerd. vergeleken met het klassieke lichtgewicht materiaal aluminium biedt ons Carbotecture® aanmerkelijke voordelen: Bij een identieke trek- en breukvastheid als aluminium is Carbotecture® 50 % lichter, weegt dus maar de helft! Carbotecture® is een gedroomd materiaal, echter alleen door onze zeer geavanceerde machines en processen: gladde oppervlakken in alle complexe vormen zijn mogelijk. Zo ontstaan onze sterke en tegelijkertijd lichte remgrepen.

Bij ons materiaal **Carbotecture SL®** verhogen we dit weerstandsvermogen door in de polyamide middellange in plaats van korte carbonvezels op te nemen, terwijl we tegelijkertijd het gewicht verder reduceren. De remgrepen van onze met testoverwinningen bekroonde MT-schijfremmenserie bestaan uit Carbotecture® en Carbotecture SL®.

Een ander materiaal is **Carbolay®**, dat in een volautomatisch proces wordt gemaakt. Daarbij worden de carbonvezels via een textiel procedé rekening houdend met de belasting gepositioneerd en in een mal volautomatisch in hars gedrenkt. Zo kunnen remgrepen in een aansprekende en ergonomisch geoptimaliseerde vorm van Carbolay® worden geproduceerd: Een perfecte overbrenging van de kracht van de vingers dankzij de hoge sterkte bij een gelijktijdig gering gewicht van de onderdelen.



COMPOSANTS DE VÉLO

APERÇU DES PRODUITS

PRO

2018



Aperçu des produits MAGURA 2018

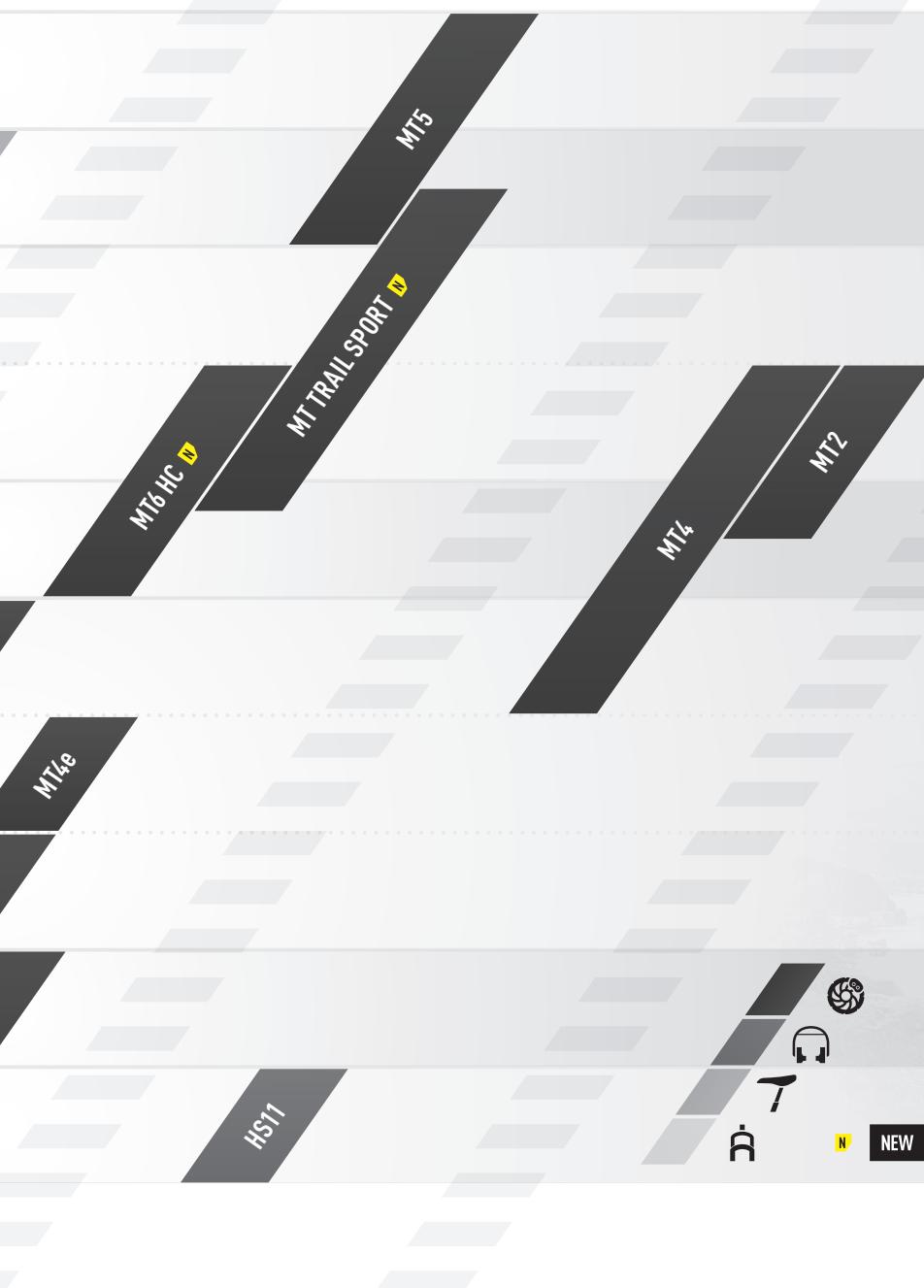
La gamme de produits MAGURA sera encore complétée en 2018 : un nouveau frein d'entrée de gamme de la série MT, le frein MT Trail Sport, vient compléter la gamme, élargissant ainsi le choix de leviers de frein pour tout type de frein à disque. Avec le nouveau disque Storm SL.2, nous proposons une solution à la fois légère et durable. En outre, nous avons optimisé la tige de selle télescopique VYRON en proposant différentes variantes de course et des temps de réaction plus rapides. Le catalogue de produits de MAGURA offre aux cyclistes toujours plus de possibilités pour équiper leur vélo de manière optimale en fonction de l'utilisation et des besoins.

Il existe un produit MAGURA pour chaque type d'application, qu'il s'agisse de freins, de fourches ou de tiges de selle télescopiques pour la ville, le trekking ou encore la montagne. Nous avons également conçu des modèles spéciaux pour le segment

des VAE en pleine expansion. Notre nouveau levier HC3 souligne l'importance du levier de frein. Développé en coopération avec la star mondiale Danny MacAskill, ce levier constitue « l'up grade » par excellence. L'amour du détail de MAGURA transparaît également dans le Remote Cap. Grâce au capot de la télécommande sans fil de la tige de selle télescopique VYRON, le réglage s'effectue rapidement et en toute facilité par simple pression sur un bouton. De l'utilisation réussie des freins MT lors de la course par étapes la plus extrême du monde, le Cape Epic en Afrique du Sud, jusqu'à la confiance aveugle accordée par un certain Danny MacAskill pour les composants MAGURA, en passant par un tour du monde effectué en toute sérénité : nos produits permettent aux coureurs du monde entier d'explorer leurs limites et d'atteindre leurs objectifs en toute sécurité.

ADVANCED

CONFIRMÉ



MAGURA Productoverzicht 2018

Het MAGURA productenpalet is ook in 2018 gegroeid: een nieuwe instaprem van de MT-serie, de MT Trail Sport, is erbij gekomen en het assortiment remhendels voor alle schijfremmen is groter geworden. Met de nieuwe Storm SL.2 bieden we een lichte en desondanks duurzame remschijf aan. Daarnaast is er een herziene VYRON in meerdere standenvarianten met een snellere reactietijd. De MAGURA productportfolio biedt elke fietser altijd meer mogelijkheden om de eigen fiets optimaal uit te rusten voor het eigen gebruik en de eigen mogelijkheden.

Voor elk toepassingsgebied is er het passende MAGURA-product: remmen, verende voorvork en Vario-zadelpen voor city-, trekking- en mountainbikes. Daarbij speciale modellen voor het boomende E-bike-segment. Welk verschil een remhendel uitmaakt, laat de nieuw ontwikkelde HC3-hendel zien. Ontwikkeld in samenwerking met trial-wereldster

Danny MacAskill, is dit het optimale tuning-product. MAGURA's aandacht voor de details blijkt ook bij de remote cap. Met de cap voor de draadloze remote-bediening van de Vario zadelpen VYRON is nu elke duimdruk raak, snel en easy. Van het succesvolle gebruik van de MT-remmen in de zwaarste etappewedstrijd ter wereld, de Zuid-Afrikaanse Cape Epic, via het zonder zorgen de wereld rond fietsen, tot het ultieme vertrouwen van een Danny MacAskill in MAGURA-onderdelen: onze producten maken het mensen wereldwijd mogelijk om hun grenzen opnieuw te verleggen en brengen ze veilig aan de finish.



Photo: Philip Ruopp

FREINS À DISQUE

TECHNOLOGIE MT



CONCEPTION TRIPLE ARCEAU

Rigidité optimale de l'étrier de frein
Optimale stijfheid van de remklaauw



MAGNETIXCHANGE

Remplacement facile des plaquettes de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes



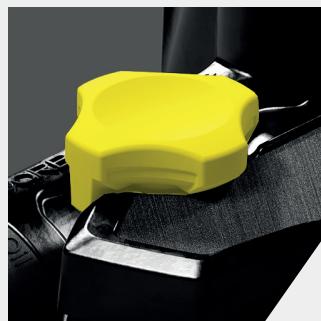
CONNEXION BANJO

Passage de flexible rotatif
Draaibare leidingaansluiting



TECHNOLOGIE EASY BLEED

Purge simple et rapide
Snel en eenvoudig ontluchten



TECHNOLOGIE DE RÉGLAGE DU POINT DE PRESSION

Réglage du point de pression sans outil
Gereedschaploze drukpuntinstelling



RÉGLAGE DE LA GARDE SANS OUTIL

Réglage de la garde sans outil
Gereedschaploze remhendelverstelling

**DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY**

5 YEARS LEAK PROOF WARRANTY

FILLED WITH ROYAL BLOOD

2 PISTONS

4 PISTONS

€€€

€€

€

MT8 CARBON

MT TRAIL CARBON

MT7 HC

MT6 HC

MT TRAIL SPORT

MT5

MT4

MT2

CITY

TREKKING

CROSS COUNTRY

TRAIL / ALL MOUNTAIN

ENDURO

GRAVITY

N

NEW

PERFORMANCES MAGURA



Décélération Vertraging

MT TRAIL CARBON

La nouvelle formule gagnante de MAGURA: 4 pistons avant pour une puissance de freinage optimale et 2 pistons arrière pour un dosage parfait. Le tout pour un poids de seulement 235 grammes (valeur moyenne).

MAGURA's nieuwe definitie van Trail remperformance – 4 remzuigers voor maximale rempower, 2 remzuigers achter voor een perfecte doseerbaarheid. En dat bij een gewicht van slechts ca. 235 g (gemiddelde waarde).

| | |
|--|---|
| Poids Gewicht | 245 g / 225 g |
| Poignée de frein Remgreep | Carbotecture SL® |
| Levier de frein Remhendel | 2-doigts, Carbolay® 2-vingers, Carbolay® |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | Clé Allen 3 Inbus SW 3 |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | - |
| Pistons Remzuiger | 4/2 |
| PPC AD | 579,90 € (Set)* |
| Référence Artikelnr. | 2 701 213 |



100 % DE PERFORMANCE EN TRAIL

LÉGER

IL ATTIRE TOUS LES REGARDS

MT8 CARBON

Idéal pour le cross-country et le marathon: structure ultra-légère grâce au maître cylindre en Carbotecture SL® et au levier de frein Carbolay®, combinée à une puissance de freinage élevée. Un choix incontournable pour les cyclistes professionnels et les vététistes les plus exigeants.

Perfect voor cross country en marathon: Superlicht door het Carbotecture SL® huis en de Carbolay®-remhendel, tegelijkertijd levert hij een groot remvermogen. Eerste keus voor professionals en veeleisende mountainbikers.

| | |
|------------------------------|---|
| Poids Gewicht | 200 g |
| Poignée de frein Remgreep | Carbotecture SL® |
| Levier de frein Remhendel | 2-doigts, Carbolay® 2-vingers, Carbolay® |
| Réglage de la garde | Clé Allen 3 |
| Remhendel-verstelling | Inbus SW3 |
| Réglage du point de pression | - |
| Instelling drukpunt | |
| Pistons Remzuiger | 2 |
| PPC AD | 279,90 €* |
| Référence Artikelnr. | 2 701 210 |



EN ROUTE POUR LA VICTOIRE
PERFORMANCE ET LÉGÈRETÉ
LE MEILLEUR DE LA TECHNOLOGIE



MT7 HC

Le point de pression est clairement défini et la puissance maximale fournie en font un produit de premier choix pour les riders avides de vitesse. Le nouveau levier de frein 1 doigt HC permet de moduler l'énorme puissance de freinage en fonction des souhaits du cycliste.
Het duidelijk gedefinieerde drukpunt en maximale power maken ze tot eerste keus van gravity- en highspeed-riders. De nieuwe 1-vinger HC remhendel moduleert de enorme rempower geheel naar wens.

| | |
|------------------------------|--|
| Poids Gewicht | 255 g |
| Poignée de frein Remgreppe | Carbotecture SL® |
| Levier de frein Remhendel | 1-doigt HC, profil creux en aluminium 1-vinger HC, hol aluminium |
| Réglage de la garde | sans outil |
| Remhendel-verstelling | gereedschaploos |
| Réglage du point de pression | sans outil |
| Instelling drukpunt | gereedschaploos |
| Pistons Remzuiger | 4 |
| PPC AD | 219,90 €* |
| Référence Artikelnr. | 2 701 445 |



BEST IN TEST
6 BRAKES GROUP TEST

bike 02/2015
MAGURA MT7 (2015)
TESTSIEGER BIKE
TESTSIEGER BIKE
GUT + SUPER



MOUNTAINBIKE
Leserwahl 2015
Innovation des Jahres
1. Platz

NEW



PRIMÉ POUR SES PERFORMANCES DE FREINAGE

ERGONOMIE ADAPTABLE

RAPPORT POIDS / PERFORMANCE

MT6 HC

En trail, en compétition ou en randonnée : un seul mot d'ordre, la fiabilité ! Avec son étrier de frein en aluminium poli chromé, le MT6 HC a fière allure. Bénéficiez d'un contrôle souple grâce au levier de frein 1 doigt HC.
Op trails, in de wedstrijd, tijdens tochten: betrouwbaarheid is hun reputatie, de opvallende chrome polished aluminium remklaauw het uithangbord. Subtiele controle is dankzij de 1-vinger HC remhendel mogelijk.

| | |
|------------------------------|--|
| Poids Gewicht | 225 g |
| Poignée de frein Remgreppe | Carbotecture SL® |
| Levier de frein Remhendel | 1-doigt HC, profil creux en aluminium 1-vinger HC, hol aluminium |
| Réglage de la garde | sans outil |
| Remhendel-verstelling | gereedschaploos |
| Réglage du point de pression | - |
| Instelling drukpunt | |
| Pistons Remzuiger | 2 |
| PPC AD | 179,90 €* |
| Référence Artikelnr. | 2 701 444 |

NEW



UTILISATION EN COMPÉTITION

CONCEPTION / FINITIONS ÉLÉGANTES

TECHNOLOGIE LÉGÈRE

MT TRAIL / SPORT

Des performances en trail maximales à un prix attractif!
Presqu'aussi agressif et léger tout en étant aussi progressif que son grand frère : voici le nouveau concept de pistons MAGURA 4/2.

100% trail performance voor een aantrekkelijke prijs. Met nagenoeg evenveel grip en bijna even licht als de grote zus – en tegelijkertijd even subtiel. De nieuwe MAGURA instap in het 4/2-remzuiger-concept.

| | |
|---|---|
| Poids Gewicht | 255 g / 230 g |
| Poignée de frein Remgreep | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 1-doigt HC, profil creux en aluminium 1-vinger HC, hol aluminium |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | Clé Allen 3 Inbus SW3 |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | – |
| Pistons Remzuiger | 4/2 |
| PPC AD | 219,90 € [Set]* |
| Référence Artikelnr. | 2 701 389 |

NEW



TOUT L'ADN DU MT TRAIL CARBON
PERFORMANCES ERGONOMIQUES
ENTRÉE DE GAMME PUISSANCE DE FREINAGE EN TRAIL



MT5

Un freinage progressif et puissant grâce aux 4 pistons proposés à un prix abordable. Tout l'ADN du MT7 se retrouve dans notre modèle MT5. Il sera parfait pour les longues sorties d'enduro ou de descente. Le MT5 est également parfait pour stopper les vélos à assistance électrique.

Volle gravity-rempower van de 4 remzuigers als betaalbare instap. Alle genen van de MT7 zitten in ons model MT5 voor downhill- en enduro-gebruik. Betrouwbaar en sterk – ook voor E-bikes.

| | |
|---|---|
| Poids Gewicht | 255 g* |
| Poignée de frein Remgreet | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | Torx T25 |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | – |
| Pistons Remzuiger | 4 |
| PPC AD | 109,90 €* |
| Référence Artikelnr. | 2 700 477 |



L'ADN DU MT7

**ENTRÉE DE GAMME PUISSANCE DE FREINAGE À 4 PISTONS
MATERIAUX DE HAUTE QUALITÉ**



BEST IN TEST

BEST VALUE

bike 3/2016
MAGURA MT5
BREMSERVENTRIAL SUPER

FREERIDE
Bremstest 02/2016
Freeride-Ranking:
10/10 Punkte

MT4

Le frein polyvalent, idéal pour les vététistes qui recherchent stabilité et puissance de freinage, sans faire de compromis sur le poids. Le maître cylindre en Carbotecture® maintient le poids du frein en dessous de 235 grammes.

De perfecte allrounder voor mountainbikers die gaan voor stabiliteit en rempower, zonder compromissen bij het gewicht. De Carbotecture®-remgreet houdt het totale gewicht onder de 235 gram.

| | |
|---|---|
| Poids Gewicht | 230 g |
| Poignée de frein Remgreet | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 2-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | Torx T25 |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | – |
| Pistons Remzuiger | 2 |
| PPC AD | 89,90 €* |
| Référence Artikelnr. | 2 700 476 |



LE FREIN POLYVALENT

**TRÈS BON RAPPORT PRIX/PERFORMANCES
TECHNOLOGIE INNOVANTE**



Bienvenue dans le monde de MAGURA MT ! Il renferme toutes les caractéristiques High-Tech de l'ingénierie allemande, telles qu'une géométrie de levier améliorée pour le freinage à 2 doigts. Pour des arrêts en toute sécurité en randonnée ou en ville.

De instap in de wereld van MAGURA MT. Hij beschikt over alle hightech-features van Duitse ingenieurskunst, zoals een verbeterde hendelvormgeving voor 2-vinger-remmen. Veilige stops tijdens tochten of in de city.

| | |
|---|---|
| Poids Gewicht | 245 g |
| Poignée de frein Remgreep | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 2-doigts, Carbotecture® 2-vingers, Carbotecture® |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | Torx T25 |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | – |
| Pistons Remzuiger | 2 |
| PPC AD | 54,90 €* |
| Référence Artikelnr. | 2 701 209 |



REJOIGNEZ LA FAMILLE MAGURA MT
ÉTRIER DE FREIN EN UNE SEULE PIÈCE ET CARBOTECTURE®
ERGONOMIQUE CONFORTABLE

* sans disque/adaptateur zonder remschijf/adapters



PIMP YOUR BIKE

Personnalisation

MAGURA allie puissance accrue et design décontracté. Grâce aux pièces de tuning MAGURA, donnez davantage de caractère à votre vélo et conférez-lui un design unique! Chaque levier de frein disponible en post-équipement possède son propre caractère, qu'il s'agisse d'un levier à 1 ou 2 doigts doté de différentes possibilités de réglage. Les caches pour étrier disponibles dans trois coloris différents, les colliers couleur et les colliers Shiftmix contribuent à personnaliser votre vélo.

Professional Tuning

Meer performance en een coole uitstraling – met MAGURA tuning parts haal je meer uit je fiets en creëer je je eigen individuele look. Elke retrofit remhendel heeft zijn eigen karakter, als 1- of 2-vingerhendel met verschillende instelmogelijkheden. Covers voor de remklaauw in drie verschillende kleuren, gekleurde klembeugels en shiftmix-beugels maken je fiets onmiskenbaar eigen.

LEVIERS DE FREIN ET KIT D'OEILLETS



| Désignation de l'article Artikelbenaming | Description Beschrijving | Référence Artikelnr. | PPC AD |
|---|--|-------------------------|-----------|
| Pour Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT Trail Carbon à partir du millésime 2015) Voor Carbotecture SL® (MT6/MT7/MT8/MT Trail Carbon vanaf MJ 2015) | | | |
| Levier de frein HC3 Remhendel HC3 | | | |
| | 1 doigt, aluminium, réglage de la garde et Ratio Adjust avec outil (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust en ratio adjust met gereedschap (VE = 1 stuk) | 2 701 251 | 67,90 € |
| Levier de frein HC Remhendel HC | | | |
| | 1 doigt, aluminium, réglagede la garde avec outil (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met gereedschap (VE = 1 stuk) | 2 701 247 | 35,90 € |
| | 1 doigt, aluminium, réglagede la garde sans outil en noir (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, gereedschaploze reach adjust in zwart (VE = 1 stuk) | 2 701 246 | 37,90 € |
| | 1 doigt, aluminium, réglagede la garde sans outil en chrome (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, gereedschaploze reach adjust in chroom (VE = 1 stuk) | 2 701 248 | 37,90 € |
| Levier de frein Carbolay® Remhendel Carbolay® | | | |
| | 2 doigts, Carbolay®, réglagede la garde avec outil (UE = 1 pc) 2-vingers, Carbolay®, reach adjust met gereedschap (VE = 1 stuk) | 2 701 217 | 88,90 € |
| | 2 doigts, Carbolay®, réglagede la garde sans outil (UE = 1 pc) 2-vingers, Carbolay®, met gereedschaploze reach adjust (VE = 1 stuk) | 2 700 865 | 88,90 € |
| Pour Carbotecture® (MT4/MT5/MT Trail Sport à partir du millésime 2015) Voor Carbotecture® (MT4/MT5/MT Trail Sport vanaf MJ 2015) | | | |
| Levier de frein HC Remhendel HC | | | |
| | 1 doigt, aluminium, réglagede la garde avec outil, convient pour MT5 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met gereedschap, passend voor MT5 (VE = 1 stuk) | 2 701 249 | 34,90 € |
| | 1 doigt, aluminium, réglagede la garde avec outil, convient pour MT4 (UE = 1 pc) 1-vinger, aluminium, reach adjust met gereedschap, passend voor MT4 (VE = 1 stuk) | 2 701 250 | 34,90 € |
| Kit d'oeillet pour tous les freins MT à partir du millésime 2015 Cover-kit voor alle MT remmen vanaf MJ 2015 | | | |
| Kit d'oeillet Cover-Kit | | | |
| | Kit d'oeillet pour étrier, 2 pistons, à partir du millésime 2015 (bleu, rouge fluo, jaune fluo) (UE = 6 pcs) Cover-kit voor remklaauw, 2 cilinders, vanaf MJ2015 (blauw, neon-rood, neongeel) (VE = 6 stuks) | 2 701 239 | 9,90 € |
| | Kit d'oeillet pour étrier, 4 pistons, à partir du millésime 2015 (bleu, rouge fluo, jaune fluo) (UE = 12 pcs) Cover-kit voor remklaauw, 4 cilinders, vanaf MJ2015 (blauw, neon-rood, neongeel) (VE = 12 stuks) | 2 701 240 | 13,90 € |

COLLIER



| Désignation de l'article Artikelbenaming | Description Beschrijving | Référence Artikelnr. | PPC AD |
|---|---|-------------------------|-----------|
| Collier Shiftmix Shiftmix klembeugel | Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II gauche et droit (paire) [UE = 1 pc gauche, 1 pc droite] Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II links en rechts (paar) [VE = 1 stuk links, 1 stuk rechts] | 2 701 241 | 39,90 € |
| | Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II gauche (UE = 1 pc) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II links (VE = 1 stuk) | 2 701 242 | 20,90 € |
| | Shiftmix 1+2, pour Shimano I-Spec I+II droit (UE = 1 pc) Shiftmix 1+2, voor Shimano I-Spec I+II rechts (VE = 1 stuk) | 2 701 243 | 20,90 € |
| | Shiftmix 3 pour SRAM Trigger gauche et droit (paire) [UE = 1 pc gauche, 1 pc droite] Shiftmix 3 voor SRAM Trigger links en rechts (paar) [VE = 1 stuk links, 1 stuk rechts] | 0 724 710 | 39,90 € |
| | Shiftmix 3 pour SRAM Trigger gauche (UE = 1 pc) Shiftmix 3 voor SRAM Trigger links (VE = 1 stuk) | 2 700 840 | 20,90 € |
| | Shiftmix 3 pour SRAM Trigger droit (UE = 1 pc) Shiftmix 3 voor SRAM Trigger rechts (VE = 1 stuk) | 2 700 841 | 20,90 € |
| Collier Klembeugel | Aluminium, jaune fluo, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, neon-geel, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 2 700 751 | 11,90 € |
| | Aluminium, rouge fluo, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, neon-rood, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 2 700 752 | 11,90 € |
| | Aluminium, bleu cyan, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, cyaan-blauw, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 2 700 753 | 11,90 € |
| | Aluminium, chrome poli, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, chroom gepolijst, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 2 701 244 | 9,90 € |
| | Carbolay®, sans vis (UE = 1 pc) Carbolay®, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 0 724 709 | 20,90 € |
| | Aluminium, noir, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, zwart, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 0 724 488 | 9,90 € |
| | Aluminium, argent, sans vis (UE = 1 pc) Aluminium, zilver, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 0 724 489 | 9,90 € |
| | Carbotecture®, noir, sans vis (UE = 1 pc) Carbotecture®, zwart, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 2 700 136 | 7,90 € |
| | Carbotecture®, argent, sans vis (UE = 1 pc) Carbotecture®, zilver, zonder schroeven (VE = 1 stuk) | 2 700 137 | 7,90 € |





FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FREINS VAE

TIGES DE SELLE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS

FREINS SUR JANTES

TECHNOLOGIE HS



REMPLACEMENT FACILE DES PATINS

Remplacement facile des patins de frein
Eenvoudig vervangen van de remblokjes



ARCEAU BRAKE BOOSTER

Arceau pour un point de pression optimisé
Brake booster voor gedefinieerd drukpunt



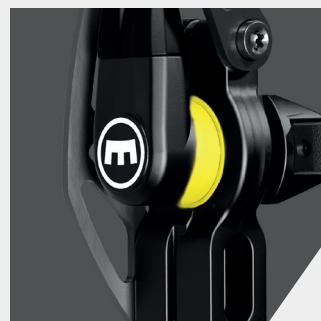
EASY BLEED

Purge simple et rapide
Snel en eenvoudig ontluchten



MONTAGE HS AISÉE

Montage et réglage faciles
Eenvoudige montage en aanpassing



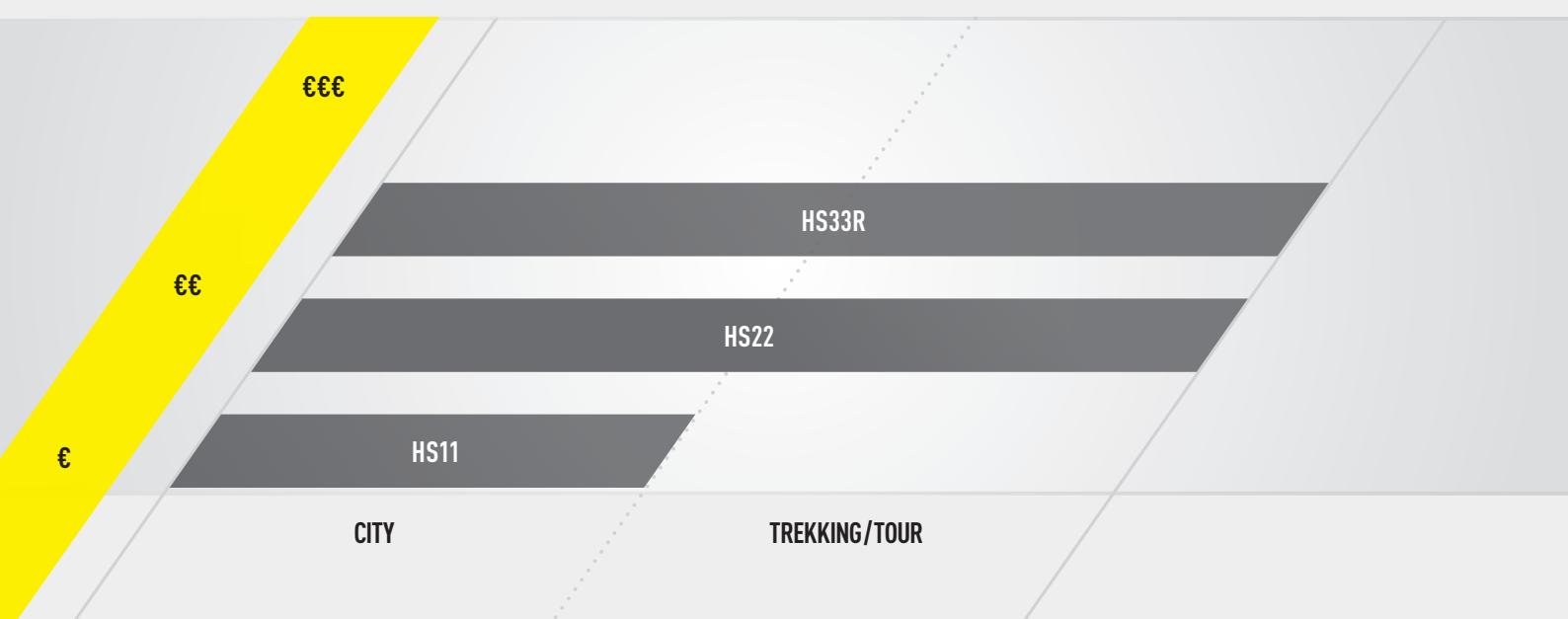
EV02

Adaptation flexible à tous les systèmes
Flexibele aanpassing aan alle systemen

DESIGNED AND ENGINEERED IN GERMANY

5 YEARS LEAK PROOF WARRANTY

FILLED WITH ROYAL BLOOD



HS33 R

Notre grand classique. Le modèle sans entretien haut de gamme de MAGURA séduit par sa fiabilité et offre une puissance de freinage accrue pour un poids réduit.
Onze onverslaanbare klassieker. Het MAGURA topmodel van de zorgeloos-familie scoort met betrouwbaarheid en biedt extra remvermogen bij een gering gewicht.

| | |
|------------------------------|--|
| Poids Gewicht | 480 g |
| Poignée de frein Remgreep | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 2-doigts, aluminium opt.: 4-doigts, aluminium 2-vingers, aluminium opt.: 4-vingers, aluminium |
| Réglage de la garde | Torx T25 |
| Remhendel-verstelling | |
| Réglage du point de pression | TPA |
| Instelling drukpunt | |
| Montage Aanbouw | Cantilever EVO2 |
| PPC AD | 109,90 € |
| Référence Artikelnr. | 2 700 246 ^a |



DESIGN SPORTIF

LE TOP DES FREINS SANS ENTRETIEN

PIUSSANCE DE FREINAGE EXTREME POUR DES FREINS SUR JANTE

^a 2 700 246: noir noir, 2-doigts 2-vingers / 2 700 245: argent zilver, 2-doigts 2-vingers / 2 700 247: noir noir, 4-doigts 4-vingers



Photo: Philip Ruopp



HS22

Installé sur de nombreux vélos primés car les cyclistes urbains et les coureurs de trekking apprécient sa sécurité et son entretien limité. Le Royal Blood peut rester éternellement dans les durites de frein.

Bij veel testwinaars gemonteerd, want city- en trekking-fietsers hechten grote waarde aan veel veiligheid en weinig onderhoud. Het Royal Blood kan eeuwig in de leidingen blijven.

| | |
|---|---|
| Poids Gewicht | 480 g |
| Poignée de frein Remgreet | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 3-doigts, Carbotecture® 3-vingers, Carbotecture® |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | sans outil gereedschaploos |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | TPA |
| Montage Aanbouw | Cantilever EVO2, Easy Mount |
| PPC AD | 89,90 € |
| Référence Artikelnr. | 2 700 845 ^b |



ERGONOMIE ÉPROUVÉE
DESIGN ÉLÉGANT ET MATÉRIAUX DE HAUTE QUALITÉ
RÉGLAGE DES PATINS SANS OUTIL

HS11

Le plus jeune de la famille est tout aussi fiable que ses ainés. Il séduit par sa puissance de freinage accrue au quotidien et son confort grâce au design ergonomique du levier de frein.

De jongste telg is even betrouwbaar als de grote zussen. Hij scoort met een groot remvermogen dag in dag uit en is dankzij de ergonomische remhendelvormgeving comfortabel.

| | |
|---|---|
| Poids Gewicht | 435 g |
| Poignée de frein Remgreet | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 3-doigts, Carbotecture® 3-vingers, Carbotecture® |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | - |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | Torx T25 |
| Montage Aanbouw | Cantilever EVO2, Easy Mount |
| PPC AD | 69,90 € |
| Référence Artikelnr. | 2 701 214 ^c |



LE FREIN SANS ENTRETIEN
ERGONOMIQUE ET PUISSANT
CONTROLE PRÉCIS

^b 2 700 845: 3-doigts 3-vingers, EVO2 / 2 700 846: 3-doigts 3-vingers, Easy Mount eenvoudige montage

^c 2 701 214: 3-doigts 3-vingers, EVO2 / 2 701 252: 3-doigts 3-vingers, Easy Mount eenvoudige montage

MAGURA eCOMPÉTENCE

VAE, ÉVIDEMMENT !

Les VAE connaissent un véritable essor et font désormais partie de notre quotidien, que ce soit sur route ou en tout-terrain. La puissance du moteur électrique incite de plus en plus de gens à prendre le vélo et à laisser la voiture de côté. Quasiment tous les modèles de vélos sont proposés avec ou sans moteur électrique. L'assistance fournie par le moteur fait le bonheur des cyclistes, notamment en montée. Atteindre des sommets devient plus amusant. En descente, l'élevation du poids est un défi pour le cycliste et le matériau.

MAGURA a contribué au développement du vélo avec les freins HS et à l'amélioration de la technique du VTT avec le légendaire frein à disque Gustav M. Concernant l'optimisation des systèmes de freinage pour vélos à assistance électrique, MAGURA s'appuie sur ses plus de 90 ans d'expérience en matière de systèmes de freinage et d'embrayage dans le secteur des motos. Les propriétés des produits éprouvés dans le domaine des motos, à savoir une fiabilité élevée et une décélération optimale de grandes masses, sont appliquées aux vélos à assistance électrique. La résistance aux chaleurs extrêmes constitue également un critère important dans le domaine des VAE. MAGURA a produit les premiers systèmes de freinage spécialement adaptés aux VAE, le MT5e, le MT4e et le HS33 Re, dont le commutateur intégré peut activer le feu stop et arrêter le moteur. Un feu stop n'est pas nécessaire sur tous les VAE, c'est pourquoi les versions standard du MT5 ou du HS33 R sont parfaitement compatibles avec une utilisation sur les VAE grâce à leur puissance.

MAGURA s'engage clairement sur la voie des moteurs électriques et combine avec succès son savoir-faire accumulé pendant 90 ans dans le domaine des motos et ses 30 ans d'expertise dans le domaine des vélos pour développer de nouvelles compétences en matière de mobilité électrique. Grâce aux composants fabriqués à Bad Urach, les vélos et VTT avec moteur électrique sont poussés vers l'avant par la mise en œuvre de solutions innovantes – et un sourire se dessine aussi sur les visages des cyclistes en descente.






Photo: Christoph Malin

E-BIKES – MAAR VEILIG!

E-bikes boomen en zijn een dagelijks beeld in het wegverkeer en in het terrein. De power van de E-aandrijving zorgt ervoor dat steeds meer mensen gaan fietsen, velen laten hun auto staan. Nagenoeg elk type fiets wordt met en zonder E-motoraandrijving aangeboden. De ondersteuning tovert een glimlach op de gezichten – vooral bergop. Kom je bergop met duidelijk meer plezier boven – bergaf plaatst het extra gewicht fietser en materiaal voor nieuwe uitdagingen.

MAGURA heeft de ontwikkeling van de fiets door de HS-rem en de techniek van de mountainbike dankzij de legendarische Gustav M-schijfrem versneld. Bij de verdere ontwikkeling van fiets-remsystemen op E-bikes maakt MAGURA gebruik van zijn 90-jarige ervaring bij rem- en koppelingssystemen voor motorfietsen. Eigenschappen van de bij motorfietsen beproefde producten, zoals een hoge betrouwbaarheid en de optimale vertraging van grote massa's, worden ook bij

E-bikes toegepast. Ook extreme hittebestendigheid is een belangrijk criterium bij de E-bike.

MAGURA produceert de eerste speciaal voor E-bikes ontwikkelde remssystemen MT5e, MT4e en HS33 Re. De geïntegreerde schakelaar kan het remlicht activeren en schakelt de aandrijving uit. Niet elke E-bike heeft een remlichtsysteem nodig, reden waarom ook de standaardversie van de MT5 of HS33 dankzij hun performance absoluut geschikt is voor het gebruik op E-bikes. MAGURA is een uitgesproken fan van de E-aandrijving en verbindt met succes haar knowhow uit 90 jaar ervaring met motoren en 30 jaar ervaring met fietsen tot een nieuwe competentie op het gebied van E-mobiliteit. Met onderdelen uit Bad Urach ontwikkelen fietsen en mountainbikes met E-aandrijving dankzij innovatieve oplossingen zich verder – en komen hun berijders ook veilig met een glimlach van de berg weer naar beneden.

FREINS VAE

TECHNOLOGIE



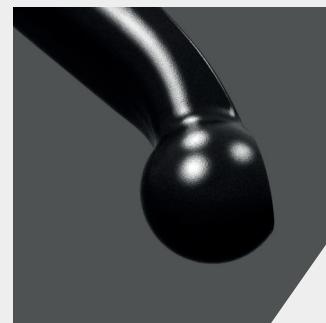
COMMUTATEUR VAE

Active le feux stop et arrête le moteur en cas de freinage Activeert remlicht en uitschakeling van de aandrijving bij het remmen



PIUSSANCE DE FREINAGE

4 pistons pour une puissance de freinage et une stabilité maximales
4 remzuigers voor maximale rempower en stabiliteit



LEVIER AVEC BOULE

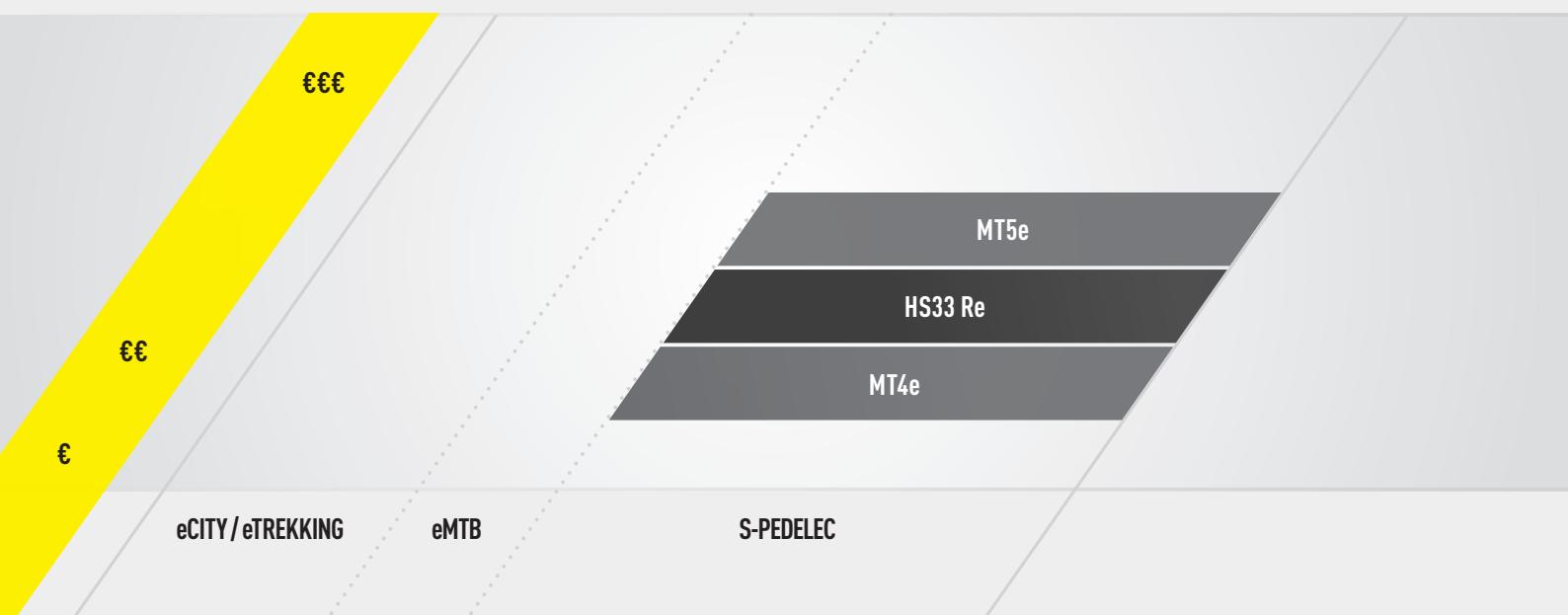
Plus de sécurité sur le vélo électrique rapide grâce au levier avec boule Meer veiligheid op de S-Pedelec dankzij de hendel met kogelknoplever blade

DESIGNED AND
ENGINEERED IN GERMANY

5 YEARS LEAK
PROOF WARRANTY

FILLED WITH
ROYAL BLOOD

MAGURA e



MT5e

Freine tout, y compris le moteur. L'expérience de l'industrie de la moto alliée au savoir - faire du vélo à assistance électrique. La force de freinage des 4 pistons et son endurance élevée confèrent une sécurité renforcée aux vélos électriques à 45 km/h.

Remt alles en schakelt de motor uit – ervaring uit de motorfiets-wereld toegepast t.b.v. de knowhow voor E-bikes. Het remvermogen van de 4 remzuigers en een grote stabiliteit bieden S-Pedelecs extra veiligheid.

| | |
|------------------------------|--|
| Poids Gewicht | 275 g |
| Poignée de frein Remgreet | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 3-doigts, avec boule, aluminium avec commutateur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar |
| Réglage de la garde | Clé Allen 3 |
| Remhendel-verstelling | Inbus SW3 |
| Réglage du point de pression | - |
| Instelling drukpunt | |
| Pistons Remzuiger | 4 |
| PPC AD | 139,90 €* |
| Référence Artikelnr. | 2 700 984 ^d |



L'ADN DU MT7
TECHNOLOGIE VAE
STABILITÉ ACCRUE

MT4e

Notre frein à disque polyvalent vient avec tous les extras pour le vélo à assistance électrique. Avant le début du freinage, un commutateur active la lumière de freinage et/ou arrête le moteur du vélo.

Veiligheid schrijven we met 4e: al vóór de vertraging activeert een schakelaar van de MT4e het remlicht en/of schakelt de aandrijving uit. Onze allround schijfrem met alle features voor E-bikes.

| | |
|------------------------------|--|
| Poids Gewicht | 250 g |
| Poignée de frein Remgreet | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 3-doigts, avec boule, aluminium avec commutateur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar |
| Réglage de la garde | Clé Allen 3 |
| Remhendel-verstelling | Inbus SW3 |
| Réglage du point de pression | - |
| Instelling drukpunt | |
| Pistons Remzuiger | 2 |

Ce modèle n'est pas disponible en aftermarket.
Alleen verkrijgbaar op complete fietsen.



TECHNOLOGIE VAE
FEIN POLYVALENT
LEVIER AVEC BOULE POUR PLUS DE SÉCURITÉ

* sans disque/adaptateur zonder remschijf/adapters
^d 2 700 984: connection fermeur HIGO HIGO-sluiter / 2 700 985: connection ouvreur HIGO HIGO-opener

HS33 Re

L'HS33 Re est un frein sur jante hydraulique conçu spécialement pour les VAE. Sa puissance de freinage accrue et sa parfaite ergonomie font de celui-ci le partenaire idéal pour la ville et le tout-terrain.

De HS33 Re is een hydraulische velgrem, speciaal voor E-bike-modellen. Met een groot remvermogen en een perfecte ergonomie is het de ideale partner voor in de stad en in het terrein.

| | |
|--|--|
| Poids Gewicht | 500 g |
| Poignée de frein Remgreep | Carbotecture® |
| Levier de frein Remhendel | 3 doigts, avec boule, aluminium avec commutateur 3-vingers ball-end, aluminium met schakelaar |
| Réglage de la garde Remhendel-verstelling | Torx T25 |
| Réglage du point de pression Instelling drukpunt | TPA |
| Montage Aanbouw | Cantilever EVO2 |

Ce modèle n'est pas disponible en aftermarket.
Alleen verkrijgbaar op complete fietsen.



TECHNOLOGIE VAE

LE DERNIER-NÉ DE LA GAMME DE FREINS SANS ENTRETIEN

DESIGN ÉLÉGANT ET MATERIAUX DE HAUTE QUALITÉ



D'AUTRES FREINS QUE NOUS RECOMMANDONS POUR LES VELOS ELECTRIQUES:



MT TRAIL SPORT

| Référence Artikelnr. | PPC AD |
|-------------------------|-----------------|
| 2 701 389 | 219,90 € [Set]* |



MT5

| Référence Artikelnr. | PPC AD |
|-------------------------|-----------|
| 2 700 477 | 109,90 €* |



MT4

| Référence Artikelnr. | PPC AD |
|-------------------------|-----------|
| 2 700 476 | 89,90 €* |



HS33 R

| Référence Artikelnr. | PPC AD |
|-------------------------|-----------|
| 2 700 245 | 109,90 € |
| 2 700 246 | 109,90 € |
| 2 700 247 | 109,90 € |



HS22

| Référence Artikelnr. | PPC AD |
|-------------------------|-----------|
| 2 700 845 | 89,90 € |
| 2 700 846 | 89,90 € |



HS11

| Référence Artikelnr. | PPC AD |
|-------------------------|-----------|
| 2 701 214 | 69,90 € |
| 2 701 252 | 69,90 € |



Aperçu des freins Overzicht remmen

- » Tous poids indiqués +/- 2 %
Alle aangegeven gewichten +/- 2%
- » MT/HS : Compatibles avec tous les changements de vitesse standard à poignée tournante Shimano STI, SRAM Trigger, SRAM et Rohloff. Compatibel met alle gangbare Shimano STI, SRAM Trigger en SRAM en Rohloff draaischakelaars
- » Garantie d'étanchéité de 5 ans sur les poignées et les étriers de frein 5 jaar garantie tegen lekkage van remgreep en remklaauw
- » ^a Poids moyen du frein avant et arrière Gemiddeld gewicht van rem voorwiel en achterwiel
- » ^b Poids par frein, sans disque et sans adaptateur Gewicht per rem, zonder remschijf en adapter
- » ^c Poids par frein Gewicht per rem
- » ^d Recommandation Advies
- » ^e Sans disque, sans adaptateur Zonder remschijf, zonder adapter
- » Sous réserve de modifications d'équipement et d'erreurs Wijzigingen in de uitvoering en vergissingen voorbehouden

APERÇU DES FREINS

| | | MT Trail Carbon | MT8 Carbon | MT7 HC | MT6 HC | MT Trail Sport | MT5 | MT4 | MT2 | HS33 R | HS22 | HS11 |
|--|--|----------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Applications Toepassingsbereik | MTB | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Trekking/City | | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| E-Bike | | | | | | ●(e) | ●(e) | | | ●(e) | ● | ● |
| Poids Gewicht | | 235 ^A | 200 ^B | 255 ^B | 225 ^B | 245 ^A | 255 ^B | 230 ^B | 245 ^B | 480 ^C | 480 ^C | 435 ^C |
| Matériau Materiaal | Poignée complète Rem-greep | Carbotecture SL® | ● | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● |
| | Carbotecture® | | | | | | ● | ● | ● | | | |
| | Aluminium | | | | | | | | | | | |
| | Levier seul Remhen-del | Carbolay® | ● | ● | | | | | | ● | ● | ● |
| | Carbotecture® | | | | | | | | | | ● | ● |
| | Aluminium | | | | | | ● | ● | | | | |
| | Hollow Aluminium | | | ● | ● | ● | | | | | | |
| | Étrier Rem-klaauw | Aluminium | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hydraulique Hydraulisch | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Liquide de frein Remvloeistof | Royal Blood | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caractéristiques Features | EBT | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | BAT/TPA | | | ● | | | | | | ● | ● | |
| | Arceau Brake Booster Brake Booster | | | | | | | | | ● | ● | |
| | Etrier avec connecteur banjo Banjofitting klaauw | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | | |
| | 2 pistons | ● | | | | | | | | | | |
| | 2 remziigers arrière | | ● | | | ● | | | ● | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | 4 pistons | ● | | | | | | | | | | |
| | 4 remziigers avant | | | ● | | ● | | ● | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Réglage de la garde | avec outil met gereedschap | ● | ● | | | | | | ● | ● | |
| | | sans outil gereedschaploos | | | ● | ● | | | | | ● | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | Flip Flop | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Shift Mix | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. |
| | Storm SL.2 | | ● | | | ● | | | | | | |
| | Storm HC | ● | | | ● | | ● | ● | ● | ● | | |
| Disques^D Remschijven ^D | Magnétique avec vis | | | | | | | | | | | |
| | Magnetisch met schroef | ● | ● | ● | ● | ● | opt. | ● | ● | | | |
| | Magnétique sans vis | | | | | | | | | | | |
| | Magnetisch zonder schroef | ● | | opt. | | ● | ● | | | | | |
| | HS EPR | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| Levier de frein Remhendel | 1 doigt HC | opt. | opt. | ● | ● | ● | opt. | opt. | | | | |
| | 2 doigts | ● | ● | opt. | opt. | opt. | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | 3 doigts | | | | | | | | | | ● | ● |
| | 4 doigts | | | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | | | | opt. |
| | 2 doigts avec boule | | | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | | | | |
| | 3 doigts avec boule | | | | | opt. | opt.(e) | opt.(e) | | | | opt.(e) |
| | 4 doigts avec boule | | | opt. | opt. | opt. | opt. | opt. | | | | |
| Durite Leiding | MAGURA disc tube | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● |
| | MAGURA tube | | | | | | | | | | | |
| Commutateur pour VAE E-bike-schakelaar | | | | | | | ●(e) | ●(e) | | ●(e) | | |
| Montage Aanbouw | PM/IS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | | |
| | Canti | | | | | | | | | ● | ● | ● |
| Coloris Kleuren | Poignée de frein Remgreep | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Poignée de frein Impression / Couverture Remgreep druk / cover | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Étrier Remklaauw | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| | Cache Cover | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ |
| PPC/€ AD/€^E | | 579,90 [Set] | 279,90 [Set] | 219,90 [Set] | 179,90 [Set] | 219,90 [Set] | 109,90 [Set] | 89,90 [Set] | 54,90 | 109,90 [Set] | 89,90 | 69,90 |

■ noir ■ gris mystique ■ argent ■ chrome ■ bleu ■ jaune fluo ■ rouge fluo

FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS

TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE

TECHNOLOGIE VYRON ELECT



POSITIONNEMENT VARIABLE

Réglage variable de la hauteur de selle possible Variabele zadelhoogte mogelijk



VITESSE

Réactivité et vitesse de sortie augmentée Snelle reactie- en uitschuifbaarheid



PLUG & PLAY

Simple et rapide à monter sans câble Zonder kabels eenvoudig en snel te monteren



TÉLÉCOMMANDE

Commande de la selle via la télécommande située sur le guidon Instellen van de zadelpen via de remote op het stuur



UNITÉ ÉLECTRONIQUE ÉCHANGEABLE

Unité électronique échangeable séparément en cas de défaut Elektronica-eenheid bij defect apart te vervangen



3 VERSIONS

3 plages de réglages différentes pour les deux diamètres 3 verschillende verstelbereikvarianten in beide diameters

Pas de câbles – pas de problèmes.

La technologie innovante eLECT de MAGURA permet à la télécommande de commander la tige de selle télescopique Vyron par un signal électronique et sans câble. Fini le montage interminable de câbles: chez MAGURA, la commande s'effectue par simple pression sur un bouton. Depuis 2010, les fourches et les amortisseurs peuvent s'adapter à la technologie eLECT à l'aide du kit eLECT Upgrade. Tous les produits peuvent ensuite être commandés à l'aide de la télécommande.

Geen kabels – geen problemen.

De innovatieve eLECT technologie van MAGURA stelt de Vario zadelpen VYRON elektronisch en kabelloos via de remote in. In plaats van het tijdrovende leggen van kabels is er bij MAGURA controle met een druk op de knop. MAGURA verende voorvorken en schokdempers vanaf 2010 kunnen met de eLECT-upgradekit worden omgebouwd naar de eLECT-technologie. Daarna kunnen alle producten met de remote worden ingesteld.

VYRON eLECT SEATPOST

Pas de câbles, pas de passage laborieux des câbles. La tige de selle VYRON eLECT avec télécommande sans fil est une pionnière sur le plan technique et a reçu le prix «Gold» du Design & Innovation Award 2016.

Geen kabels, geen omstandig leggen van kabels. De VYRON eLECT Seatpost met draadloze afstandsbediening is een technische voorloper en kreeg „Gold“ bij de Design & Innovation Award 2016.

| | |
|---|--|
| Poids Gewicht | 595 g |
| Material Material | noir anodisé zwart geanodiseerd |
| Longueur Lengte | 396/421/446 mm (en fonction du modèle) (afhankelijk van type) |
| Plage de réglage Verstellbereik | 100 mm/125 mm/150 mm en continu (en fonction du modèle) 100 mm/125 mm/150 mm traploos (afhankelijk van type) |
| Unité de chargement Aansluiting lader | Micro-USB |
| Temps de chargement Oplaadduur | env. 3 heures ca. 3 uur |
| Charge après Bijladen na | env. 400 utilisations ca. 400 keer gebruiken |
| Télécommande sans fil Afstandsbediening | Télécommande sans fil avec Remote Cap Draadloze afstandsbe- sturing incl. Remote cap |
| PPC AD | 449,90 € |
| Référence Artikelnr. | Ø 30,9 mm: 2 701 423 / 150 mm 2 701 424 / 125 mm 2 701 425 / 100 mm Ø 31,6 mm: 2 701 426 / 150 mm 2 701 427 / 125 mm 2 701 428 / 100 mm |



SANS FIL
RÉGLAGE EN CONTINU
PLUG & PLAY



DESIGN &
INNOVATION
AWARD
2016



MOUNTAINBIKE
Leserwahl 2016
Innovation des Jahres
3. Platz



REMOTE CAP

| | |
|----------------------|-----------|
| PPC AD | 9,90 € |
| Référence Artikelnr. | 2 701 282 |

Grâce au Remote Cap, commander la tige de selle VYRON est un véritable jeu d'enfant. Bénéficiez d'une sécurité maximale par simple pression sur un bouton, et ce, même dans les situations délicates : la grande surface de contact entre le pouce et la télécommande rend cela possible. Une simple pression sur le bouton et la selle s'active. De remote cap maakt de bediening van de VYRON supergemakkelijk. Veiligheid met een druk op de knop, ook in benarde situaties: het grote contactvlak tussen de duim en de remote maakt het mogelijk. Elke duimdruk is raak.



Photo: Philip Ruopp

FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FREINS VAE

TIGES DE SELLE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS

SUSPENSION

TECHNOLOGIE BOLTRON



TECHNOLOGIE INVERSÉE

Réponse sensible
Gevoelige respons



RIGIDITÉ ACCRUE DES FREINS

Rigidité accrue grâce à des fourreaux de 40 mm et des plongeours de 35 mm Grote remstijfheid door 40 mm buitenbuizen en 35 mm binnenuilen



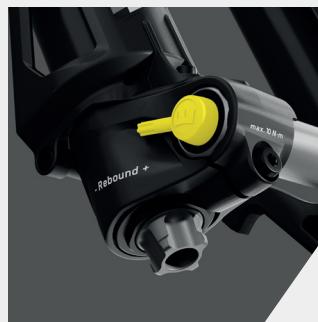
AXE MAGURA AVEC PORTÉE OCTOGONALE

Axe avec portée octogonale pour une résistance à la torsion accrue Steekas met 8-kantige houder voor een hogere torsiestijfheid



ROULEMENTS À BILLE

Rigidité accrue quand la fourche est comprimé parce que la distance entre les bagues de guidage est agrandie Meelopende lagers voor toenemende stijfheid bij het inveren



OUTIL MAGNÉTIQUE T25

Torx T25 intégré magnétiquement à l'axe Torx T25 magnetisch in de as geïntegreerd



PROTECTEURS

Protection: guide-câbles et indicateurs SAG intégrés Ter bescherming, geïntegreerde leidinggeleiding en SAG-indicatoren



AXE 20 × 110 MM

Dimension standard pour une rigidité accrue Standaardmaat voor verhoogde stijfheid



DÉTENTE RÉGLABLE PAR CARTOUCHE FERMÉE AVEC IFP

Détente réglable sur 22 positions pour des caractéristiques d'amortissement constantes Trekdemping in 22 stappen instelbaar voor constante dempingseigenschappen

BOLTRON

À la fois ultrasensible et dotée d'une grande rigidité au freinage: avec ses fourreaux de 40 mm et son axe de 20 mm, la fourche inversée BOLTRON a été spécialement conçue pour supporter le poids élevé des VAE.

Supersubtief en tegelijkertijd een grote remstijfheid:
De upside-down-vork BOLTRON is met zijn 40 mm-buitenbuizen en de stabilisering 20-mm steekas speciaal ontwikkeld voor de hogere gewichten van E-bikes.

| | |
|---------------------------------|--|
| Poids Gewicht | 2.200 g |
| Federweg Travel | 120 mm / 150 mm |
| Laufradgröße Wheel Size | 29", 650B+ |
| Zugstufe Rebound | 22 positions 22 standen |
| Bremsaufnahme Break mounting | PM 7" |
| PPC AD | 1.190,00 € |
| Référence Artikelnr. | 2 701 482 / 120 mm 2 701 483 / 150 mm |



TECHNOLOGIE INVERSÉE
AXE DE 20 MM
RIGIDE



Photo: KTM Fahrrad

FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FREINS VAE

TIGES DE SELLE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS





PIÈCES DÉTACHÉES



PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE MAGURA

LES MEILLEURES PIÈCES POUR UNE PERFORMANCE DE FREINAGE MAXIMALE

Quel que soit l'endroit, faites toujours confiance à vos freins avec les pièces détachées d'origine MAGURA ! Nos pièces détachées et d'usure garantissent des performances et une sécurité maximales. Notre gamme renferme des disques de frein dans toutes les dimensions courantes et des plaquettes de frein destinées à tout type d'utilisation (confort, performance, race). Le remplacement des plaquettes de la série MT est un véritable jeu d'enfant : les plaquettes de frein usées peuvent être remplacées en un tourne-main grâce au système MAGURA magnetiXchange.

Pour MAGURA, la fiabilité constitue une priorité absolue. C'est pourquoi tous les systèmes de frein hydrauliques fonctionnent avec de l'huile minérale Royal Blood. Le plus grand avantage : Royal Blood est sans entretien. Elle n'absorbe pas l'eau, ne vieillit pas et on n'a pas besoin de la remplacer à intervalles réguliers comme le liquide de frein DOT. Royal Blood n'endommage ni la peinture ni les matériaux.

Om altijd en overal op je remmen te kunnen vertrouwen zijn er MAGURA Original Spare Parts. Onze reserve- en vervangingsonderdelen garanderen een maximale performance en veiligheid. Tot het programma behoren remschijven in alle gangbare maten en remblokjes voor elke toepassing, van comfort via performance tot race. Het vervangen van de remblokjes bij de MT-serie gaat gemakkelijk: versleten remblokjes kunnen dankzij het MAGURA magnetiXchange system bliksemsnel worden vervangen.

Het onderwerp betrouwbaarheid heeft bij MAGURA de allerhoogste prioriteit. Daarom werken alle hydraulische remsystemen met minerale olie, ons Royal Blood. Grootste voordeel: Royal Blood is onderhoudsvrij. Het trekt geen water aan, veroudert niet en hoeft niet zoals DOT remvloeistof regelmatig te worden vervangen. Royal Blood beschadigt niet de lak, noch andere materialen.

PIUSSANCE DE FREINAGE MAXIMALE

Les disques et plaquettes de frein d'origine MAGURA vous permettent d'atteindre une puissance de freinage maximale.

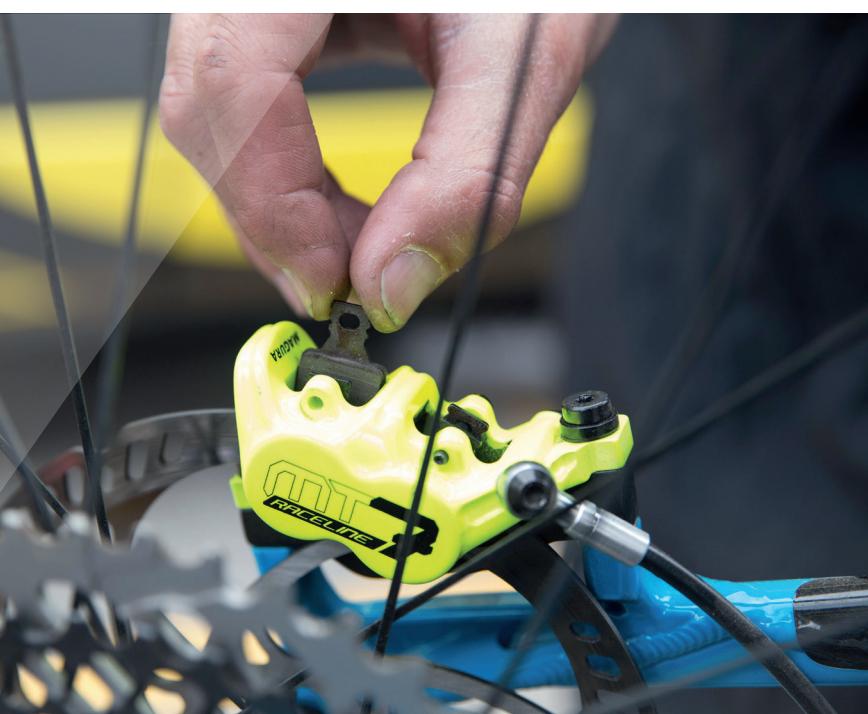
UNE QUALITÉ PERMANENTE

Toutes les pièces détachées d'origine MAGURA subissent des contrôles de qualité continus et offrent en permanence un niveau de qualité élevé.

5 ANS DE GARANTIE

MAGURA offre une garantie d'étanchéité de 5 ans pour tous les étriers et poignées de frein MAGURA s'ils sont utilisés avec des pièces détachées d'origine MAGURA.





MAXIMAAL REMVERMOGEN

Met het gebruik van originele MAGURA remschijven en -blokjes bereik je de maximale rempower. Want onze onderdelen zijn qua materiaal en technologie optimaal op elkaar afgestemd.

CONSTANTE KWALITEIT

Alle MAGURA originele onderdelen worden onderworpen aan een voortdurende kwaliteitscontrole en zijn van een constant hoge deugdelijkheid en kwaliteit.

5 JAAR GARANTIE

MAGURA biedt vijf jaar garantie tegen lekkage op alle remklauwen en remgrepen, mits ze uitsluitend voorzien zijn van MAGURA Original Spare Parts.

FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FREINS VAE

TIGES DE SELLE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS

APERÇU DES PLAQUETTES/PATINS DE FREIN

PLAQUETTES

PERFORMANCE

Une sécurité toujours au top sur les longs parcours, et ce, tout en assurant des performances élevées quelles que soient les conditions. Voor lange tochten altijd voldoende zekerheid bij een zeer goede performance met betrekking tot alle eigenschappen.



P



Disponible uniquement pour plaquettes de frein 7., 8. et 8.
Alleen verkrijgbaar voor remblokje 7., 8. en 8.

RACE

Pour tous ceux qui poussent leur matériel à ses limites en cross-country ou en descente et requièrent d'excellentes performances de freinage.
Voor iedereen die met zijn materiaal bij de cross country of downhill de grenzen opzoekt en een maximale vertraging nodig heeft.



R



* Légère divergence pour 8.R. lichte afwijking bij 8.R
Disponible uniquement pour plaquettes de frein 7. et 8.
Alleen verkrijgbaar voor remblokje 7. en 8.

PATINS

Vérifiez quel type de jante vous avez!
Velgtype controleren!



BLACK RED

Pour jantes polis non recouvertes d'aluminium. For uncoated aluminium rims.

GREY GREEN

Pour jantes anodisées couche dure et pour jantes céramiques.
For hard coated aluminium and ceramic rims.

COMFORT

Pour les débutants qui souhaitent doser la puissance de freinage de manière optimale et qui recherchent un produit durable. Voor starters die hun remvermogen goed willen doseren en een product met een lange levensduur zoeken.



C



Disponible uniquement pour plaquettes de frein 7. et 9.
Alleen verkrijbaar voor remblokje 7. en 8.

Important: roder les plaquettes! Belangrijk: Remblokjes inrijden!

Les nouvelles plaquettes de frein ne développent leur pleine puissance de freinage que pendant la phase de rodage. Pour cela, accélérer sur terrain plat jusqu'à une vitesse de 30 km/h. Freiner ensuite jusqu'à l'arrêt au moyen d'un seul frein. Répétez cette procédure au moins 30 fois par frein. Les plaquettes et disques de frein sont alors rodés et offrent une puissance de freinage optimale.

Nieuwe remblokjes ontwikkelen hun definitieve remkracht pas tijdens de inrijfase. Hiervoor op een vlak weggedeelte versnellen tot 30 km/h. Met één rem afremmen tot stilstand. Deze procedure per rem minimaal 30 keer herhalen. Remblokjes en remschijven zijn nu ingereden en bieden een optimale remperformance.

BLACK GREY

Longévité élevée pour une sortie d'un jour ou un périple autour du monde. Inutile de penser tout de suite à l'entretien de vos freins! Lange levensduur – Voor dagtochtje of reis om de wereld. Over het onderhoud van je rem hoeft je daarna pas na te denken.

RED GREEN

Puissance de freinage accrue – votre vélo est utilisé tous les jours, dans toutes les conditions météorologiques. Un grand nombre de feux de circulation et d'arrêts répétés exigent la puissance maximale de vos freins. Veel rempower – Je fiets is dagelijks bij elk weertype in gebruik. Veel verkeerslichten en stops vereisen de maximale performance van je rem.



PLAQUETTES/PATINS DE FREIN



Désignation de l'article Artikelbenaming

9.P Performance

9.C Comfort

8.R Race

8.P Performance

7.R Race

7.P Performance

7.C Comfort

noir zwart

gris grijs

rouge rood

vert groen

Description Beschrijving

Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015
Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015
Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015
Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015Plaquettes de frein pour étrier 4 pistons à partir d'AM 2015
Remblokje voor 4 remzuiger remklaau vanaf MJ 2015Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012
Remblokje voor 2 remzuiger remklaau vanaf MJ 2012Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012
Remblokje voor 2 remzuiger remklaau vanaf MJ 2012Plaquettes de frein pour étrier 2 pistons à partir d'AM 2012
Remblokje voor 2 remzuiger remklaau vanaf MJ 2012Patins de frein pour HS11/HS22/HS33 R
Remblokje voor HS11/HS22/HS33 RPatins de frein pour HS11/HS22/HS33 R
Remblokje voor HS11/HS22/HS33 RPatins de frein pour HS11/HS22/HS33 R
Remblokje voor HS11/HS22/HS33 RPatins de frein pour HS11/HS22/HS33 R
Remblokje voor HS11/HS22/HS33 R

Référence Artikelnr.

2 701 166

2 701 169

2 701 173

2 701 171

2 701 179

2 701 175

2 701 177

0 321 406

0 321 407

0 720 423

0 720 439

PPC AD

19,90 €

15,50 €

29,90 €

22,90 €

24,90 €

19,90 €

15,50 €

19,90 €

23,90 €

23,90 €

DISQUES



STORM SL.2

Le disque léger SL.2 la performance de freinage élevée et poids minimal. De lichte Storm SL.2 remsschijf combineert een zeer goede remperformance met een minimaal gewicht.



STORM HC

Le disque Storm HC est conçu pour une performance de freinage optimale sous conditions extrêmes. De Storm HC remsschijf voor extreem gebruik en een zeer goede remperformance bij zware belastingen.

Désignation de l'article Artikelbenaming

Storm SL.2

Storm HC

Diamètre Diameter

160 mm

180 mm

160 mm

180 mm

203 mm

Poids Gewicht

100 g

118 g

121 g

140 g

173 g

Référence Artikelnr.

2 701 348

2 701 349

2 700 928

2 700 929

2 700 930

PPC AD

35,00 €

35,00 €

30,00 €

30,00 €

30,00 €

FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FREINS VAE

TIÈGES DE SELLE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS



PRODUITS D'ENTRETIEN



| Désignation de l'article Artikelbenaming | Description Beschrijving | Référence Artikelnr. | PPC AD |
|---|---|-------------------------------------|------------------------------|
| Royal Blood | MAGURA Royal Blood, 100 ml FR/NL MAGURA Royal Blood, 250 ml FR/NL MAGURA Royal Blood, 1000 ml FR/NL | 0 130 630 0 130 632 0 130 631 | 6,50 € 17,50 € 33,50 € |
| Graisse pour fourches Fork Meister vet | Graisse pour fourches pour roulements annulaires à partir d'AM 2012, 50 ml Fork Meister vet voor gliljagers vanaf M J2012, 50 ml | 0 724 807 | 24,90 € |
| Suspension Blood Vorkolie | Suspension Blood Type 2 SAE 5ISOVG 25, huile amortissante, 500 ml Vorkolie type 2 SAE 5ISOVG 25, dempingsolie, 500 ml | 0 731 120 | 13,90 € |
| Kit d'entretien Service-kit | Suspension Blood Type 5, huile lubrifiante, 500 ml Vorkolie type 5, smeerolie, 500 ml | 0 722 482 | 19,90 € |
| Kit de purge professionnel Professionele ontluchtingskit | Kit d'entretien FR/NL [pour freins à disque et freins sur jante], contenu : 100 ml de Royal Blood, deux seringues avec flexible, clé Torx T25, mors, petites pièces et inserts pour raccourcir le tube Service-kit FR/NL [voor schijf- en velgremmen], inhoud: 100 ml Royal Blood, twee sputen incl. slang, Torx T25 sleutel, montagebekken, kleinmateriaal en mof voor het op maat maken van leidingen | 2 700 848 | 33,00 € |
| Kit de remplissage VYRON VYRON vulkit | Kit de purge professionnel FR/NL [pour freins à disques et freins sur jantel], contenu : seringue, flexible avec bouchon de remplissage EBT, flexible avec embout fileté, flacon en plastique de 250 ml, crochets incl., 250 ml de Royal Blood Professionele ontluchtingskit FR/NL [voor schijf- en velgremmen], inhoud: spuit, slang met EBT-vulstop, slang met schroefniipel, 250 ml kunststof flesje incl. haak, 250 ml Royal Blood | 2 700 849 | 46,90 € |
| Kit de remplissage VYRON VYRON vulkit | Kit de remplissage VYRON, contenu : clé Allen 3 mm, longueur 200 mm, aiguille de remplissage, robinet d'arrêt VYRON vulkit, inhoud: 3 mm inbus met een lengte van 200 mm, vulnaald, kraantje | 2 701 404 | 79,90 € |



PROTECTION EN NEOPRENE



| Désignation de l'article Artikelbenaming | Description Beschrijving | Référence Artikelnr. | PPC AD |
|---|---|-------------------------|-----------|
| Cache MAGURA pour batterie de cadre MAGURA frameaccu cover | Protection contre le froid, la saleté, l'humidité et les projections de gravillons. Compatible avec Bosch Active et Performance Line. Biedt bescherming tegen kou, vuil, nattigheid en steenslag. Passend voor BOSCH Active en Performance Line. | 2 701 468 | 29,90 € |
| Cache MAGURA pour batterie de porte-bagage MAGURA bagagedrageraccu cover | Protection contre le froid, la saleté, l'humidité et les projections de gravillons. Compatible avec BOSCH Active et Performance Line. Biedt bescherming tegen kou, vuil, nattigheid en steenslag. Passend voor BOSCH Active en Performance Line. | 2 701 469 | 29,90 € |
| Cache MAGURA pour moteur MAGURA Motor Cover | Protection contre le froid, la saleté et l'humidité lors du transport du VAE. Compatible avec des VAE qui ont un moteur central. Biedt bescherming tegen kou, vuil en nattigheid bij het transport van de E-bike. Passend voor E-bikes met middenmotor. | 2 701 470 | 39,90 € |



FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FREINS VAE

TIGES DE SELLE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS

VÊTEMENTS RIDE & RELAX

VÊTEMENTS ET
ACCESOIRES

—
PAR MAGURA
& MALOJA



MAGURA

maloja



Photo: Martin Erd

APERÇU DES PRODUITS

RISE – BIKEWEAR MAGURA par Maloja



Short MAGURA Gravity Series



Maillot MAGURA Gravity Series



Maillot manches longues MAGURA Gravity Series



Short MAGURA Trail Series



Maillot MAGURA Trail Series



T-shirt MAGURA Multi Sport

RELAX – STREETWEAR MAGURA par Maloja



Veste MAGURA Stormshell



Veste MAGURA Technofleece



Maillot manches longues MAGURA Smoke



Polo MAGURA Charcoal



T-shirt MAGURA Charcoal



T-shirt MAGURA Patch



Pantalon en coton stretch MAGURA

RISE – BIKEWEAR MAGURA Essentials



Maillot manches longues MAGURA Competition Series



Maillot MAGURA Competition Series



Cuissard MAGURA Competition Series

Plus d'informations sur les produits sur le site: www.magura.com
Meer informatie over de producten: www.magura.com

FREINS À DISQUE

PIMP YOUR BIKE

FREINS SUR JANTE

FREINS VAE

TIGES DE SELLE

FOURCHES

PIÈCES DÉTACHÉES D'ORIGINE

VÊTEMENTS

COUREURS & ÉQUIPES SPONSORISÉS



DANNY MACASKILL



ERIC PORTER



BRETT TIPPIE



BERGAMONT FACTORY TEAM



CUBE GLOBAL SQUAD



BRENTJENS MTB RACING TEAM



SAM PILGRIM



CÉDRIC GRACIA



TOM OEHLER



FABIO WIBMER



TIBOR SIMAI

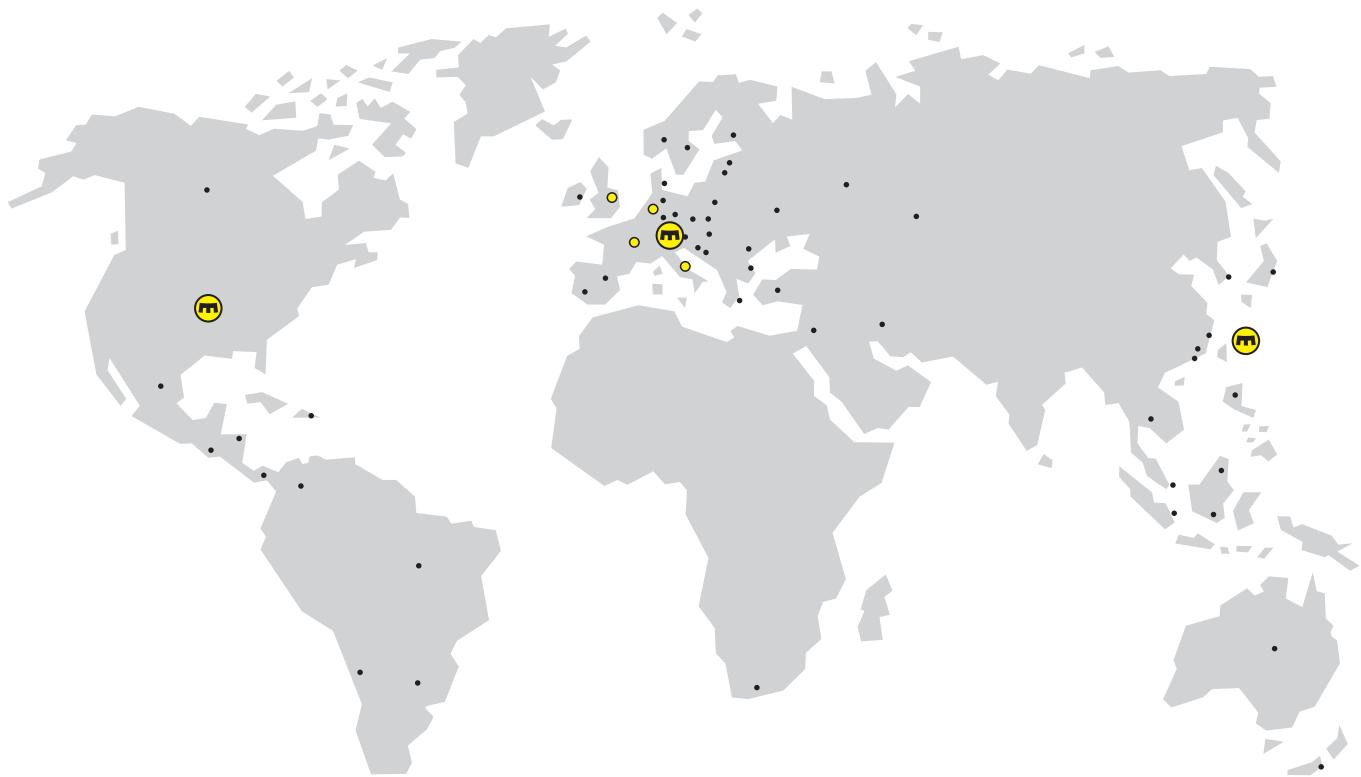


DENIS KATZER

PLUS DE COURREURS ET D'ÉQUIPES MEER RIDERS & TEAMS Specialized Enduro Team, Specialized Racing XC Team, Guido Tschugg, Jasper Jauch, Hannes Slavik, Lac Blanc-Commencal, Team BH-SR Suntour-KMC, Kreidler Werksteam, Max Schumann, André Wagenknecht, Morgane Such/Quentin Champion ROTWILD Factory Team, Stefan Schlie, Greta Weithaler, German Technology Racing Team, Haibike Enduro Crew, FS Patrol Funn, Claire Buchar/Chris Kovarik Intense, Solid-Reverse Factory Racing, EVO Bike Park, Marcus Klausmann, David Erstling, Laura Brethauer, Harald Philipp, Jordan Baumann, Jeremy Struik, Lizzy Witlox, Iris van der Pol, Annika Jeschke, Philipp Foltz/Atlantic Cycling, Stefan Herrmann/MTB-Academy, Philip Walder, Tino Käßner, GZ-Racing, Dorothee Fleck, Andreas Kromer, BPA Racing, Cycle for a better world.



RÉSEAU MAGURA



MAGURA

MAGURA Bike Parts GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6 · D-72574 Bad Urach, Germany
+49 (0)7125 969460 · info@magura.de
magura.com · facebook.com/magurapassionpeople

© MAGURA, All rights reserved
Printed in Germany · 7.000 · 2 701 463, 08/2017
Features may be subject to change